

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



4.2004

**Вооруженные силы США
в борьбе с наркобизнесом**

**Разработка в США
информационных
технологий для
планирования
боевых действий**

**Эволюция
зарубежных БЛА**

**Оперативная и боевая
подготовка ОВМС НАТО
в Европе и на Атлантике
в 2003 году**

**Справочные данные:
Основные ТТХ
портативных
аварийно-
спасательных
радиостанций**



*** Подразделение спецназа армии Чешской Республики на тактических учениях**



КАПРИВИ

В НАМИБИИ в конце 2003 года после длившегося более четырех лет следствия начался судебный процесс над участниками сепаратистского мятежа, поднятого в августе 1999 года в области Каприви на северо-востоке страны. В г. Хрутфонтейн, расположенном в 500 км к северо-востоку от намибийской столицы – г. Виндхук,

по обвинению в государственной измене перед судом предстал 121 повстанец. Всем им также инкриминировались такие преступления, как убийство, попытка совершения убийства, подстрекательство к мятежу и многие другие (обвинение включало 275 пунктов).

2 августа 1999 года сепаратисты из так называемой «Армии освобождения Каприви» (КЛА) совершили в Намибии вооруженную вылазку, целью которой было отделение от территории страны области Каприви. Этот спорный район – самая восточная часть намибийской территории, узкой 400-км полосой протянувшаяся к р. Замбези между границами Анголы и Ботсваны. Они пытались завладеть ее административным центром – г. Катима-Мулило, атаковав ряд важных объектов, включая здание местного отделения национальной телерадиокомпании NBS, управление полиции и аэродром. По некоторым данным, в нападении участвовали и просочившиеся с территории соседней Анголы боевики антиправительственной группировки УНИТА. Спустя несколько часов армейские подразделения и силы безопасности, применив артиллерию, подавили выступление сепаратистов.

Представители намибийских спецслужб неоднократно сообщали о том, что сепаратисты из «Армии освобождения Каприви» проходили военную подготовку и вооружались на юге Анголы, на базах УНИТА в провинции Квандо-Кубанго. В их обучении участвовали южноафриканские наемники из охранного агентства «Икзекьютив ауткамз». Во всяком случае, базы УНИТА, в том числе главная – Джамба, расположены недалеко от границы с Намибией. Кроме того, юг Анголы, и особенно область Каприви с ее многочисленными и заброшенными полевыми аэродромами, активно использовались в свое время для переброски оружия и наемников в Анголу и ДРК южноафриканскими компаниями, занимающимися «охранными услугами». В 90-е годы прошлого столетия на севере Ботсваны, в непосредственной близости от Каприви, на территории национального парка Чобе также был создан тренировочный лагерь для наемников. Однако, по словам министра обороны Намибии Эррки Нгхимитины, после гибели в 2002 году лидера УНИТА Жонаса Савимби и налаживания в Анголе мирного процесса сепаратисты КЛА лишились источников оружия и баз для подготовки боевиков и «в настоящее время уже не представляют для нас серьезной угрозы».



Вместе с тем обстановка в регионе остается сложной. Здесь, на стыке границ пяти африканских государств, идеи создания суверенного и независимого государства, и не одного, довольно популярны среди народов, населяющих эти территории.

Активное участие в раскрытом в Намибии заговоре с целью отделения от страны Каприви приняли замбийские сепаратисты. Как сообщили намибийские СМИ, представитель Патриотического фронта Баротселенда (ПФБ) – движения, выступающего за создание на западе Замбии отдельного государства для народа баротсе, подтвердил наличие тесных контактов с намибийскими единомышленниками. Дело в том, что область Каприви населена в основном этническими группами мафве и масуби, которые, как и замбийские баротсе, входят в народ лодзи. Лодзи проживают в граничащих районах Замбии, Намибии, Ботсваны и Анголы. ПФБ в течение многих лет выступал с требованием предоставить независимость замбийской Западной провинции (ранее – Королевство Баротселенд). Документ, активно распространяемый среди представителей баротсе, составляющих

основу населения Западной провинции, утверждал, что «лодзи – не племя, а нация, чья единственная серьезная ошибка состояла во вступлении в демократический процесс с народом, который не знает, что такое демократия». «Мы призываем к отделению от Замбии».

До провозглашения Замбией независимости от Великобритании Королевство Баротселенд обладало особым статусом и вело отношения с Лондоном напрямую, без вмешательства властей в Лусаке. В 1964 году литунга (король) лодзи-баротсе, а также первый замбийский президент Кеннет Каунда и представитель Великобритании подписали договор, по которому Баротселенд присоединялся к новому государству, но сохранял широкую автономию. К концу 60-х годов К. Каунда постепенно ликвидировал все привилегии Баротселенда и даже переименовал его в Западную провинцию.

После поражения К. Каунды на многопартийных выборах 1991 года баротсе вновь выступили с требованием о восстановлении договора об автономии. Однако новое правительство, состоящее в основном из представителей народности бемба, отказалось пойти им навстречу. Лодзи, проживающие на территории Баротселенда, давно уже высказывают резкое недовольство политикой нынешнего режима, и в частности «засильем бемба в руководстве страны». На этой почве уже неоднократно вспыхивали волнения в западных и юго-западных районах Замбии. Более того, в 1997 году несколько десятков тысяч баротсе под руководством одного из старших вождей попытались проникнуть в Намибию. Тогда лишь экстренные меры властей спасли ситуацию и предотвратили массовые столкновения «переселенцев» с армией.

В 1998 году лидеры оппозиционной партии «Повестка дня Замбии» объявили о начале «крестового похода» за независимость Баротселенда. По их словам, замбийское правительство систематически нарушает условия договора 1964 года «об особом статусе королевства». При этом они считают, что проживающие в полосе Каприви имеют полное право перестать быть гражданами Намибии и стать «жителями независимого Баротселенда». Некоторые из этих лидеров даже совершили несколько поездок в Каприви, где встречались с традиционными вождями намибийских лодзи, из которых почти все высказались за создание независимого Королевства Баротселенд.

В целом обстановка в Каприви напоминает вялотекущий конфликт, и в ближайшие годы вряд ли будет найдено решение, которое бы удовлетворило все участвующие в нем стороны.



На рисунках: * Государственный флаг и карта Намибии * Группа южноафриканских наемников перед прибытием в район конфликта * Боевики одной из сепаратистских группировок

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 4 (685) 2004

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Мальцев И. А.
(главный редактор),
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Бодрягин А. Н.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Малков А. С.,
Мезенцев С. Ю.,
Мионов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.

Литературный редактор
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-79-64
📠 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2004

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ США В БОРЬБЕ С НАРКОБИЗНЕСОМ <i>Полковник Ю. МГИМОВ</i>	2
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ – <i>Полковник А. ДОЛМАТОВ</i>	10
К 15-Й ГОДОВЩИНЕ НАЧАЛА ПЕРЕГОВОРОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ В ЕВРОПЕ – <i>Майор Ф. САИДОВ</i>	17
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	21
УРОВНИ ОГРАНИЧИВАЕМЫХ ДОГОВОРОМ ОБ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ЕВРОПЕ ООУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ И ИХ НАЛИЧИЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2003 ГОДА	
ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ	23
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	25
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ <i>Полковник С. ОЛЬГИН</i>	25
СРЕДСТВА СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США <i>Полковник Ю. МАРЧЕВ</i>	28
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ БОЕВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ СОЛДАТА СВ США <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	32
НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ АЭРОСТАТНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС RAID – <i>Капитан А. БЫЧКОВ</i>	34
МАЛИЙСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ БОРЮТСЯ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ТЕРРОРИСТАМИ <i>Полковник К. АЛЕКСАНДРОВ</i>	36
СВЕРТЫВАНИЕ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ «КОМАНЧ» <i>Полковник В. НЕСТЁРКИН</i>	36
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	37
МЕДАЛИ ДЛЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА СВ США ЗА СЛУЖБУ И УЧАСТИЕ В КАМПАНИЯХ	
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	41
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ: ОТ РАЗВЕДКИ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ – <i>А. КРАСНОВ, полковник А. ПУТИЛИН</i>	41
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАДИОСТАНЦИИ И МАЯКИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАН НАТО – <i>Полковник И. ЛИВАНОВ</i>	48
УЧЕНИЕ ВВС «КОУП ИНДИЯ – 2004» – <i>Майор А. СЕМЕНОВ</i>	56
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	57
ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОРТАТИВНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ	
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	59
ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ОВМС НАТО В ЕВРОПЕ И НА АТЛАНТИКЕ В 2003 ГОДУ <i>Капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ, подполковник В. АЛЕКСЕЕВ</i>	59
АМЕРИКАНСКИЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ – УРОКИ ИСТОРИИ – <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	64
МОДЕРНИЗАЦИЯ БОРТОВОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ-ШТУРМОВИКОВ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ» – <i>Майор А. БОБКОВ</i>	68
УЧЕНИЕ ОВМС НАТО «ДОГ ФИШ – 2004» <i>Капитан 1 ранга В. Прописцов</i>	71
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	72
* К РАСШИРЕНИЮ РОЛИ НАТО НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ	72
* СОЗДАНИЕ ПЕНТАГОНОМ ОТРЯДОВ ВОЕННЫХ ЖУРНАЛИСТОВ	72
* УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ ЖЕНЩИН-ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ВС ФРАНЦИИ	72
* ЭРИТРЕЯ ОБЪЯВИЛА О ЧАСТИЧНОЙ ДЕМОБИЛИЗАЦИИ	73
* ПОВЫШЕНИЕ РАСХОДОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО	73
* РОСТ ЧИСЛА САМОУБИЙСТВ В ВС США	73
* НОВЫЕ ПРАВИЛА ПОЛУЧЕНИЯ ГРАЖДАНСТВА В ВС США	74
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	75
ПРОИСШЕСТВИЯ, ВИЗИТЫ	77–78
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, УЧЕНИЯ	79
КРОССВОРД	80
НА ОБЛОЖКЕ	
* ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СПЕЦНАЗА АРМИИ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЯХ	
* КАПРИВИ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* МЕДАЛИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США * ФОТОРЕПОРТАЖ: УЧЕНИЕ «КОУП ИНДИЯ – 04»	
* ЭМБЛЕМЫ ПАТРУЛЬНЫХ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ АВИАЦИИ ВМС США	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16F «ДЕЗЕРТ ФАЛКОН» ВВС ОАЭ	
* 152-ММ САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА НА КОЛЕСНОМ ХОДУ «ДАНА»	
* ВЕРТОЛЕТ NH-90 * ФРЕГАТ F 18 «ОСМАН» ТИПА «ЦЗЯНХУ-2» ВМС БАНГЛАДЕШ	



ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ США В БОРЬБЕ С НАРКОБИЗНЕСОМ

Полковник Ю. МГИМОВ

Борьба с наркобизнесом рассматривается военно-политическим руководством (ВПР) США в качестве одной из важнейших задач в области обеспечения национальной безопасности. Оно разработало национальную стратегию по контролю над наркотиками, содержащую ряд мер по противодействию их нелегальному производству, распространению и потреблению.

По взглядам американских специалистов, борьба с наркобизнесом представляет собой многосторонний процесс, включающий различные аспекты: политические, экономические, социальные, морально-психологические, военные и другие. Особенности наркобизнеса в современных условиях, расширение сферы деятельности различных компонентов ВС США при решении задач за рубежом и внутри страны придают особую важность военной составляющей в борьбе с наркобизнесом. При этом важная роль и значение в общегосударственной политике борьбы с наркобизнесом принадлежат министерству обороны (МО) и вооруженным силам в целом, с акцентом на сухопутные войска (СВ) и национальную гвардию (НГ), а также объединенным командованиям (ОК) ВС.

Необходимо отметить, что масштабы привлечения ВС к операциям по борьбе с наркобизнесом возрастали и расширялись постепенно, по мере усиления наркоугрозы. До 1986 года основные усилия МО были направлены главным образом на сокращение распространения и потребления наркотиков в рамках каждого вида ВС. По указанию военного ведомства были разработаны и реализованы специализированные программы по предотвращению распространения наркотиков среди личного состава ВС, включавшие такие аспекты, как проведение воспитательной работы, меры по предотвращению потребления наркотиков, терапия и последующая реабилитация. Командирам всех уровней вменялось в обязанность рассматривать меры по предотвращению проникновения наркотиков в ВС в качестве важнейшей задачи по защите войск. Такой подход сохраняется и в настоящее время. Однако после 1986 года в связи с подписанием президентом директивы по национальной безопасности № 221 и особенно после 1989-го в связи с принятием Закона об ассигнованиях на национальную оборону полностью и круг обязанностей МО в области борьбы с наркоугрозой значительно расширились. В частности, руководствуясь этим законом, конгресс возложил на военное ведомство обязанность оказывать всестороннюю поддержку деятельности гражданских правоохранительных органов в интересах воспрепятствования нелегальному проникновению и распространению наркотиков в США, а не только в ВС по следующим основным направлениям:

- проведение операций по обнаружению и мониторингу воздушного, морского и частично наземного транзита наркотиков;
- интегрирование средств управления, связи и разведки федерального уровня, выделенных для решения задач по воспрепятствованию распространения нелегальных наркотиков, в единую систему военных и гражданских структур;
- утверждение и финансирование планов губернаторов штатов по расширенному применению НГ для поддержки гражданских правоохранительных органов на территории США в интересах борьбы с наркобизнесом.

В развитие положений вышеуказанных документов министр обороны США в 1989 году утвердил соответствующие директиву и меморандум. В них борьба с наркобизнесом рассматривается как одна из важнейших задач МО и ВС в целом, связанная с обеспечением национальной безопасности. Вместе с тем



в этих же документах подчеркивалось, что роль военного ведомства не является сугубо самостоятельной, а заключается в поддержке усилий правоохранительных органов в данной области, а также дружественных государств или стран пребывания американских войск. На основе этих и других документов была сформулирована комплексная стратегия борьбы с нелегальным оборотом наркотиков на всех этапах их продвижения к потребителю: в странах-производителях, на маршрутах доставки из этих государств, в ходе их распространения на территории Соединенных Штатов.



Специалисты ВС США оказывают помощь странам Латинской Америки в поиске и уничтожении наркотиков и посевов наркосырья

На первом этапе роль военного ведомства заключается в оказании помощи в расширении внутренних возможностей стран, где производятся нелегальные наркотики, и поддержке их ВС при проведении оперативных контрнаркотических мероприятий (уничтожение посевов наркосырья, нелегальных технических нарколабораторий и т. д.), а также в организации взаимодействия с ВС и правоохранительными органами указанных государств в интересах предотвращения ввоза наркотиков в США. В частности, данным государствам оказывается содействие в подготовке кадров и их техническом оснащении, в том числе на основе денежной компенсации и долгосрочной аренды.

Борьба с наркотиками на маршрутах их доставки предусматривает прежде всего осуществление видами ВС США во взаимодействии с береговой охраной и гражданскими правоохранительными органами постоянного воздушного, наземного и морского наблюдения и разведки в приграничных районах в целях обнаружения маршрутов наркотрафика и слежения за ними. Такая деятельность, согласно американской методологии оценки ее эффективности определяется количеством летных часов самолетов ВВС и суток пребывания кораблей ВМС в море при решении этих задач. По официальным данным МО США, эти показатели возросли почти с 40 000 летных часов и 2 000 суток пребывания кораблей в море в 1999 финансовом году до более 100 000 летных часов и 3 600 суток в 2000-м, то есть на 150 и 70 проц. соответственно.

На третьем этапе МО и штабы видов ВС ставят своей целью решение задач сокращения объема поступления наркотиков и уменьшения уровня их потребления в стране в целом. В дополнение к этому со стороны военного ведомства оказывается содействие в разработке и проведении мероприятий по реабилитации лиц, совершивших преступления на почве наркомании и отбывающих первый срок наказания. Эта работа ведется совместно с гражданскими правоохранительными органами, министерствами юстиции и здравоохранения и предусматривает, в частности, создание специальных реабилитационных центров. Первый такой центр появился на базе морской пехоты в Квонтико в начале 1991 года.

Особая роль в решении вышеуказанных задач, по взглядам американского ВПР, принадлежит подразделениям национальной гвардии в связи с возложенными на нее задачами и непосредственным участием в оперативных мероприятиях. Например, с помощью личного состава НГ таможенная служба в настоящее время осуществляет досмотр 14 проц. всех грузовых контейнеров, поступающих из стран, квалифицированных в качестве производителей наркотиков или пунктов их транзита.



Под руководством американских инструкторов офицер полиции Колумбии осуществляет контроль за уничтожением плантации кокаина

твенных МО, где обучаются около 200 тыс. школьников.

Важная роль в реализации мероприятий по борьбе с наркобизнесом отводится объединенным командованиям (ОК) ВС в передовых зонах и командованию СВ на континентальной части Соединенных Штатов.

Согласно американскому законодательству роль МО и ВС США в борьбе с наркобизнесом как внутри страны, так и за ее пределами не является самостоятельной и сводится к оказанию содействия соответствующим правоохранительным органам и спецслужбам. Это обусловлено четким разграничением сфер ответственности гражданских и военных структур исполнительной власти. Наиболее активное взаимодействие между ними в области борьбы с наркобизнесом осуществляется по таким направлениям, как обмен разведанными и техническая поддержка. Такая тенденция сохранится и в ближайшей перспективе.

Характер применения видов ВС в сфере борьбы с наркобизнесом обусловлен прежде всего тем, что на них возложена ответственность за силовое обеспечение политики национальной безопасности США, и в частности за отдельные, конкретные аспекты этой политики. К ним относится борьба с наркобизнесом как внутри США, так и за ее пределами. В настоящее время ВС США оказывают существенную помощь в борьбе с наркобизнесом в странах Южной Америки, Карибского бассейна, Юго-Восточной и Юго-Западной Азии.

Американское руководство считает, что привлечение соответствующих структур видов ВС способствует повышению эффективности этой борьбы и тем самым результативности решения задач по обеспечению национальной безопасности страны. При этом наиболее активная и важная роль отводится как регулярным, так и резервным компонентам (национальной гвардии) вооруженных сил.

Большое значение для решения общегосударственной задачи сокращения объемов потребления наркотиков в США имеет использование гражданскими структурами высокотехнологических систем МО, в частности информационных. В настоящее время завершается создание специализированной объединенной закрытой системы связи федеральных органов США, предназначенной для передачи данных в интересах борьбы с наркотиками.

Другим аспектом деятельности ВС США в сфере борьбы с наркобизнесом является проведение плановых и регулярных мероприятий в самих ВС, направленных на сокращение потребления наркотиков личным составом. К числу основных из них относятся: специальное тестирование личного состава и гражданского персонала; исключение потребления наркотиков на рабочих местах; особая проверка персонала, занятого на режимных объектах, связанных с обеспечением национальной безопасности, хранением и эксплуатацией ядерных средств; профилактическая и воспитательная работа в воинских подразделениях, а также в гражданских школах, подведомственных МО, где обучаются около 200 тыс. школьников.



В соответствии с положениями полевых уставов СВ США FM 3-0 «Основы ведения операций (боевых действий)», FM 100-19 «Внутригосударственные операции», а также наставления комитета начальников штабов 3-07.4 «Объединенные операции против наркобизнеса» к основным видам операций ВС по борьбе с наркобизнесом относятся: участие в операциях по борьбе с нелегальным распространением наркотиков



Американский военно-транспортный самолет С-5 доставил в столицу Колумбии многоцелевые вертолеты UH-1 для поиска и уничтожения наркопосевов

на территориях дружественных стран или стран пребывания американских войск (включая производящих наркотики), поддержка контрнаркотических операций на континентальной части США, проводимых гражданскими правоохранительными органами на всех уровнях (федеральном, отдельных штатов и местном), а также противодействие наркомании в самих ВС.

В рамках данных операций на сухопутные войска возлагается решение комплекса конкретных задач в этой области, к числу которых относятся: выявление и мониторинг нелегального оборота наркотиков; комплексное использование систем управления, связи, разведки и информационного обеспечения; ведение наземной и воздушной разведки; планирование; тыловое обеспечение; обеспечение транспортом; подготовка специалистов в области борьбы с распространением наркотиков; искоренение потребления наркотиков личным составом СВ.

В рамках решения вышеперечисленных задач личный состав сухопутных войск осуществляет многостороннюю поддержку деятельности гражданских правоохранительных органов, объединенных разведывательных оперативных формирований или отдельных структур, занимающихся вопросами борьбы с наркобизнесом. Эта поддержка предусматривает: применение состоящих на вооружении технических средств, предназначенных для разведывательного обеспечения, включая самолеты, вертолеты и беспилотные летательные аппараты; выделение групп лингвистов-переводчиков; проведение сбора, обработки и анализа получаемых разведанных; обеспечение и участие в разведывательной подготовке задействованных в этой работе контингентов правоохранительных органов.

К конкретным мероприятиям по ведению разведки могут относиться: создание постов радиотехнического и визуального наблюдения, проведение пешего и мобильного патрулирования, использование наземных РЛС ПВО, установка автоматических сенсорных датчиков и другие.

Планирование. Решение этой задачи сухопутными войсками предполагает следующие действия: планирование подготовки и проведения конкретных операций по борьбе с наркобизнесом; координацию и взаимодействие с правоохранительными органами как США, так и страны пребывания; определение ресурсных потребностей и сбор информации по финансированию операции. Подготовка к операции охватывает широкий спектр действий – от выработки долгосрочной стратегии противодействия наркобизнесу до содействия в планировании операций правоохранительным органам с целью разработки оперативного приказа на конкретную совместную операцию или задачу. При этом американские военные специалисты считают, что особое внимание должно уделяться планированию использования систем и средств связи, поскольку в большинстве случаев они несовместимы с аналогичными техническими средствами правоохранительных органов.



Специалисты по борьбе с наркобизнесом закладывают взрывчатку для уничтожения танкеров с наркотиками

Тыловое обеспечение. Реализация этой задачи предусматривает сдачу техники в аренду или во временное пользование, выделение воздушных и наземных средств транспорта, проведение ремонта техники, в том числе принадлежащей правоохранительным органам. Кроме того, личный состав СВ может привлекаться к инженерному обеспечению операций по борьбе с наркобизнесом (строить дороги, сооружать необходимые объекты, выполнять ремонтные работы или осуществлять мероприятия по «изоляции района проведения контрнаркотической операции» и т. д.).

Обеспечение транспортом. С учетом некоторых нормативно-правовых ограничений военно-транспортные средства СВ могут использоваться для перевозки личного состава, грузов или техники в интересах проводимой контрнаркотической операции. При обнаружении захваченной собственности или контрабанды личному составу СВ предписывается обязательно вызвать представителя правоохранительных органов. Кроме того, к выделяемому

транспорту предъявляются высокие требования по обеспечению безопасности перевозимых сотрудников правоохранительных органов и спецслужб.

Использование и подготовка личного состава (специалистов). Личный состав СВ может выделяться для непосредственной и общей поддержки операций по борьбе с наркобизнесом. Для оказания первой формируются отдельные команды (группы) кинологов, обезвреживания взрывных устройств, лингвистов, специалистов-химиков. Они являются непосредственными и активными участниками проводимой операции. В ходе общей поддержки личный состав СВ или отдельные специалисты могут привлекаться в качестве консультантов-советников по специфическим военным вопросам, например, таким, как применение дефолиантов или химикалий для производства наркотиков, а также для оказания дополнительной помощи, в частности, таможенной службе США при досмотре грузов, багажа или почты, а также самих кораблей и самолетов. Например, в 1991 году с помощью предоставленного МО специального оборудования по обнаружению тоннелей совместными действиями специалистов СВ и таможенной службы был обнаружен бетонированный проход под границей между Мексикой и штатом Аризона.

Личный состав СВ США может привлекаться для подготовки иностранных военнослужащих к участию в контрнаркотических операциях. В процессе их обучения преподаются такие дисциплины, как полевая выучка, но с учетом особенностей операций по борьбе с наркобизнесом, ремонт техники, языковая подготовка и обеспечение физической безопасности. На континентальной части США подготовка как собственных, так и иностранных кадров осуществляется в соответствующих школах регулярных сил и СВ НГ. Например, в школе военной полиции СВ (Форт-Макклелан, штат Алабама) обучается контингент для проведения операций по борьбе с наркобизнесом, терроризмом, гражданскими беспорядками и т. д., в региональном училище НГ по подготовке специалистов в области борьбы



с наркобизнесом (Меридиан, штат Миссисипи) обучение проводится по 22 специальностям, в частности, функционируют курсы по обнаружению и уничтожению нарковеществ, подпольных нарколабораторий и другие.

Исследования, разработки и приобретение. Решение задач в этой сфере возлагается на отдел исследований, разработки и приобретения в области борьбы с наркобизнесом министерства СВ (The Army Counterdrug RD&A Office). Он определяет технические потребности обеспечения подготовки и проведения контрнаркотических операций, количество и условия передачи выделяемой правоохранительным органам техники, а также оказывает содействие и консультативные услуги заинтересованным организациям в вопросах заключения контрактов и закупки техники.

Сокращение потребления наркотиков. По мнению американских военных специалистов, решение этой задачи с участием СВ носит комплексный характер. Предусматривается систематическое проведение мероприятий по следующим направлениям: повышение специального образовательного уровня личного состава СВ посредством разработки и реализации специализированных образовательных программ для военных школ родов и служб СВ и оказание помощи в таких программах властным структурам на местах; выявление лиц, употребляющих наркотики, посредством проведения планового и выборочного тестирования личного состава и гражданского персонала этого вида ВС; лечение и реабилитация личного состава и гражданского персонала СВ с целью полного восстановления их трудоспособности.

Практическое решение вышерассмотренных задач является лишь частью основных обязанностей руководящих органов и лиц министерства и штаба СВ. Непосредственно вопросами поддержки операций по борьбе с наркобизнесом занимаются заместители НШ (ЗНШ) в части их касающейся (в соответствии с функциональными обязанностями), прежде всего заместителем по оперативным вопросам и планированию. Подчиненные ему отделы решают следующие задачи по поддержке данных операций:

- отдел стратегического планирования разрабатывает общую стратегию, политику и направления привлечения и использования воинских формирований и структур СВ в области борьбы с наркобизнесом в рамках требований национальной стратегии контроля за незаконным оборотом наркотиков и соответствующих директив министра обороны;
- отдел строительства СВ рассматривает, анализирует и утверждает конкретные мероприятия в области борьбы с наркобизнесом, оценивает и утверждает потребности по личному составу, технике и затратам в вышеуказанной области, разрабатывает и включает вопросы борьбы с наркобизнесом в «Меморандум о целях программ» с последующим отражением в запросе по бюджетным ассигнованиям на министерство СВ в конгресс США;
- отдел боевой готовности и мобилизации несет полную ответственность за сдачу в аренду или передачу техники гражданским правоохранительным органам и готовность личного состава СВ и специалистов к участию в операциях по борьбе с наркобизнесом (эта задача решается во взаимодействии с помощником министра армии по тылу, строительству объектов и окружающей среде);
- отдел боевой подготовки отвечает за подготовку (обучение) в области борьбы с наркобизнесом личного состава (специалистов) СВ, гражданских правоохранительных органов (по специальным вопросам) и иностранных военных кадров или персонала иностранных правоохранительных органов в США и за рубежом (в дружественных странах).

Вышеуказанные отделы при подготовке и в ходе контрнаркотических операций взаимодействуют и координируют свои действия с бюро национальной гвардии и начальником резерва СВ. При этом вся деятельность рассмотренных структур по оперативной поддержке операций по борьбе с наркобизнесом согласовывается с комитетом начальников штабов (КНШ) и министром обороны.

В целом, исходя из вышеизложенного, роль и место регулярных сил СВ США как военной составляющей борьбы с наркобизнесом в общем комплексе стоящих



перед ними задач являются обеспечивающими. Они не осуществляют правоохранительных функций, а привлекаются лишь эпизодически к оказанию помощи другим федеральным органам и спецслужбам.

Особая роль отведена СВ НГ, подчиненной в мирное время губернаторам штатов. Подразделения НГ (особенно в последнее время) зачастую привлекаются к непосредственному участию в контрнаркотических операциях как на континентальной части США, так и за рубежом в зонах ответственности региональных объединенных командований.

Роль и предназначение СВ НГ. Входя в состав резервных компонентов ВС США, СВ национальной гвардии, тем не менее, оказывает действенную и многоплановую помощь в борьбе с наркобизнесом, осуществляя военную поддержку деятельности гражданских правоохранительных органов на федеральном, отдельных штатов и местном уровнях. В 2000 году части и подразделения СВ НГ провели более 1 500 подобных операций, затратив на это около 535 человеко-дней. Стоимость изъятых в ходе их наркотиков превышала 1 млрд долларов.

Деятельность СВ НГ рассматривается руководством вооруженных сил как неотъемлемая часть традиционной внутригосударственной задачи ВС по оказанию военной поддержки гражданским структурам в стране. Такой подход вполне вписывается в рамки правового поля, определенного разделами 10 «Вооруженные силы» и 32 «Национальная оборона» свода законов США. Рядом регламентирующих документов ВС (наставление КНШ 3-7.04, полевые уставы FM 100-19, FM 100-20 и другие) перед национальной гвардией поставлены следующие шесть основных задач с подзадачами в области борьбы с наркобизнесом:

1. Руководство программами, которое предусматривает: планирование и координацию действий по поддержке контрнаркотических операций в пределах штатов; установление связи и взаимодействия с поддерживаемыми правоохранительными и другими гражданскими структурами; обеспечение потребностей в личном составе, технических и финансовых ресурсах для содействия планируемыми и проводимым операциям против наркобизнеса; подготовку оперативных и финансовых отчетов (сводок), а также проведение при необходимости специальных целевых брифингов и т. п.

2. Техническая поддержка, включающая шесть подзадач:
- лингвистическое обеспечение, предусматривающее транскрипцию или перевод захваченных аудио- и видеокассет, документов или других информационных материалов (при этом персонал НГ не принимает участия в допросах и не создает специализированной базы данных);
 - разведывательно-аналитическое обеспечение, предполагающее оказание помощи гражданским правоохранительным органам в создании разведывательных систем, функционирующих в области борьбы с наркобизнесом или соответствующей базы данных, а также оказание аналитической поддержки разведывательным структурам;
 - оперативно-следственное обеспечение, заключающееся в оказании помощи правоохранительным органам в проведении соответствующих мероприятий по конкретным следственным делам;
 - обеспечение функционирования средств связи, подразумевающее выделение соответствующего персонала для установки, эксплуатации и ремонта станций и систем связи, технических средств связи в интересах поддержки контрнаркотических операций, проводимых правоохранительными органами;
 - инженерное обеспечение, предполагающее оказание технического содействия в реализации имеющих отношение к наркообласти проектов правоохранительных органов, исключая те, которые связаны с созданием нарколабораторий или с материалами, представляющими опасность;
 - обеспечение подводных оперативных мероприятий, предусматривающее проведение подводного осмотра корпусов коммерческих судов в американских территориальных водах и морских портах с целью обнаружения наркотического груза с помощью специальных технических средств (например, сонаров) или визуально (водолазы, подводные пловцы).



3. Общая поддержка, включающая четыре подзадачи:
- обеспечение проведения операций по уничтожению наркопосевов, которое связано с необходимостью оказания поддержки с воздуха, МТО, предоставления средств связи и разведки, медобеспечения, уничтожения наркокультур, пресечения наркоконтрабанды, применения гербицидов и т. п.;
 - транспортное обеспечение, предполагающее осуществление воздушных, морских и наземных перевозок личного состава правоохранительных органов или техники, задержанной, конфискованной собственности либо наркоконтрабанды и т. п.;
 - материально-техническое или тыловое обеспечение, предусматривающее ремонт, восстановление и снабжение запчастями технических средств правоохранительных органов, что способствует высвобождению их личного состава для решения непосредственно задач по борьбе с наркобизнесом;
 - проведение инспекции транспортных средств, грузов и почтовых отправок с целью оказания помощи правоохранительным органам в инспекционном досмотре, прежде всего в пунктах въезда (выезда) в США, коммерческих грузов, транспорта (воздушного, водного, наземного), багажа, почты и прочего, для чего используются команды со специально обученными собаками (в 1999 году были задействованы около 40 таких команд).

4. Подготовка (обучение) специалистов в области борьбы с наркобизнесом, которая осуществляется на ротационной или стационарной основе как в США, так и за рубежом, прежде всего в странах – производителях наркотиков.

5. Разведка и наблюдение, предусматривающие ведение наземной и воздушной разведки и наблюдения. Наземная разведка связана с обнаружением наркотиков, зон сброса наркогруза, нарколабораторий, а также отслеживанием обнаруженных маршрутов перевозки наркотиков и т. п. При этом используются такие технические средства, как автоматические сенсорные системы, а также осуществляется подвижное патрулирование, создаются посты прослушивания телефонных переговоров, наблюдательные посты и т. д. Воздушная разведка включает действия по контролю воздушной и надводной обстановки в целях обнаружения маршрутов наркотрафика.

6. Проведение мероприятий по противодействию потреблению наркотиков. При этом предусматривается задействование всех ресурсов НГ, в том числе личного состава, членов семей, СМИ, системы обучения и подготовки в реализации программ борьбы с распространением и потреблением наркотиков, особенно в молодежной среде.

Оперативное руководство действиями подразделений СВ НГ по решению вышерассмотренных задач в пределах территории каждого штата возложено на генерал-адъютанта в аппарате губернатора штата.

Военно-воздушные силы. В целях ведения воздушной разведки наряду с самолетами и вертолетами используются мобильные, стационарные, наземные, на привязных аэростатах и загоризонтные РЛС, а также сеть РЛС в районе Карибского бассейна. Кроме того, входящее в структуру министерства ВВС управление специальных расследований решает свои специфические задачи в рамках операций по обнаружению, воспреещению, отслеживанию и подавлению наркотрафика.

Военно-морские силы. В области борьбы с наркобизнесом ВМС могут привлекаться как к обнаружению и мониторингу, так и к непосредственному силовому воздействию на суда, используемые для перевозки наркотиков в любых районах Мирового океана. Следует отметить, что поддержка наземных контрнаркотических операций со стороны ВМС ограничена в силу самого характера морских сил и средств. Тем не менее их регулярные и резервные силы могут быть задействованы для формирования мобильных групп (команд) по обучению специалистов или проведения объединенных учений по отработке вопросов борьбы с наркобизнесом. Кроме того, специально выделенный личный состав разведывательных органов ВМС на постоянной основе оказывает помощь МО и гражданским правоохранительным структурам. В интересах контрнаркотических операций могут задействоваться подводные пловцы ВМС совместно с таможенной службой и береговой охраной США.



Для обнаружения и сопровождения целей в реальном масштабе времени в Карибском бассейне, Мексиканском заливе, Центральной Америке и в Восточной части Атлантического океана используются две загоризонтные РЛС ВМС, третья обеспечивает перекрытие стран – производителей наркотиков в Южной Америке.

Для поиска и сопровождения подозрительных судов и самолетов в международных водах привлекаются патрульная авиация ВМС (самолеты E-3, E-2, P-3), а также разведывательные самолеты в интересах обеспечения гражданских правоохранительных структур разведанными о наркотрафике.

Входящее в состав министерства ВМС командование расследований и контрразведки участвует в контрнаркотических операциях, решая задачи обнаружения, отслеживания и подавления наркотрафика.

Морская пехота. Участие МП в контрнаркотических операциях предусматривает:

- выделение личного состава и материально-технических средств для проведения операций и совместных учений по борьбе с наркобизнесом по планам командующих объединенными командованиями ВС США;
- выделение личного состава и технических средств (включая вертолеты) из состава регулярных и резервных сил на континентальной части США для участия в контрнаркотических операциях гражданских правоохранительных органов;
- осуществление патрулирования на маршрутах транспортировки наркотиков.

В целом из вышеуказанного следует, что все виды вооруженных сил США рассматриваются ВПР страны как действенные и эффективные, хотя и обеспечивающие элементы федеральной системы, которые оказывают существенную помощь правоохранительным органам и спецслужбам в сфере противодействия нелегальному обороту наркотиков как на континентальной части США, так и за ее пределами. Рассмотренная военная составляющая борьбы с наркобизнесом предполагает необходимость как централизованных, так и децентрализованных действий всех привлекаемых военных структур (МО, видов и ОК ВС, а также резервных компонентов) по поддержке американских правоохранительных органов и дружественных иностранных государств в области противодействия нелегальному обороту наркотиков. 🌐

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ

Полковник А. ДОЛМАТОВ

Регулирование служебного времени. В ходе заседаний советов военнослужащих, состоявшихся в 2002 году, было установлено, что в профессиональной армии, в отличие от комплектуемой по призыву, должны максимально учитываться социальные изменения в гражданском обществе, в частности в области регулирования служебного времени и отдыха. В связи с сокращением во Франции продолжительности рабочей недели до 35 ч (в целях борьбы с безработицей) данное законодательное положение было распространено и на военнослужащих: введен укороченный рабочий день в конце рабочей недели и

предоставлено право на дополнительные 15 сут отдыха в год (кроме 45 сут отпуска в соответствии с законом о статусе военнослужащих).

Вместе с тем из-за невозможности выполнить требования по боевой готовности, оперативной и боевой подготовке (100 сут нахождения каждого военнослужащего в полевых условиях, в морском походе, на ТВД вне национальной территории) министерство обороны по согласованию с советами военнослужащих приняло решение ввести посуточную денежную компенсацию в размере 85 евро за день добровольного отказа военнослужащего от права на использование отдыха.

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2004. – № 3. – С. 15–19.



Первоначально с 2003 года такое право каждого военнослужащего распространяется только на 8 сут из 15, а с 2005-го – на все 15 сут. Всего каждый военнослужащий может получить в текущем году по 680 евро, на что в бюджете министерства обороны предусмотрены расходы в размере 158 млн евро. Прогнозируется, что большинство военнослужащих воспользуется именно правом на денежную компенсацию.

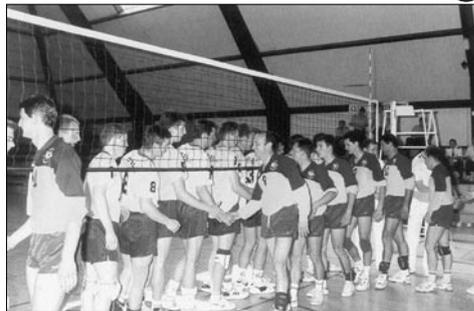
Система социальной помощи. Социальное обеспечение в системе МО является дополнительным по отношению к системе общегосударственного социального обеспечения. Оно осуществляется по четырем основным направлениям: социальная помощь в связи с исполнением служебных обязанностей; персональная социальная помощь и помощь семьям; социальная помощь в проведении отпуска и досуга; социальная помощь в обеспечении жильем.

По состоянию на 1 января 2002 года 2,3 млн человек имели право на получение социальной помощи в системе министерства обороны. В их число входили следующие категории: военнослужащие на действительной военной службе; гражданский персонал МО; члены семей военнослужащих и гражданских служащих, проживающие совместно; пенсионеры (военные и гражданские) по выслуге лет (не менее 15), болезни или инвалидности.

В целом в 2002 году расходы министерства на социальные нужды составили 400 млн евро, из них 177 млн были затрачены на меры по социальной помощи и 223 млн – на содействие в предоставлении жилья.

Социальная помощь в связи с исполнением служебных обязанностей оказывается в виде безвозмездных дотаций и выплат, а также в виде беспроцентных и льготных ссуд ВС Франции. Существуют следующие формы безвозмездной помощи:

– Дотации из бюджета министерства обороны, направляемые на сокращение стоимости обедов в месте службы (работы). Всего за год дотируется более 13 млн обедов на общую сумму 13,4 млн евро.



На проведение спортивных и других общественно-культурных мероприятий выделяются дотации из бюджета министерства обороны

- Компенсация расходов по оплате услуг агентств недвижимости по подбору жилья в связи с назначением на новое место службы. Выплачивается 122 евро одновременно на общую сумму 0,94 млн евро.
- Дотации на проведение общественно-культурных мероприятий, проводимых социальными комитетами в гарнизонах и местах проживания военнослужащих и гражданских служащих (содержание клубов и детских кружков по интересам, проведение праздников, собраний, посещений и т. п.). Общая сумма расходов 4,4 млн евро в год.
- Дотации на улучшение условий жизни в военных городках для рядовых и молодых унтер-офицеров и офицеров, проживающих в казармах и общежитиях. Они рассчитываются по каждому виду вооруженных сил и гарнизону в зависимости от численности рядового состава. Ежегодно выделяется 0,5 млн евро.
- Дотации МО обществам взаимопомощи военнослужащих (национальное военное общество взаимопомощи, национальная касса жандармов, общество взаимопомощи ВВС) и гражданских служащих (общества взаимопомощи гражданских служащих министерства обороны, ВВС и ВМС). Помощь МО этим обществам заключается в выделении оплачиваемого персонала, предо-

Социальные ссуды, выплаченные военнослужащим в 2002 году в связи с исполнением служебных обязанностей

Виды ссуд	Количество ссуд	Средняя величина ссуды, евро	Общая сумма ссуд, млн евро
Ссуды в связи с назначением на новое место службы, из них:	2 367	1 590	
– ссуды на обустройство на новом месте	2 200	1 587	3,8
– ссуды на содержание обучающихся детей	167	1 619	
Ссуды с льготным процентом	1 396	19 056	26,6
Беспроцентные ссуды (по 7 622 евро)	2 510	7 062	22,4
Беспроцентные ссуды (по 15 245 евро)	305	15 245	



Семейные и персональные ссуды, выплаченные в 2002 году

Вид ссуды	Число выплаченных ссуд	Средняя величина ссуды, евро	Общая сумма выплаченных ссуд, млн евро
Семейные	1 518	3 408	5,2
Персональные	5 424	901	4,9

ставлении помещений из фонда министерства, оснащении социальных служб офисным оборудованием и, кроме того, выделении 8,4 млн евро в виде дотаций. Ссуды в связи с исполнением служебных обязанностей предоставляются в трех формах:

- беспроцентные ссуды в связи с обустройством на новом месте службы и содержанием детей, остающихся на прежнем месте проживания для продолжения учебы. Максимальная сумма ссуды в Парижском регионе – 1 982 евро (возмещается в течение 18 месяцев), в провинции – 1 524 евро (14 месяцев);
- льготные ссуды на приобретение (строительство) жилья и земельного участка. Максимальная сумма ссуды составляет 19 056 евро, возмещаемых в течение 10 лет (3,91 проц. всей суммы за весь срок);
- беспроцентные ссуды на приобретение (строительство) жилья и улучшение жилищных условий в зависимости от совокупного дохода на одного члена семьи. Максимальная сумма составляет 7 662 (при возмещении в течение шести лет) или 15 245 евро (в течение десяти лет).

Персональная и семейная социальная помощь. Социальные выплаты осуществляются кассами социальной помощи военнослужащих и гражданского персонала, которые функционируют за счет ежемесячных взносов персонала и дотаций из бюджетов министерств обороны и социальных дел. При этом эти дотации пропорциональны сумме социальных услуг, оказанных кассами в предыдущем году (составляют до 50 проц. общих расходов по социальной помощи). Социальная помощь предоставляется в виде безвозмездных выплат и беспроцентных (с льготной ставкой) ссуд.

Основными формами безвозмездной персональной и семейной помощи, оказываемыми по заявлению физического лица и заключению социальной комиссии соответствующего уровня, являются следующие:

- Помощь в срочных и исключительных случаях (стихийные бедствия, смерть кормильцев и другие). Решение о ее предоставлении принимают местные социальные комитеты. Максимальная единовременная выплата составляет 1 219,59 евро (всего выплачено 12,9 млн).
- Помощь на дому по уходу за инвалидами, больными и престарелыми лицами.

Социальные кассы перечисляют органам оказания помощи суммы, позволяющие компенсировать от 25 до 90 проц. стоимости по уходу.

- Помощь по содержанию в домах престарелых, специализированных детских домах и домах инвалидов близких родственников военнослужащих и гражданских служащих (ее размер составляет 50 проц. стоимости содержания). Всего на помощь по уходу направляется 5,0 млн евро.
 - Помощь семьям с двумя работающими родителями (в том числе хотя бы один в министерстве обороны) по присмотру за детьми в возрасте от трех до шести лет – 2,53 евро в день на ребенка.
 - Дотации институту социального управления на содержание детских учреждений для детей старше шести лет (4,5 млн евро). Всего на содержание детских учреждений министерства обороны выделено 3,0 млн евро.
 - Помощь в получении полного среднего образования (колледж, лицей) детям военнослужащих в связи с назначениями на новое место службы, в частности оплата индивидуальных занятий составляет до 136,75 евро в месяц, или 1230,72 в год.
 - Помощь в получении образования детьми с хроническими заболеваниями и инвалидностью – 132,72 евро в месяц. Всего на помощь в получении образования выделяется 3,3 млн евро.
- Беспроцентные ссуды делятся на семейные и персональные:

- семейные ссуды выплачиваются в срочных или исключительных случаях военнослужащим, гражданскому персоналу, их семьям, вдовам (не вышедшим замуж) и сиротам в размере трех месячных базовых окладов, возмещаемых беспроцентно в течение трех лет;
- персональные ссуды выплачиваются для оказания единовременной помощи военнослужащим, находящимся на действительной службе, в размере до 915 евро, возмещаемых в течение 12 месяцев.

Социальная помощь в проведении отпуска и досуга составила 30 млн евро в виде дотаций институту социального управления вооруженных сил на поддержание имеющейся в его распоряжении инфраструктуры отдыха (10,3 млн евро) и снижение тарифов обслуживания в домах отдыха, санаториях и центрах до-



Основные характеристики учреждений отдыха министерства обороны Франции

Вид учреждений отдыха	Количество учреждений отдыха	Число принятых отдыхающих	Общее число человеко-дней отдыха
Кемпинги МО	5	2 378	44 750
Базы отдыха МО с самостоятельным питанием	19	24 480	215 535
Дома отдыха МО с организованным питанием	35	52 570	449 686
Учреждения, не принадлежащие МО	-	5 090	54 670
Летние (деревенские) лагеря МО	24	6 178	114 949
Спортивные лагеря МО	26	4 145	69 987
Дневные центры детского досуга МО	8	3 245	33 389
Гарнизонные центры детского досуга	8	908	5 582
Всего	125	98 994	988 548

суга (12,9 млн), а также в виде помощи семьям, исходя из среднего совокупного дохода на одного члена семьи. Система социальной помощи МО по заявлению родителей (военнослужащих, гражданских служащих) может взять на себя часть расходов на оплату мероприятий, проводимых в системе школьного образования (детские лагеря отдыха).

Социальная помощь в обеспечении жильем рассматривается руководством министерства обороны в качестве одного из главных факторов, которые должны сопровождать процесс перехода к комплектованию вооруженных сил на профессиональной основе. Целью жилищно-социальной политики признается предоставление жилья военному и гражданскому персоналу в соответствии с финансовыми возможностями и потребностями каждой семьи. Особое внимание уделяется гарнизонам, расположенным в населенных пунктах с высокими ценами и недостаточным предложением на рынке недвижимости.

Министерство обороны оказывает помощь в получении жилья по двум направлениям – в виде индивидуальных частичных компенсаций за наем жилья и предоставление в пользование жилья из фондов военного ведомства или фондов с долевым участием МО.

Индивидуальная социальная помощь в обеспечении жильем, заключающаяся в выплате компенсаций за наем жилья в частном секторе, составила 156,6 млн евро.

Предоставление жилья в пользование предполагает передачу военному и гражданскому персоналу 63 500 единиц семейного жилья (по состоянию на 1 января 2002 года), из них:

- 13 062 единицы жилья в домах, являющихся собственностью министерства обороны;
- 27 136 единиц жилья, зарезервированных МО в соответствии с соглашением о долевого участия с национальным (государственным) обществом недвижимости;

- 19 467 единиц жилья, зарезервированных военным ведомством в соответствии с соглашениями о долевого участия с частными агентствами недвижимости;

- 2 606 единиц жилья, арендованных министерством обороны в частном секторе;
- 1 003 другие единицы жилья.

Расходы МО на предоставление жилья составили 66,5 млн евро, из них:

- 35,2 млн на строительство и капитальный ремонт жилых помещений в соответствии с соглашениями о долевого участия с национальным обществом недвижимости;
- 16,5 млн на капитальный ремонт жилищного фонда министерства обороны;
- 9,9 млн на содержание жилищного фонда МО;
- 4,9 млн на оплату гарантийных залогов при аренде военнослужащими жилья в частном секторе.

В 2002 году было удовлетворено 67 проц. поданных заявлений о предоставлении жилья в Парижском регионе и 51 проц. – в провинции. Жилищная программа министерства обороны предусматривает в 2003 году ремонт 1 594 единиц жилья и строительство 622 новых.

Меры социальной помощи при переводе к новому месту службы. В соответствии с законом о статусе военнослужащих ВС Франции каждый из них не должен проходить службу на одном месте и в одной должности более 24 месяцев (36 месяцев в международных штабах и на должностях с редкой специальностью). Минимальной нормой установлено шесть перемещений из гарнизона в гарнизон для офицеров и три – для остальных военнослужащих, а неудобства, связанные с переездами, считаются компенсированными выплатами за военную службу. Только начиная с седьмого перемещения для офицера и с четвертого для остальных военнослужащих выплачивается единовременная компенсация (подъемное пособие). Фактически подъемное пособие молодым военнослужащим не выплачивается.



**Показатели потери трудоспособности военнослужащих
в результате несчастных случаев в 2002 году**

Потеря трудоспособности	10 проц.	15 проц.	20 проц.	25 проц.	30 проц.	35 проц.	40 проц.	45 проц.	50 проц.
Численность военнослужащих	330	107	102	30	59	31	25	19	24
Потеря трудоспособности	55 проц.	60 проц.	65 проц.	70 проц.	75 проц.	80 проц.	85 проц.	90 проц.	100 проц.
Численность военнослужащих	21	20	13	24	19	22	15	40	234

В связи с этим социальная помощь молодым военнослужащим при переводах к новому месту службы признается важной мерой в условиях профессиональной армии. Меры социальной помощи по переезду предусматривают:

- Географическое и юридическое расширение понятия «гарнизон» и исключение имевшегося ранее категоричного требования проживания военнослужащего на определенном командиром расстоянии от места службы. Это, с одной стороны, дает право военнослужащему на получение подъемного пособия и социальной помощи при переезде вне зависимости от расстояния, а с другой – возможность, сохраняя право на подъемное пособие, выбрать место жительства на некотором удалении от места службы, особенно если это связано с трудоустройством супруги.
- Увеличение времени и размеров социальной помощи для покрытия издержек по переезду и поиску жилья. Ранее эта социальная мера учитывала только права самого военнослужащего. С 2003 года ее предполагается распространить и на супругу военнослужащего.

К другим мерам социальной помощи относятся:

- организация бесплатного питания на месте службы (обедов для всех военнослужащих и круглосуточного питания для лиц, находящихся на дежурстве);
- реализация экспериментальной программы помощи молодым военнослужащим в проведении досуга;
- расширение перечня и количества мест, резервируемых министерством обороны в гражданском государственном секторе, для увольняемых военнослужащих;
- улучшение культурно-бытовых условий жизни холостых военнослужащих, проживающих в военных городках, в частности оборудование интернет-кафе,

видео- и тренажерных залов, прачечных и химчисток.

Безопасность военной службы и охрана труда гражданских служащих и рабочих.

В течение 2002 года было проведено значительное число мероприятий по предупреждению несчастных случаев:

- Экспертные переоценки профессиональных рисков для всех видов деятельности и переиздание инструкций для рабочих мест (боевых постов).
- Активизация и расширение деятельности центра изучения и подготовки по вопросам безопасности военной службы, охраны труда и защиты окружающей среды. В центре прошли стажировку 1 529 человек, в том числе 579 военнослужащих и 950 служащих, ответственных за организацию работы по обеспечению безопасности и охраны труда. Эксперты центра совершили более 100 выездов в воинские части, учреждения и на оборонные предприятия министерства обороны.
- Итоги работы были подведены в ходе заседания центральной комиссии по предупреждению травматизма.

Число несчастных случаев с гражданским персоналом в рабочее время, повлекших нетрудоспособность в течение более 24 ч, сократилось в абсолютных цифрах на 6,1 проц. по сравнению с 2002 годом и на 41 проц. за последние 10 лет. В относительных цифрах число несчастных случаев уменьшилось на 7,2 проц., составив 14,59 случаев на миллион рабочих часов. Всего произошло 3 420 несчастных случаев в рабочее время, в том числе 2 211 с временной потерей трудоспособности. Общие трудовые потери составили 57 685. Летальных исходов не отмечалось.

Число несчастных случаев с гражданским персоналом во время следования к месту работы (с места работы) со-

**Численность уволенных военнослужащих,
в том числе получивших право на получение содействия в трудоустройстве**

	Офицеры	Унтер-офицеры	Рядовые	Всего
Численность уволенных военнослужащих,	2 199	12 798	13 709	28 706
в том числе имевших право на содействие	2 044	12 321	4 017	18 382



Численность уволенных кадровых офицеров и унтер-офицеров, воспользовавшихся правом на замещение должностей в гражданском секторе

	Офицеры		Унтер-офицеры	Всего
	Высшие госслужащие	Госслужащие категории А	Госслужащие категории В	
Участвовали в конкурсах	98	87	1 258	1 443
Получили назначения	37	96	331	464
Получили предложение о дополнительной подготовке	24	30	242	296

кратилось на 4,1 проц. (на 26 проц. за последние 10 лет) и составило 4,7 случая на 1 тыс. человек. Всего произошло 567 подобных инцидентов, в том числе 440 с потерей трудоспособности и пять с летальным исходом. Общие трудовые потери составили 16 236 дней.

В целом в рабочее время и во время следования к месту работы (службы) постоянную частичную инвалидность с назначением пособия получили 668 гражданских рабочих и служащих, из них первой группы (потеря трудоспособности более 50 проц.) – 31 человек, второй (10–50 проц.) – 158 и третьей группы (менее 10 проц.) – 479. В связи с полученной инвалидностью (заболеванием) 8 269 гражданских служащих и рабочих (8,8 проц. общей численности) были заняты не полный рабочий день (не полную рабочую неделю).

Число несчастных случаев с военнослужащими в служебное время стабилизировалось на уровне предыдущего года, что является положительным фактом, так как в последнее десятилетие наблюдался рост травматизма. Число несчастных случаев с военнослужащими во время следования к месту службы (с места службы) уменьшилось на 10 проц.

Всего военнослужащим было назначено 1 135 пенсий по инвалидности, из них в связи с несчастными случаями в служебное время – 74, во время следования к месту службы – 737, профессиональными заболеваниями – 240, пересмотрены пенсии по ранее имевшимся случаям – 84.

Трудоустройство военнослужащих при увольнении из вооруженных сил. В рамках перехода к комплектованию ВС на профессиональной основе министерство обороны Франции расширило и активизировало комплекс мер содействия военнослужащим, увольняемым из армии. Такие меры признаются одним из главных факторов привлекательности прохождения военной службы по контракту.

В 2002 году из 28 706 военнослужащих, уволенных с военной службы, 18 382 человека, прослуживших более четырех лет, имели право на получение содействия в трудоустройстве, из них 15 000 (9 500 унтер-офицеров, 4 500 рядовых) обратились с заявлениями о содействии и получили его.

Кадровые офицеры и кадровые унтер-офицеры имели право по конкурсу получить назначения в государственные министерства и ведомства, с которыми МО имеет соглашения о ежегодном выделении вакантных мест (всего более 800 мест).

Численность военнослужащих, прослуживших более четырех лет, и мероприятия по оказанию содействия в трудоустройстве

	Офицеры	Унтер-офицеры	Рядовые	Всего
Численность лиц, имевших право на содействие	2 044	12 321	4 017	18 382
Профессиональная ориентация с индивидуальной оценкой компетентности	55	13	–	68
Сессии ориентации по выбору профессии	1 117	4 007	823	5 947
Подготовка в центрах профподготовки ВС	4	574	1 081	1 659
Подготовка в гражданских заведениях	125	754	402	1 281
Подготовка на предприятии	118	724	75	917
Подготовка к конкурсу на замещение	12	1 425	222	1 659
Полный цикл обучения (6 месяцев)	94	315	45	454
Испытательная стажировка на предприятии	211	2 092	824	3 127
Сессии ориентации по выбору предприятия	163	572	78	813
Визит на предприятие	33	143	23	199
Консультации в создании предприятия	3	37	2	42
Отпуск по трудоустройству	773	4 942	1 656	7 371
Всего	1 935	10 656	5 884	18 475

Примечание: один военнослужащий мог получить помощь по нескольким направлениям.



Мероприятия для военнослужащих, прослуживших менее четырех лет

Вид мероприятия	Количество мероприятий	Число участников
Информационные сессии по выбору профессии, имеющей спрос в гражданском секторе	228	1 589
Сессии по методике поиска места работы	80	333
Сессии с предоставлением предложений по трудоустройству	62	411
Заочные курсы	–	528
Курсы подготовки	–	165



Военнослужащие на сессии по выбору профессии

Основными мерами содействия в соответствии с законом от 19 декабря 1996 года являются следующие:

- Профессиональная ориентация, которая имеет целью, исходя из военной профессии военнослужащего и накопленного им опыта, определить проект его трудоустройства в гражданском секторе. Главным образом это осуществляется в ходе сессий ориентации, проводимых межвидовыми центрами реконверсии (МЦР) или ассоциацией реконверсии унтер-офицеров (АРУО).
- Мероприятия, проводимые за шесть месяцев до завершения военной службы, в случаях, когда военная профессия военнослужащего может быть использована в гражданском секторе: сессии в МЦР с изучением подготовленных перечней предложений, испытательные стажировки на предприятиях, частично оплачиваемая министерством обороны доподготовка на предприятии (оплачивается от 25 до 97 проц. затрат на подготовку в зависимости от продолжительности военной службы, но не более 7 625 евро).
- Профессиональная переподготовка в случаях, когда военная профессия неприменима в гражданском секторе (условия оплаты те же).

– Отпуск в интересах трудоустройства продолжительностью не более шести месяцев с сохранением базового оклада денежного содержания (без надбавок).

В наиболее значительной степени в 2002 году содействие по увольнению коснулось рядового состава. Так, меры по содействию (численность лиц, получивших содействие) возросли в количественном выражении для рядовых на 40 проц., в частности переподготовка на гражданские специальности – на 22 проц., испытательные стажировки на предприятиях – на 58 проц. Кроме того, 1 656 человек получили отпуск различной продолжительности для трудоустройства.

Военнослужащие, не прослужившие четыре года и не имевшие права на получение содействия в трудоустройстве, также получили помощь социальных органов в ориентации на рынке труда, поиске мест трудоустройства, краткосрочные увольнения. Всего в 2002 году было уволено 17 879 военнослужащих, прослуживших менее четырех лет, в том числе 14 388 рядовых по контракту и 3 491 доброволец.

Планы совершенствования условий прохождения военной службы. На основе анализа итогов социальной политики министерства обороны после завершения перехода к комплектованию ВС Франции на профессиональной основе военным ведомством был предложен план дальнейшего совершенствования условий прохождения военной службы в 2003–2005 годах. План получил поддержку советов военнослужащих и был согласован с министерствами финансов и социальной солидарности. Необходимые для его реализации финансовые ассигнования включены в бюджет МО на 2003 год и в военную программу (2003–2008).

План предусматривает развитие системы социального обеспечения по трем основным направлениям, которые включают дополнительные меры, наиболее полно отвечающие требованиям профессиональной армии: совершенствование системы выплаты денежных компенсаций и надбавок; регулирование служебного времени; социальная помощь военнослужащим и их семьям. 🌐



К 15-Й ГОДОВЩИНЕ НАЧАЛА ПЕРЕГОВОРОВ ПО ОБЫЧНЫМ ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ В ЕВРОПЕ

Майор Ф. САИДОВ

В марте 2004 года исполнилось 15 лет с начала (9 марта 1989 года) венских переговоров по обычным вооруженным силам и вооружениям в Европе. В них приняли участие 21 государство: Королевство Бельгия, Республика Болгария, Венгерская Республика, Федеративная Республика Германия, Греческая Республика, Королевство Дания, Республика Исландия, Королевство Испания, Итальянская Республика, Канада, Великое Герцогство Люксембург, Королевство Нидерландов, Королевство Норвегия, Республика Польша, Португальская Республика, Румыния, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Союз Советских Социалистических Республик, Турецкая Республика, Французская Республика, Чешская и Словацкая Федеративная Республика.

Переговоры проводились в рамках Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе в условиях острой конфронтации двух блоков, сосредоточивших в зоне соприкосновения друг с другом мощные группировки обычных вооруженных сил. Цель этого мероприятия заключалась в том, чтобы устранить возможности неожиданного нападения и проведения крупных наступательных операций. Переговорный процесс увенчался подписанием 19 ноября 1990 года в Париже Договора об обычных вооруженных силах в Европе (ДОВСЕ), который вступил в силу 9 ноября 1992-го (Верховным Советом РФ ратифицирован 8 июля 1992 года). Он носит бессрочный характер и направлен на достижение и обеспечение на более низком уровне количественного равновесия по обычным вооружениям и военной технике (ВВТ). Странами-учас-

тницами этот документ рассматривался в качестве важного инструмента, способного оказать существенное влияние на развитие военно-политической обстановки на Европейском континенте. ДОВСЕ не только положил начало сокращению обычных ВС и вооружений, но и способствовал установлению режима доверия между государствами.

Район применения договора (см. рисунок) – «Европа от Атлантики до Урала» (с включением в него основной части азиатской территории Турции) – был разделен на четыре зоны: Центральную Европу, «расширенную Центральную Европу», «тыловой район» и «фланговую зону» (см. таблицу).

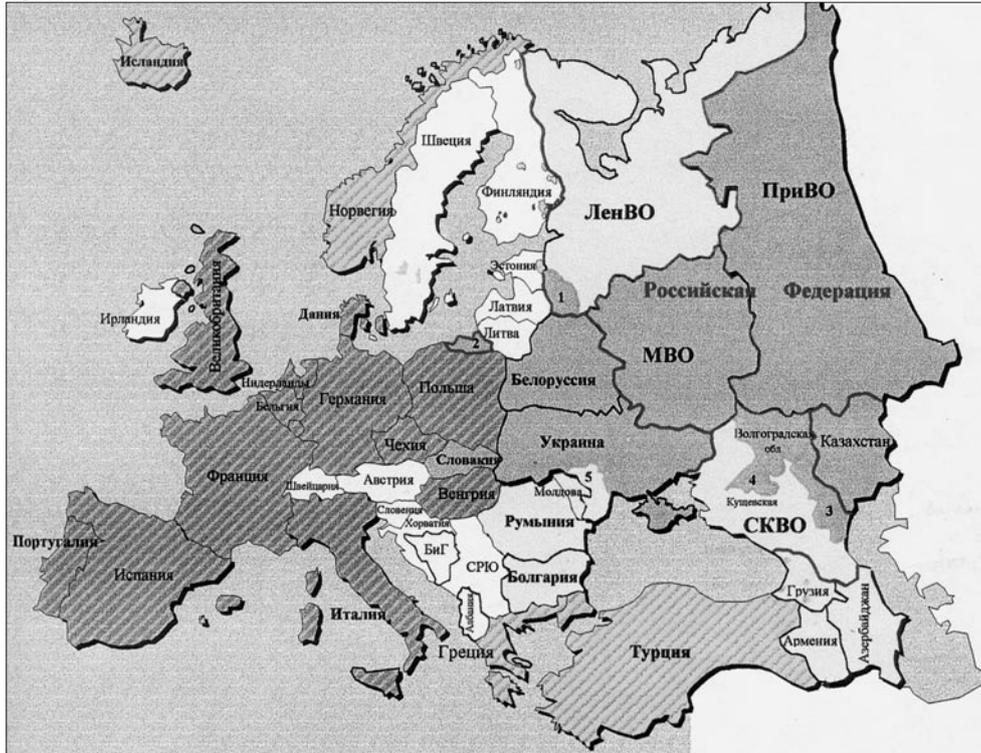
В соответствии с договором сокращение наступательных вооружений должно было проводиться под взаимным контролем с таким расчетом, чтобы к ноябрю 1995 года уровни ограничиваемых им ВВТ в европейской зоне не превышали в целом для всех участников 40 тыс. боевых танков, 60 тыс. боевых бронированных машин (ББМ), 40 тыс. артиллерийских систем, 13,6 тыс. боевых самолетов и 4 тыс. ударных вертолетов.

Предельные уровни вооружений в указанных регионах устанавливались прежде всего для двух групп государств-участников: в одну входили (в период разработки документа) члены НАТО, в другую – существовавшая тогда Организация Варшавского Договора (ОВД). Для каждой из них определялись максимальные уровни ограничений: танки – 20 тыс. единиц, ББМ – 30 тыс., артиллерия – 20 тыс. установок, боевые самолеты – 6,8 тыс., ударные вертолеты – 2 тыс.

Производилось также распределение квот на вооружение между входившими

РАЙОН ПРИМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА ОБ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ЕВРОПЕ

Зона I – Центральная Европа (ЦЕ)	ФРГ, Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Польша, Венгрия, Чехия и Словакия
Зона II – «расширенная ЦЕ»	ЦЕ плюс Дания, Великобритания, Франция, Италия, а также территории Прибалтийского, Прикарпатского, Белорусского и Киевского военных округов бывшего СССР
Зона III – «расширенная ЦЕ» плюс «тыловой район»	«Расширенная ЦЕ» плюс Испания, Португалия, а также территории Московского и Приволжско-Уральского военных округов бывшего СССР
Зона IV – «фланговая зона»	Исландия, Норвегия, Греция, Турция, Болгария, Румыния, а также территории Ленинградского, Одесского, Северо-Кавказского и Закавказского военных округов бывшего СССР



Район применения адаптированного Договора об обычных вооруженных силах в Европе

в эти блоки государствами. В частности, между государствами ОВД они распределялись на основании соглашения, подписанного 3 января 1990 года в Будапеште, а сама группа получила название будапештской. При этом пороги для каждой страны были вторичными по отношению к групповым предельным уровням.

Кроме того, были введены ограничения на вооружения, которые могли иметь в районе применения каждое государство. В частности, для России предусматривались следующие потолки: по танкам – не более 13,5 тыс., БМ – 20 тыс., артиллерийским установкам – 13,7 тыс., боевым самолетам – 5,15 тыс. и ударным вертолетам – 1,5 тыс. (находящимся как в регулярных войсках, так и на складском хранении).

Важное значение при рассмотрении ДОВСЕ имеет вопрос об иностранных войсках на чужих территориях. Специально вооружения, развернутые на чужих территориях, в договоре не ограничиваются. Главное, чтобы в соответствующей зоне общее количество вооружений, принадлежащих как находящимся там государствам, так и размещенных другими странами на их территориях, не превышало установленных потолков.

10 июля 1992 года в Хельсинки был подписан Заключительный акт переговоров по личному составу обычных вооруженных сил в Европе (Соглашение

ОВСЕ-1А), определивший предельные уровни его численности.

В качестве основных путей сокращения обычных вооружений и техники рассматривались следующие: физическое уничтожение (этот способ относится ко всем категориям обычных вооружений и техники); переоборудование для использования в невоенных целях (танки – не более 5,7 проц. и БМ – до 15 проц. их максимального наличного уровня (МНУН), заявленного каждым государством при подписании договора); задействование в качестве учебных наземных целей (танки, БМ и самоходная артиллерия); модификация в неограничиваемые договором типы (относится к БТР типа МТ-ЛБ); использование в качестве наземной учебной материальной базы (боевые самолеты и ударные вертолеты); переоборудование учебно-боевых самолетов в невооруженные учебные, а боевых вертолетов в беспечивающие.

Для контроля за ходом выполнения и соблюдением положений данного договора предусматривалось введение системы уведомлений и обмена информацией. В частности, государства-участники на регулярной основе должны предоставлять детальные сведения о реальной структуре сухопутных войск, ВВС и авиации ПВО, о количестве, типах и местах расположения обычных вооружений и техники, а кроме того, необходимо своевременно информи-



ровать о каждом изменении в структуре или количестве ВВТ.

Главным инструментом контроля за ходом выполнения договора являются инспекции на местах. Предусмотрены следующие их виды: инспекции объявленных мест; инспекции по требованию в пределах указанных районов; инспекции сертификации; инспекции сокращений. При этом в праве инспекции объявленных мест не может быть отказано, а в инспекции по требованию в пределах указанных районов такой отказ возможен. В последнем случае обязательно должны быть даны «разумные гарантии того, что в указанном районе не содержатся вооружения и техника, ограничиваемые договором».

Реализация ДОВСЕ началась 17 июля 1992 года, а выход на установленные уровни ограничения вооружений завершился 16 ноября 1995-го. Однако коренные изменения военно-стратегического характера, обусловленные распадом сначала Организации Варшавского Договора, а затем СССР, проведением глубоких социально-экономических реформ в восточноевропейских странах и государствах СНГ, вступлением в активную фазу процесса западноевропейской интеграции, привели к формированию новой ситуации в Европе в целом, в силу чего объективно реализовать положения договора в полном объеме не удалось. Более того, возникла необходимость в дополнительных консультациях и переговорах с целью уточнения некоторых его статей.

В связи с тем что проведенные мероприятия не решили окончательно проблем обеспечения баланса военных потенциалов в Европе, государства-участники приступили к разработке нового соглашения, которое, по их мнению, должно было стать основой будущей модели общей и всеобъемлющей безопасности Европы. В частности, предусматривалось ввести ряд новых элементов с целью устранения главных недостатков договора и создания условий для его долгосрочного действия независимо от дальнейшей трансформации системы международных отношений в Европе.

В результате 19 ноября 1999 года на стамбульском саммите состоялось подписание **соглашения по адаптации**. В адаптированном ДОВСЕ отражено общее понимание того, что подавляющее большинство нынешних участников договора уже произвело необходимые сокращения и достигло установленных для них уровней. В документ внесены ряд изменений и новых дополнений, связанных с переменами, произошедшими в Европе. И хотя новое соглашение до сих пор не ратифицировано, оно фактически является практическим ру-

ководством для всех подписавших его государств (Армении, Азербайджана, Белоруссии, Болгарии, Бельгии, Великобритании, Венгрии, Германии, Греции, Грузии, Дании, Исландии, Испании, Италии, Казахстана, Канады, Люксембурга, Молдавии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, России, Румынии, США, Словакии, Турции, Украины, Франции, Чехии).

Присоединение к ДОВСЕ новых стран из числа европейских участников ОБСЕ должно оформляться соответствующим соглашением. В нем необходимо оговаривать условия, на которых происходит присоединение.

Из этого договора исключаются положения, устанавливающие систему ограничений, характерную для эпохи противостояния ОВД и НАТО (ограничения на количество обычных вооружений у каждой из двух групп государств-участников в целом и в отдельных географических зонах, а также механизм распределения групповых обязательств между странами, входящими в каждую группу, правило достаточности для одного из них). Зональная система заменяется сетью из 28 территориальных единиц, представляющих собой территории европейских государств-участников. Для каждой страны вводится система национальных и территориальных предельных уровней ограничиваемых договором вооружений и техники (ОДВТ).

Национальные предельные уровни (НПУ) вводятся по всем пяти категориям ОДВТ. Предусматривается возможность их пересмотра в каждый из пятилетних периодов на величину до 20 проц. (или 150 танков, 250 ББМ и 100 арсисистем в зависимости от того, что имеется в меньшем количестве), а по авиации – на 30 боевых самолетов и 25 ударных вертолетов.

Территориальные предельные уровни (ТПУ) – это сумма НПУ и вооружений иностранных государств, размещенных на территории страны-участницы, охватывающая только наземные категории ОДВТ. Механизм их пересмотра аналогичен изменениям НПУ. Воздушный компонент ОДВТ не распространяется на ТПУ. Ограничение боевых самолетов и ударных вертолетов должно осуществляться в рамках НПУ и заявления руководства НАТО о неразмещении сил альянса на территориях новых членов на постоянной основе.

Принят вариант оповещения о вводе-выводе в район применения авиационных средств в количестве от 18 единиц и выше. Кроме того, действует положение об ежеквартальных уведомлениях о авиации с разбивкой по территориям государств-участников.



Суммарное сокращение национальных уровней вооружений 19 стран НАТО по сравнению с действующими возможностями должны составить: по танкам – около 4,8 тыс. единиц, по бронемашинам – 4 тыс., по артиллерии – более 4 тыс., что соответствует примерно 10 отоброулизованным дивизиям наговского стандарта.

Параметры для новой фланговой зоны (ЛенВО без Псковской области, СКВО без Волгоградской, Астраханской областей и восточной части Ростовской) составляют: 1 300 танков, 2 140 БМ и 1 680 артсистем, причем по танкам и артиллерии России дополнительно разрешено использовать право на временное развертывание 153 танков, 241 БМ и 140 артсистем.

В целях достижения компромисса Россия выразила готовность проявлять сдержанность в дополнительном размещении ОДВТ в ЛенВО. Данное обязательство находится вне рамок договора, носит политический характер и оформлено путем обмена письмами между министрами иностранных дел РФ и Норвегии.

Отменено положение об обязательствах России относительно складирования вооружений в определенных местах постоянного складского хранения (ОМПСХ) во фланговой зоне. Теперь все они могут находиться в регулярных частях. За счет этого возрастают общие возможности страны по содержанию вооружений в регулярных частях до 5 575 танков, 11 280 БМ и 5 505 артсистем (против нынешних 4 975, 10 525 и 5 105 соответственно).

В плане обеспечения стабильности в районе Центральной Европы реализована позиция России, в соответствии с которой территориальные уровни Польши, Венгрии, Чехии, а также Словакии не будут пересматриваться в сторону увеличения. Кроме того, эти страны обязались до конца 2002 года (Польша – до конца 2003-го) сократить свои территориальные и национальные уровни по сравнению с существующими в общей сложности на 595 танков, 665 БМ и 440 артсистем.

Подобные обязательства взяли на себя Германия (ТПУ и НПУ по танкам уменьшаются на 200 единиц) и Италия (ТПУ сокращаются на 81 танк, 167 БМ и 137 артсистем).

Симметричные обязательства, но без понижения ТПУ, взяли на себя Украина и Белоруссия. На практике это означает создание широкой зоны стабильности в Центральной и Восточной Европе.

Вкладом России в этот «пакет» явилось заявление о сдержанности (без цифровых параметров) в Калининградской и Псковской областях.

В адаптированном договоре фиксируется положение о том, что размещение иностранных сил на территории любого государства-участника должно осуществляться с его явно выраженного согласия за счет заполнения зазора между ТПУ и реальным наличием вооружений принимающего государства. Кроме того, предусмотрена возможность такого размещения путем временного превышения ТПУ на следующие величины: базовые временные развертывания – 153 танка, 241 БМ и 140 артсистем, а в особых случаях – чрезвычайные временные развертывания (ЧВР) – 459, 723 и 420 соответственно. Все временные развертывания подлежат дополнительному уведомлению и контролю.

В случае ЧВР задействуется механизм ОБСЕ – созыв конференции государств-участников для обсуждения причин, побудивших воспользоваться ЧВР.

В значительной степени обновлены режимы обмена информацией и контроля. Ежегодно предоставляемые данные об обычных ВС должны дополняться ежеквартальными уведомлениями о реальном наличии ОДВТ каждого из участников договора в районе применения, уведомлениями о случаях транзита обычных вооружений через этот район или в его пределах, а также о конкретных событиях, связанных с вводом, выводом или перемещением определенных количеств вооружений в районе применения, принятием ОДВТ на вооружение, их списанием, переподчинением и снятием с вооружения.

Уведомлениям будут подлежать трансграничные переброски войск при достижении порогов в 30 танков, 30 БМ и 10 артсистем. Принципиально новыми являются положения о транзитных перебросках войск, которые ограничены по срокам (не более 42 дней при условии пребывания транзитных вооружений на территории одного государства-участника не более 21 дня) и охватываются широкой системой мер транспарентности.

Протокол об инспекциях уточняется и дополняется рядом положений, выработанных на основе опыта, накопленного в ходе инспекционной деятельности. Увеличивается с 15 до 20 проц. всех объектов контроля квота пассивных (принимаемых) инспекций каждого государства-участника. Вводится новый тип инспекций обозначенных районов, предназначенный для контроля случаев временного превышения ТПУ ОДВТ.

Результаты выполнения сторонами обязательств по состоянию на конец 2003 – начало 2004 года приведены в рубрике «Справочные данные». 🌐

УРОВНИ ОГРАНИЧИВАЕМЫХ ДОГОВОРОМ ОБ ОБЫЧНЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ В ЕВРОПЕ
ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ И ИХ НАЛИЧИЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2003 ГОДА

№ п/п	Государства – участники ДОВСЕ	Боевые танки						БМБ						Артиллерийские системы						Боевые самолеты			Ударные вертолеты						
		По ДОВСЕ 1990 г.			Соглашение по адаптированному ДОВСЕ 1999 г.			Наличие на 1.01.2003 г.			По ДОВСЕ 1990 г.			Соглашение по адаптированному ДОВСЕ 1999 г.			Наличие на 1.01.2003 г.			По ДОВСЕ 1990 г.			Наличие на 1.01.2003 г.						
		МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ	МНУН	ТПУ	НПУ				
СТРАНЫ НАТО																													
1	Бельгия	334	544	300	143	1005	1505	989	559	320	497	288	192	232	209	128	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
2	Великобритания	1 015	843	843	560	3 176	3 029	3 017	2 361	636	583	583	441	900	855	502	356	350	254	356	350	254	356	350	254	356	350	254	
3	Венгрия	835	835	835	704	1 700	1 700	1 700	1 404	840	840	840	750	180	180	92	108	108	49	108	108	49	108	108	49	108	108	49	
4	Германия	4 166	4 704	3 444	2 368	3 281	6 772	3 281	2 381	2 445	3 407	2 255	1 672	900	765	375	280	280	199	280	280	199	280	280	199	280	280	199	
5	Греция	1 735	1 735	1 735	1 723	2 498	2 498	2 498	2 141	1 920	1 920	1 920	1 920	650	650	505	65	65	20	650	650	505	65	65	20	650	650	505	
6	Дания	353	335	335	238	336	336	336	299	503	446	446	405	106	82	65	18	18	12	106	106	82	65	18	18	12	106	106	
7	Исландия				0				0				0			0			0									0	
8	Испания	794	891	750	568	2 047	2 047	1 588	987	1 370	1 370	1 276	1 015	310	310	166	80	80	28	310	310	166	80	80	28	310	310	166	
9	Италия	1 348	1 642	1 267	1 183	3 339	3 805	3 172	2 922	1 955	2 062	1 818	1 439	650	618	493	142	142	132	650	618	493	142	142	132	650	618	493	
10	Люксембург		143		0	40	174		0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	Нидерланды	743	809	520	283	1 080	1 220	864	676	607	651	485	381	230	230	135	50	50	22	607	651	485	381	230	230	135	50	50	
12	Норвегия	170	170	170	165	275	282	275	205	491	557	491	182	100	100	66	24	24	0	491	557	491	182	100	100	66	24	24	0
13	Польша	1 730	1 730	1 730	947	2 150	2 150	2 150	1 388	1 610	1 610	1 610	1 132	460	460	195	130	130	111	1 610	1 610	1 132	460	460	195	130	130	111	
14	Португалия	300	300	300	187	430	430	430	347	450	450	450	377	160	160	100	26	26	0	450	450	377	160	160	100	26	26	0	
15	Турция	2 795	2 795	2 795	2 317	3 120	3 120	3 120	2 846	3 523	3 523	3 523	3 007	750	750	358	103	103	28	3 523	3 523	3 007	750	750	358	103	103	28	
16	Франция	1 306	1 306	1 226	1 069	3 820	3 820	3 700	3 323	1 292	1 292	1 192	750	800	800	577	396	374	255	1 292	1 292	1 192	750	800	800	577	396	374	255
17	Чехия	957	957	957	541	1 367	1 367	1 367	1 235	767	767	767	528	230	230	125	50	50	34	767	767	528	230	230	125	50	50	34	
18	США	4 006		1 812	684	5 152		3 037	1 397	2 742		1 553	312	784	784	235	396	115		1 553	312	784	235	396	115		1 553	312	
19	Канада	77		77	0	263		263	0	32		32	0	90	90	13	13	0		32		32	0	90	90	13	13	0	
	НАТО	22 664	19 739	19 096	13 680	35 079	34 255	31 787	24 471	21 503	20 022	19 529	14 484	7 532	7 273	4 117	2 283	2 282	1 305	20 022	19 529	14 484	7 532	7 273	4 117	2 283	2 282	1 305	





№ п/п	Государства – участники ДОВСЕ			Боевые танки			БМБ			Артиллерийские системы			Боевые самолеты			Ударные вертолеты		
	По ДОВСЕ 1990 г.	Соглашение по адаптированному ДОВСЕ 1999 г.	Наличие на 1.01.2003 г.	МНУН	ТПУ	НПУ	По ДОВСЕ 1990 г.	Соглашение по адаптированному ДОВСЕ 1999 г.	Наличие на 1.01.2003 г.	МНУН	ТПУ	НПУ	По ДОВСЕ 1990 г.	ДОВСЕ 1999 г.	Наличие на 1.01.2003 г.	МНУН	ДОВСЕ 1999 г.	Наличие на 1.01.2003 г.
СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ																		
20	1 475	1 475	1 474	2 000	2 000	2 000	1 857	1 750	1 750	1 737	235	235	235	216	67	67	35	
21	1 375	1 375	1 258	2 100	2 100	2 100	1 854	1 475	1 475	1 238	430	430	430	274	120	120	20	
22	478	478	271	683	683	683	524	383	383	374	100	100	100	71	40	40	19	
	3 328	3 328	3 003	4 783	4 783	4 783	4 235	3 608	3 608	3 349	765	765	765	561	227	227	74	
СТРАНЫ СНГ																		
23	220	220	110	220	220	220	140	285	285	229	100	100	100	6	50	50	8	
24	220	220	220	220	220	220	210	285	285	282	100	100	100	54	50	50	15	
25	1 800	1 800	1 586	2 600	2 600	2 600	2 504	1 615	1 615	1 499	294	294	294	210	80	80	55	
26	220	220	86	220	220	220	108	285	285	110	100	100	100	7	50	50	3	
27	50	50	0	200	200	200	0	100	100	0	15	15	15	0	20	20	0	
28	210	210	0	210	210	210	210	250	250	150	50	50	50	0	50	50	0	
29	6 350	6 350	5 103	11 280	11 280	11 280	9 807	6 315	6 315	6 038	3 416	3 416	3 416	2 358	855	855	445	
	1 300	1 300	1 272	1 380	2 140	2 140	2 127	1 680	1 680	1 555								
30	4 080	4 080	3 784	5 050	5 050	5 050	4 740	4 040	4 040	3 692	1 090	1 090	1 090	801	330	330	191	
	680	400	137	350	400	400	380	890	350	187								
	13 150	13 150	10 889	20 000	20 000	20 000	17 719	13 175	13 175	12 000	5 165	5 165	5 165	3 436	1 485	1 485	717	
	39 142	36 217	27 572	59 862	59 038	56 570	46 425	38 286	36 805	29 833	13 462	13 203	13 462	8 114	3 995	3 994	2 096	

Примечания:

МНУН – максимальный наличный уровень.
 ТПУ – территориальный предельный уровень.
 НПУ – национальный предельный уровень.
 БМБ – боевая бронированная машина.
 ТПУ и НПУ Венгрии и Чехии действуют до конца 2002 года, Польши и Словакии – до конца 2003-го.



ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

* 13 марта в г. Тикрит подвергся нападению патруль 1-й механизированной дивизии (мд). Три автомобиля «Хаммер» были обстреляны из автоматического оружия после того, как на обочине дороги сработало мощное взрывное устройство. Погибли двое американских военнослужащих, в том числе офицер в звании капитан, трое получили ранения. В тот же день в пригороде Багдада подорвался на управляемом фугасе автомобиль этой же дивизии. Трое военнослужащих погибли на месте, четвертый умер в госпитале. Кроме того, в результате подрыва автомашины на фугасе погиб рядовой 120-го пехотного полка НГ штата Северная Каролина, а в особо охраняемой «зеленой зоне» Багдада, где дислоцирован штаб ВС коалиции, подвергся нападению неизвестного американский офицер. С тяжелыми ножевыми ранениями в туловище, голову и шею военнослужащий в бессознательном состоянии был срочно отправлен в военный госпиталь в ФРГ.

* 15 марта на юге Ирака умер «от небоевых травм» 42-летний сержант 86-го полка полевой артиллерии (ПА) ВС США. В тот же день в г. Мосул на севере страны был обстрелян американский военный автомобиль. Из шести находившихся в нем гражданских служащих ВС США четверо погибли, двое получили ранения.

* 16 марта при проведении ТО на бронетанковой технике погиб лейтенант 3-го танкового полка (ему на голову случайно уронили установленный на башне танка пулемет). В тот же день в расположении тыловой базы к северу от Эль-Кувейта умер от «небоевых травм» 52-летний сержант 151-го батальона связи НГ штата Южная Каролина.

* 17 марта в районе Бейджи (20 км севернее г. Тикрит) упала с моста в реку БМП «Брэдли» (механик-водитель не справился с управлением). Погиб 30-летний рядовой 18-го пехотного полка СВ США, другой член экипажа получил тяжелые ранения и умер в госпитале спустя два дня. В тот же день в результате минометного обстрела штаба сил коалиции в Багдаде погиб сержант 1544-й транспортной роты НГ штата Иллинойс.

* 18 марта в районе г. Эль-Каим в перестрелке погибли двое морских пехотинцев 7-го полка 1-й дивизии МП США. В тот же день подверглось минометному обстрелу расположение американских войск на авиабазе «Аль-Асад», в результате чего погиб капрал 3-го авиакрыла МП, а в госпитале в ФРГ умер рядовой 2-го батальона 11-го полка ПА 25-й легкой пехотной дивизии (лпд), доставленный туда после ранения, полученного в г. Киркук.

* 19 марта в районе н. п. Хит в перестрелке был убит капрал 7-го полка 1-й дивизии МП США. В тот же день американский вертолет OH-58 «Кайова» был сбит в районе г. Феллуджа огнем стрелкового оружия. Экипаж совершил вынужденную посадку и получил легкие ранения. В г. Баакуба при прокладке телефонного кабеля был убит током рядовой 2-го полка 1 мд.

* 20 марта при минометном обстреле полевого лагеря близ г. Фаллуджа погибли майор и сержант 82 воздушно-десантной дивизии (вд), семь военнослужащих получили ранения. В тот же день в центральном клиническом военном госпитале в Вашингтоне от ранений, полученных 11 марта в г. Эд-Диванийя, умер старший лейтенант 223-го разведывательного батальона НГ штата Калифорния.

* 21 марта в Багдаде при подрыве БМП на фугасе погиб рядовой 12-го бронекавалерийского полка (бркп), а близ г. Самарра при пристрелке оружия в результате несчастного случая погиб рядовой 26-го полка 1 мд.

* 22 марта в районе г. Рамади в перестрелке был убит капрал 1-го инженерного батальона 1-й дивизии МП, трое американских военнослужащих были ранены. В г. Мосул в результате неосторожного обращения с оружием погиб рядовой 2-го батальона 2 пд США. В тот же день в г. Басра прошла демонстрация протеста бывших сотрудников полиции и военнослужащих иракской армии. Из толпы были брошены несколько ручных гранат, в результате ранения различной степени тяжести получили 13 британских военнослужащих.

* 24 марта в результате обстрела блокпоста в пригороде Багдада был убит сержант 21-й роты 16-й бригады военной полиции 18-го воздушно-десантного корпуса.

* 25 марта один военнослужащий 1 мд погиб и двое получили ранения при попытке разминировать обнаруженное иракскими полицейскими взрывное устройство в районе г. Баакуба. В тот же день в перестрелке в г. Фаллуджа был убит капрал 373-й эскадрильи 37-й группы обслуживания 3-го авиакрыла МП (место постоянной дислокации – Мирмар, штат Калифорния). В г. Баакуба обстрелу подвергся патруль 1-го батальона 6-го полка ПА (место постоянной дислокации г. Бамберг, ФРГ), погиб один военнослужащий, трое получили ранения. В полевого лагере близ г. Аль-Асад «в результате неосторожного обращения с оружием» погиб военнослужащий 1-го батальона 1-й дивизии МП.

* 26 марта в перестрелке в провинции Анбар был убит рядовой 2-го батальона 1-й дивизии МП.

* 27 марта в полевого лагере 1-й дивизии МП в Кувейте «в результате не связанного с боевыми действиями инцидента» погиб 37-летний сержант этого соединения.

* 29 марта при подрыве автомобиля на mine при следовании колонны 13-го командования поддержки (Форт-Худ, штат Техас) в 11 км от г. Фаллуджа погиб один американский военнослужащий, трое получили ранения. В тот же день в ДТП в пригороде Багдада погибли двое военнослужащих 115-го батальона передовой поддержки, а близ г. Балаяд подорвался на mine и упал с моста в реку автомобиль 744-й транспортной роты НГ штата Нью-Гемпшир, погиб один военнослужащий.





* 30 марта в районе г. Рамади подорвался на mine патрульный автомобиль ВС США. Погиб капрал 1-го инженерно-саперного батальона 1-й дивизии МП, другой военнослужащий доставлен в 31-й полевой госпиталь в тяжелом состоянии. В тот же день в районе г. Самарра в ДТП погиб сержант 10-й группы сил специального назначения.

* 31 марта в провинции Анбар при подрыве БТР М113 на мощном фугасе погибли пять военнослужащих (в том числе один офицер) 1-го инженерного батальона 1 мд. В тот же день в г. Фаллуджа были расстреляны две автомашины, в которых находились четверо бывших военнослужащих ВС США, завербованных по контракту для работы в Ираке на американскую фирму в качестве сотрудников безопасности. Все они погибли.

* 1 апреля при следовании американского мобильного патруля 2-го батальона 1-й дивизии МП в провинции Анбар на обочине дороги сработало взрывное устройство. Погиб один военнослужащий, двое получили тяжелые ранения, сгорел бронированный автомобиль «Хаммер».

* 2 апреля в Багдаде при взрыве бомбы, заложённой у обочины дороги, погиб рядовой 91-го инженерного батальона 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии (кд, место постоянной дислокации Форт-Худ, штат Техас), еще один военнослужащий был ранен. В провинции Анбар, недалеко от г. Фаллуджа (к западу от Багдада) в результате вооруженного нападения погиб американский морской пехотинец.

* 3 апреля двое американских морских пехотинцев были убиты в ходе уличных боев в г. Фаллуджа. В тот же день в г. Ан-Наджаф произошли ожесточенные стычки иракцев с подразделениями испаноязычной многонациональной бригады. В ходе боя были убиты четыре и ранены девять военнослужащих из Сальвадора.

* 4 апреля в г. Мосул был убит рядовой 3-го батальона 2 пд США. В тот же день в столкновениях со сторонниками радикального шиитского лидера Муктади ас-Садр в Багдаде погибли восемь американских солдат, 24 получили ранения. В районе г. Рамади были убиты четверо американских морских пехотинцев 1-й дивизии МП.

* 5 апреля в Багдаде выстрелом из РПГ уничтожен автомобиль 1-й бронетанковой дивизии (бртд) США, погиб 22-летний рядовой. В провинции Анбар убиты три морских пехотинца 1-го батальона 5-го полка 1-й дивизии МП. В г. Эн-Насирия нападению подвергся военный патруль сил международной коалиции – в результате взрыва гранаты ранения получили трое португальских полицейских и двое итальянских карабинеров.

* 6 апреля в ходе уличных боев в г. Рамади погибли 12 морских пехотинцев 1-й дивизии МП, 23 получили ранения. В г. Эль-Кут в бою за мост через р. Тигр был подбит из РПГ БТР-80 украинской 6-й отдельной бригады многонациональных сил. Погиб пулеметчик разведотряда рядовой контрактной службы Руслан Андросук, пять военнослужащих получили ранения. В тот же день в г. Кербела были убиты два польских солдата, а в г. Эн-Насирия в ходе вооруженного столкновения получили ранения 11 итальянских военнослужащих, уничтожены четыре БТР сил коалиции. В районе н. п. Баляд был подбит американский БТР, погиб сержант 1-го батальона 5-го полка 1 кд, трое военнослужащих получили ранения, один из них был эвакуирован в госпиталь в ФРГ. В районе г. Фаллуджа сбит вертолет СВ США, экипаж совершил вынужденную посадку и получил ранения.

* 7 апреля в Багдаде выстрелом из РПГ подбит танк «Абрамс» 1-го батальона 35-го танкового полка 1 брtd СВ США. Погибли два члена экипажа, трое получили ранения и контузии. Кроме того, в иракской столице был убит в перестрелке сержант 39-й пехотной бригады 1 кд. В тот же день СВ США потеряли два вертолета – один был сбит в районе г. Баакуба, другой над г. Фаллуджа. О судьбе экипажей не сообщается. В провинции Анбар убит капитан разведывательного батальона 1-й дивизии МП. В г. Баляд погиб в результате обстрела колонны сержант 1 мд. В г. Эль-Кут был застрелен гражданин ЮАР, служивший по контракту в британских коалиционных войсках в Ираке.

* 8 апреля в провинции Анбар были убиты три морских пехотинца 1-й дивизии МП США.

* 9 апреля в районе г. Фаллуджа были сбиты два вертолета СВ США. В самом городе выстрелами снайпера были убиты два американских морских пехотинца. В Багдаде уничтожен танк М1А1 «Абрамс» и 27 единиц колесной техники, в том числе 17 топливозаправщиков, погибли военнослужащий 13-го командования поддержки, рядовой 32-й роты военной полиции НГ штата Висконсин, три сержанта 7-го и 94-го полков ПА 1 брtd, двое рядовых 724-й транспортной роты. Двое военнослужащих и семеро гражданских специалистов пропали без вести (четыре трупа были обнаружены 14 апреля). При обстреле американского полевого лагеря на аэродроме г. Баляд погиб один военнослужащий 603-го батальона управления воздушным движением (место постоянной дислокации авиабаза Авиано, Италия). В г. Бейджи выстрелом из РПГ уничтожен патрульный автомобиль 7-го полка ПА 1 брtd, один военнослужащий погиб, двое были ранены. В районе н. п. Барез выстрелом из РПГ уничтожен патрульный автомобиль 2-го батальона 1 мд, погибли двое военнослужащих, двое ранены.

* 10 апреля в районе г. Баакуба подвергся нападению разведывательный дозор 1 мд. Один военнослужащий погиб на месте, двое получили ранения. В тот же день в провинции Анбар был убит капрал 2-го батальона 1-й дивизии МП, а в Багдаде подорвался на mine автомобиль 1 брtd. Трое военнослужащих были ранены, один из них умер в госпитале на следующий день. Кроме того, при обстреле американского патруля в иракской столице погибли двое рядовых 21-го и 82-го полков ПА 1 кд.

* 11 апреля в районе международного аэропорта Багдада огнем с земли был сбит боевой вертолет АН-64 «Апач» 227-го полка армейской авиации 1 кд, оба члена экипажа погибли. В провинции Анбар были убиты три американских морских пехотинца 3-го батальона 1-й дивизии МП. В г. Самарра совершено нападение на патруль 2-го батальона 108-го пехотного полка 1 брtd, погибли двое военнослужащих, трое получили ранения.

* 12 апреля в 30 км южнее Багдада подвергся нападению американский конвой. Были уничтожены 12 тяжелых трейлеров, которые транспортировали БТР М113 и БМП «Страйкер» (все они сгорели).

* 13 апреля в районе г. Фаллуджа выстрелом из РПГ был сбит транспортно-десантный вертолет СН-53. Машина совершила вынужденную посадку и впоследствии сгорела, экипаж в составе трех человек получил ранения и был подобран поисково-спасательной группой. Вечером того же дня в результате минометного обстрела полевого лагеря подразделения 1-й дивизии МП в районе г. Фаллуджа погиб один американский морской пехотинец.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Полковник С. ОЛЬГИН

В настоящее время за рубежом целенаправленно проводятся работы по созданию информационных технологий на основе искусственного интеллекта в интересах повышения эффективности подготовки и применения вооруженных сил в мирное и военное время. Искусственный интеллект в данном случае можно определить как научное направление, занимающееся вопросами автоматизации разумного поведения систем.

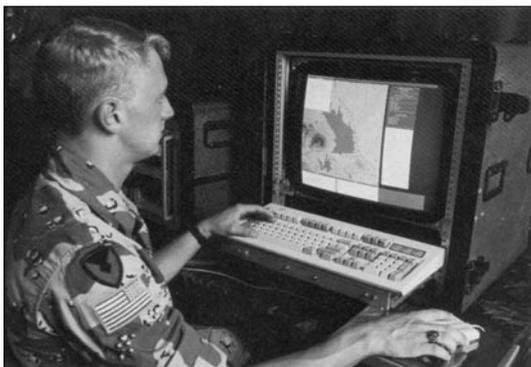
К исследованиям в этой области привлекаются ведущие научные организации, учебные заведения и фирмы США, Канады, Австралии и Западной Европы, которые сосредоточили свои усилия на следующих основных направлениях: технологии обнаружения знаний в базах данных и интеллектуального анализа данных; системы поддержки принятия решений в процессе закупки вооружения и военной техники (ВВТ), планирования применения вооруженных сил, управления войсками, а также технологии оптимизации принимаемых решений при ведении боевых действий; технологии ведения разведки в информационных сетях; способы защиты информационных сетей с помощью многоагентных систем; экспертные системы прогнозирования состояния ВВТ в процессе испытаний и эксплуатации; роботизированные системы.

Впервые **проблема обнаружения и извлечения знаний из базы данных** (Data Mining) возникла в начале 90-х годов, что было обусловлено быстрым развитием компьютерных сетей, технологий и средств, позволяющих автоматизировать процессы получения, регистрации и хранения колоссальных объемов разнородной информации о деятельности вооруженных сил (своих и противника), условиях боевого применения войск, состоянии ВВТ и т. д. Стало очевидным, что без предварительной обработки потоки полезной информации превращаются в хаотичный набор сведений, которыми очень сложно воспользоваться при наличии ограничений по времени.

Специфика требований к такой обработке заключается в следующем: данные имеют практически неограниченный объем и являются разнородными по содержанию, качеству, а также по форме представления (текстовые, графические и другие); результаты должны быть конкретными и понятными для пользователя, а технологии обработки поступивших данных просты в использовании.

В основу современной технологии обнаружения знаний в базах данных и их интеллектуального анализа положена концепция шаблонов, отражающих фрагменты многоаспектных взаимосвязей данных и представляющих собой закономерности, которые могут быть компактно выражены в понятной человеку форме. Одна из важных задач состоит в осуществлении взаимодействия между пользователями в интересах обмена знаниями.

Для обеспечения такого взаимодействия разрабатываются методики размещения программных агентов на определенных серверах, где они будут работать в круглосуточном режиме. При этом такой агент должен быть активным, то есть кроме способности выделять знания из информации на основе предположений пользователя и общения с другими агентами иметь возможность адаптироваться к требованиям пользователя. Рассмотренный методический подход в перспективе, по мнению западных экспертов, может стать основой информационной технологии применения многоагентной интеллектуальной системы, способной развиваться вместе с пользователем и быть его постоянным «представителем» в компьютерных сетях. Ключевыми компонентами таких информационных технологий являются: предметно-ориентированные аналитические системы, нейронные сети, системы



Для сокращения времени при выработке решения командованием широко применяется электронно-вычислительная техника

вопросов использования при планировании боевых действий и специальных операций элементов искусственного интеллекта и программно-аппаратных средств, базирующихся на принципах нейронных сетей, нечеткой логики и генетических алгоритмов. Достаточно полно исследованы и нашли применение средства поддержки принятия решений в следующих областях: обучение и тренировка личного состава, поддержка решений на оперативном и стратегическом уровнях, при закупке ВВТ и снабжении войск, а также при формировании организационно-штатной структуры вооруженных сил.

К числу наиболее сложных относятся вопросы реализации интеллектуальной поддержки принимаемых решений на тактическом уровне. В этом направлении целенаправленно проводятся научно-исследовательские работы, однако их результаты широкого практического внедрения пока не получили. Это обусловлено сложностью задач, которые возникают в современных условиях ведения боевых действий, характеризующихся высокой маневренностью сил и средств на поле боя, необходимостью анализа командным составом складывающейся обстановки в сжатые сроки, планирования с учетом неопределенности большого числа факторов и т. д.

Например, американскими специалистами на основе модулей генетических алгоритмов, системного моделирования и нечетких предпочтений разработана перспективная компьютерная система для оптимизации принятия решений командирами подразделений тактического звена. Главной ее особенностью является сочетание методов нечеткой логики и генетических алгоритмов со стохастическим компьютерным моделированием. В процессе планирования учитываются данные о местоположении противника, его огневой мощи, информация о собственных боевых средствах и их тактико-технических характеристиках, особенностях рельефа местности, естественных и искусственных препятствиях, растительном покрове, климатических и погодных условиях и прочем.

Первые испытания системы, в ходе которых осуществлялось планирование боевых действий, признаны успешными, поскольку, несмотря на значительное отставание по времени выработки решений, компьютерная система в принципе была способна находить эффективные варианты в достаточно сложных тактических ситуациях и позволяла по сравнению с интуитивными решениями человека снижать потери своих войск при возрастании ущерба, нанесенного противнику. Вместе с тем сделан вывод о том, что преимущества систем принятия решений на основе нечеткой логики однозначно не подтверждены, поэтому следует избегать прямой экстраполяции решений на реальную боевую обстановку, так как ответственность за них лежит на командире.

Ожидается, что по мере развития компьютерных средств и информационных технологий время выработки приемлемых решений такими системами поддержки в звене «бригада – батальон» сократится до уровня, сопоставимого с тем, который демонстрируют опытные командиры. Полученные результаты могут отображаться в виде гистограмм и графиков на экране дисплея.

анализа на основе аналогичных случаев, генетические алгоритмы, алгоритмы ограниченного перебора и системы визуализации многомерных данных.

Исследования, связанные с **проблемой оптимизации принимаемых решений** в военной области с помощью перспективных информационных технологий и средств автоматизации, ведутся зарубежными специалистами на протяжении более 20 лет и вышли на этап практической реализации. К настоящему времени широко развернуты работы по изучению

В интересах совершенствования подобных систем значительное внимание уделяется моделированию поведения человека при принятии решений, вопросам выбора критерия качества оценки событий и тактической обстановки в целом.

Исследуемый подход к планированию военных операций – предварительное планирование и адаптивное исполнение – предполагает рассмотрение вопросов планирования и реализации как единого целого и охватывает максимальное число текущих вариантов развития событий.

Широкое применение компьютерных сетей для хранения и передачи информации обуславливает интерес к созданию **технологий ведения разведки в информационных сетях**, разработке методов и средств искусственного интеллекта с целью автоматизации практической деятельности человека в этой области. Современные методы получения разведанных в компьютерных сетях, так же как и технологии обнаружения и извлечения знаний из базы данных, основаны на применении многоагентных интеллектуальных систем с учетом их скрытного использования.

В условиях интенсивного развития информационных технологий и многообразия используемого программного обеспечения ведущие западные государства приступили к разработке новых **способов защиты информационных сетей с помощью многоагентных систем и системных служб**, которые дают возможность осуществлять скрытный контроль работы пользователя и регистрацию результатов контроля в текстовом файле. Такие технологии позволяют с учетом решаемых задач и особенностей обработки данных вскрыть факты несанкционированного доступа к ресурсам информационных сетей. Наиболее интенсивно исследования в этой области проводят американские специалисты.

В общем случае системная служба операционной системы (например, в Windows NT) является фоновым процессом и может работать без участия человека. Она стартует при загрузке системы и продолжает функционировать до тех пор, пока в этом есть необходимость (возможен запуск и остановка служб в процессе работы). Структура системных служб содержит три вида компонентов, основной из которых – менеджер системных служб. Он запускается при загрузке системы и действует до ее выключения.

В интересах обеспечения высокой надежности новых образцов вооружения и военной техники в процессе их производства, испытаний и эксплуатации создаются **нейросетевые методы и генетические алгоритмы для экспертных систем прогнозирования состояния ВВТ**. Актуальность этого вопроса определяется большой стоимостью и сложностью перспективных образцов, а также спецификой условий их применения. Использование таких интеллектуальных экспертных систем позволит повысить оперативность подготовки к эксплуатации ВВТ за счет оптимизации проверочного теста, снизить степень риска (финансовых рисков) при принятии решений в условиях недостатка априорной информации и ограничений по времени.

Одной из важных областей искусственного интеллекта, лежащих в основе агентно-ориентированного принятия решений, являются **роботизированные системы**. Несмотря на то что такие системы уже созданы и способны решать широкий круг задач военного назначения, исследования в этом направлении по-прежнему актуальны. По мнению зарубежных специалистов, робот, выполняющий алгоритм действий, не реагируя на изменения в окружающей среде или неспособный обнаруживать и исправлять ошибки в своем поведении, не может считаться «разумным» и не удовлетворяет современным требованиям. Поэтому основная проблема состоит в создании роботизированных систем, которые смогут сформировать план выполнения поставленной задачи и корректировать свое поведение по мере его реализации.

На современном этапе экспериментальная проверка создаваемых информационных технологий на основе искусственного интеллекта практически всегда выявляет новые проблемы и существенные ограничения. Однако в целом прикладное значение этих работ, по оценкам военных специалистов, имеет большое значение, а использование их результатов в перспективных образцах ВВТ и системах военного назначения позволит выйти на качественно новый уровень подготовки и применения вооруженных сил зарубежных стран. 🖱

СРЕДСТВА СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Полковник Ю. МАРЧЕВ

В первой части статьи «Средства спутниковой связи сухопутных войск США», опубликованной в предыдущем номере журнала, освещались вопросы их развития и применения, а также возможности стационарных, транспортательных и носимых станций. Ниже будет продолжено рассмотрение носимых, а кроме того, и портативных терминалов.

Модель SCAMP Block I, получившая наименование **AN/PSC-11** (рис. 1), предназначена для установления связи между элементами штабов и подчиненными частями и подразделениями в тактическом звене управления. Поставка этого терминала (Block I) в войска началась в 1998 году. Он обеспечивает гарантированную связь по четырем закрытым полудуплексным телефонным каналам (при скорости 2,4 кбит/с в каждом) в узком луче диаграммы направленности антенны ИСЗ, по двум аналогичным в широком и по четырем каналам буквопечатания со скоростью 75 бит/с в коммутируемом (прыгающем) луче.

В обычном режиме терминал обеспечивает четыре телефонных канала как в узком, так и коммутируемом луче, или столько же каналов буквопечатания со стандартными скоростями от 75 до 2 400 бит/с в глобальном луче.

В комплект терминала входят сборная трехсекционная параболическая антенна, кривизна поверхности которой при сборке выдерживается с точностью около 0,25 мм, и электронные компоненты (миниатюрный передатчик, приемник с малым уровнем шумов, синтезатор частот, модем, портативный компьютер, блок сопряжения, а также питания). Все электронные компоненты размещены в едином корпусе размером 19 × 25 × 23 см, на котором крепится антенна. Микротелефонная гарнитура расположена отдельно.

Для связи через терминал абонент может использовать различную оконечную аппаратуру как открытой, так и закрытой связи (телефонный аппарат ЗАС типа STU-III, персональный компьютер, факс и т. д.), которая подключается к блоку сопряжения, имеющему три порта для аппаратуры ЗАС и один – открытой связи. Для засекречивания телефонных сообщений и данных, поступающих по порту открытой связи, блок сопряжения оснащен встроенным шифратором. Он

соединен с приемником и передатчиком полевым кабелем.

Управление терминалом осуществляется от устройства типа AN/CYZ-10 (специализированный портативный компьютер), обеспечивающего формирование входных и выходных сообщений, выбор и ввод рабочих параметров в приемник (передатчик), загрузку криптоключей, непрерывный контроль за работоспособностью аппаратуры и диагностику ее неисправностей. AN/CYZ-10 позволяет предварительно устанавливать и хранить в памяти параметры пяти вариантов автоматического установления связи и работы в нескольких (до 20) радиосетях (радионаправлениях), а также обеспечивать аналогичные возможности для одного из них. Управление терминалом может осуществляться дистанционно – на расстоянии до 800 м.

Терминал позволяет увеличивать дальность действия средств радиосвязи УКВ-диапазона серии SINGARS путем ретрансляции получаемых от них данных в режиме передачи, а также имеет интерфейс для сопряжения с аппаратурой системы MSE.

Топопривязка и временная синхронизация аппаратуры терминала производится по данным, получаемым от внешнего малогабаритного приемника КРНС NAVSTAR типа AN/PSN-11. В комплекте терминала есть внешний громкоговоритель, который подключается к порту открытой связи блока сопряжения.

Электропитание терминала осуществляется от двух встроенных аккумуляторных батарей (типа BA-5590 или BA-6590), а также от внешнего источника постоянного тока (бортовой сети БМ) или промышленной сети переменного тока напряжением 110/220 В через его блок питания.

Терминал транспортируется в двух легких упаковках (чемоданного типа, габаритом 63,5 × 34,3 × 27,9 см каждая).

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2004. – № 3. – С. 30 – 36.

В первой размещаются все электронные компоненты (общая масса с аппаратурой 16,8 кг), а во второй – комплект запасных частей и вспомогательных принадлежностей (блок питания, комплект соединительных кабелей, громкоговоритель и т. п.) массой 15,5 кг.

Обслуживает терминал один оператор. Для перевода его из походного положения в рабочее и вхождения в связь требуется менее 10 мин. В развернутом виде терминал может работать при скорости ветра до 32 км/ч, при кратковременных порывах, когда его скорость достигает 48 км/ч в диапазоне температур от –32 до +49 °С.

Заканчиваются работы по созданию терминала SCAMP следующего поколения – модель Block II. При этом основное внимание уделялось уменьшению массы, габаритов, снижению энергопотребления и стоимости с одновременным повышением надежности, простоты эксплуатации, ремонтпригодности, а также унификации и стандартизации важнейших функциональных узлов. Достичь этого позволило широкое использование в конструкции антенны и упаковки композиционных материалов, а в электронных компонентах – монолитных интегральных схем миллиметрового диапазона волн (MMIC).

В отличие от AN/PSC-11 терминал модели SCAMP Block II будет размещаться в одной упаковке и иметь меньшую массу и диаметр антенны, а также оснащаться встроенным приемником КРНС NAVSTAR, что позволит обеспечивать связь с более высокой скоростью передачи (как на стоянке, так и в движении), а также пейджинговую связь. Время развертывания и вхождения в связь предполагается уменьшить в 2 раза, а среднее время наработки на отказ и непрерывной работы от одной аккумуляторной батареи – повысить также вдвое. Основные сравнительные характеристики некоторых наземных терминалов системы MILSTAR приведены в таблице.

Кроме того, терминал SCAMP Block II способен обеспечивать ретрансляцию сигналов радиостанций SINCGARS, работающих как в режиме передачи данных, так и в режиме передачи речевых сообщений.

Всего для ВС в период до 2006 года может быть закуплено около 2 550 терминалов типа SCAMP Block II.

В настоящее время термина-

лы этого типа предполагается применять, кроме того, в системах президентской и дипломатической связи, а также в интересах сил быстрого развертывания и специального назначения. Кроме того, он рассматривается в качестве варианта для установки на борту некоторых типов стратегических платформ.

В ходе боевых действий в Афганистане и Ираке подразделения СВ и ССО США широко использовали средства спутниковой связи, работающие через ИСЗ коммерческой системы Iridium (Motorola 9500 и 9505), а также международной системы подвижной спутниковой связи Inmarsat (SATLINK B2, «Вояджер»).

Многофункциональный телефонный аппарат **Motorola 9500** позволяет расширить зону действия системы сотовой связи, поскольку рассчитан на двойной режим работы: сотовый – для региональной сети соответствующего стандарта и спутниковый – для глобальной связи через ИСЗ системы Iridium в диапазонах частот 1 616–1 626 МГц. Для обмена информацией со скоростью 2,4 и 4,8 кбит/с используется фазовая манипуляция типа QPSK при мощности сигнала 0,645 Вт.

Многофункциональность достигается за счет использования сменных картриджей, разработанных для основных стандартов сотовой связи (AMPS/NAMPS, CDMA 800/1 900, GSM-900, DCS 1 800, PCS 1 900), установка которых в спутниковый телефон Iridium позволяет применять его в качестве сотового аппарата. Переключение его с одного режима на другой производится автоматически при выходе из зоны действия сотовой

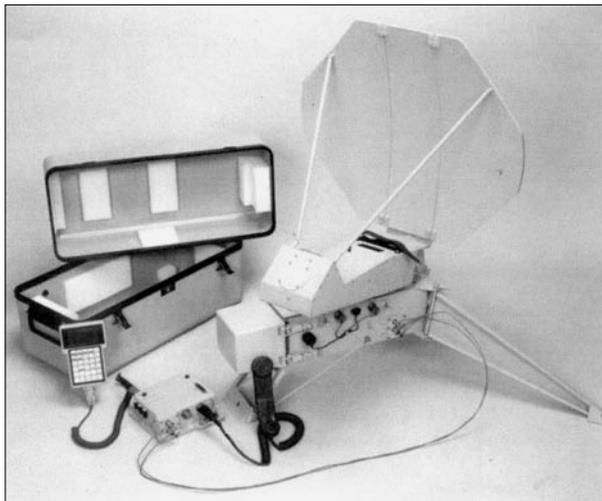


Рис. 1. AN/PSC-11 предназначена для организации связи между элементами штабов и подчиненными частями и подразделениями в тактическом звене управления

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЕЙ НАЗЕМНЫХ ТЕРМИНАЛОВ СИСТЕМЫ MILSTAR

Наименование характеристики	SMART-T	SCAMP модели	
		Block I	Block II
Диапазон рабочих частот, ГГц: при передаче при приеме	43,5–45,5 20,2–21,2	43,5–45,5 20,2–21,2	43,5–45,5 20,2–21,2
Вид связи	ТЛФ, ПД	ТЛФ, ПД, ФТЛГ	ТЛФ, ПД
Количество каналов	64	4	2
Скорость передачи информации, кбит/с	0,075–2,4 4,8–1544	0,075–2,4 (ПД) 2,4 (ТЛФ)	0,075–64 2,4–64
Мощность передатчика, Вт	•	1,5 или 5	2,5 (3,5)
Коэффициент шума приемника, дБ	•	2,3	1,0
Антенна: диаметр, м масса, кг	1,37 •	0,61 1,36	0,45 0,68
Среднее время наработки на отказ, ч	800	600	1 250
Наличие встроенного приемника КРНС NAVSTAR	Есть	Нет	Есть
Напряжение питания, В	110/220	24	20–33
Емкость аккумуляторных батарей, А·ч	•	165	250
Продолжительность работы с одним комплектом батарей (при соотношении времени приема к передаче 9/1), ч	•	12	24/96
Масса, кг	681	13,6 с АКБ	5,5–6,8 с АКБ
Время развертывания, мин	30	10	5
Общее количество терминалов, которые планируются закупить для ВС	313	2 310	2 549
Стоимость терминала, тыс. долларов	400–1 300	Около 215	100 (план)
Фирма-изготовитель	«Рэйтеон»	«Рэйтеон»	«Рэйтеон»
Год ввода в эксплуатацию	1998	1998	2003

сети связи или вручную пользователем. Отображение режимов работы и других параметров осуществляется на графическом жидкокристаллическом дисплее (четыре строки по 16 знаков). Зарядное устройство обеспечивает подзарядку батареи стандартной емкости почти на 3 ч и позволяет пользоваться телефоном во время подзарядки.

Спутниковый телефон **Motorola 9505** (рис. 2) – аппарат второго поколения, обладает такими же возможностями как Motorola 9500, но имеет меньшие массу и габариты, ИК-порт, гнездо для внешней микротелефонной гарнитуры, а также может оснащаться встроенным устройством шифрования (засекречивания связи). Телефон оснащен сменным или постоянным модулем идентификации абонента (SIM-карта), который содержит индивидуальный номер телефона и другую информацию (данные об абоненте, блокирующие коды и т. д.).

Телефонный аппарат обеспечивает тоновый набор (DTMF), конфиденциальность номера абонента, голосовую почту. Память телефона: телефонная книга (до 100 номеров), записная книж-

ка, информация о последнем введенном номере, ускоренный набор номеров из телефонной книги, ускоренный набор 10 последних, автозагрузка памяти, просмотр ее содержания по сокращенным номерам, хранение буквенного имени – возможность звонка по имени или по сокращенному номеру.

Дополнительно в комплект обоих телефонов могут входить: зарядное устройство на базе солнечных батарей (состоит из панели батарей размером 390 × 270 × 38 мм, кронштейна для коррекции угла наклона панели, светодиодной системы ориентации для определения оптимального положения панели по освещенности и кабеля питания), адаптер для подключения к факс-модему и персональному компьютеру через порт RS-232, переносная автомобильная антенна с магнитным креплением.

Аппарат может комплектоваться выносной и стационарной автомобильной антеннами для обеспечения высококачественного приема сигналов ИСЗ во время движения автомобиля и на стоянке. Во втором случае она устанавливается на крыше автомобиля. Крепление магнитное и

постоянное (жесткое) соответственно для выносной и стационарной антенн. Длина соединительного кабеля 5 м. Электропитание от бортовой сети автомобиля.

SATLINK B2 является терминалом стандарта «Inmarsat B». Он работает через ИСЗ Inmarsat третьего поколения и может применяться для организации конференц-связи.

Кроме многоканальной телефонной связи терминал обеспечивает высокоскоростную передачу данных для работы в цифровых сетях с интеграцией услуг (ISDN). Наиболее распространенными ISDN-устройствами, которые могут использоваться совместно с ним, являются видеотелефоны, модемы, маршрутизаторы локальных вычислительных сетей. Их подключение осуществляется через интерфейс RS-494 или -232 по протоколам V.35 и X.21. Терминал имеет внешние интерфейсы для подключения телефонных или факсимильных аппаратов (разъем RG-11, двухпроводный, 600 Ом). Для организации закрытой связи может применяться телефонный аппарат STU-III. Имеется также отдельный интерфейс RS-232 и кабель длиной 100 м для дистанционного управления терминалом с помощью малогабаритного компьютера.

Разборная четырехсекционная антенна устанавливается на треноге или крепится к стене с помощью кронштейна. Терминал транспортируется в упаковке, которую в виде ранца может переносить один человек.

Терминалы **Voyager** стандарта Inmarsat mini-M работают через спутники третьего поколения, используя новейшую технологию «направленного луча», что позволяет значительно уменьшить габариты оборудования и снизить энергопотребление. Они могут устанавливаться на наземные транспортные средства и стационарные объекты, суда различного водоизмещения. Также имеется переносной вариант, размещенный в кейсе.

Автомобильная антенна снабжена магнитным креплением и не требует дополнительных кронштейнов. Она отличается высоким качеством автоматического сопровождения ИСЗ, что позволяет поддерживать связь в движении со скоростью до 250 км/ч.

В автомобильном варианте терминал оснащается телефонной гарнитурой для работы в режиме Hands Free и кабелем для электропитания от сети транспортного средства через гнездо прикуривателя.

Подключение внешнего источника данных осуществляется по интерфейсу



Рис. 2. Спутниковый телефонный аппарат второго поколения Motorola 9505

RS-232. Кроме того, имеется разъем для телефонного аппарата засекреченной связи STU-III. Для защиты от несанкционированного использования терминал оснащен SIM-картой

С 2001 года в интересах СВ ведутся работы по созданию мобильных многодиапазонных станций спутниковой связи нового поколения. Их основным отличием от средств, состоящих на вооружении, является возможность обеспечения связи в движении и более широком диапазоне частот. Это делает практически невозможным их радиоэлектронное подавление при применении в зоне локальных вооруженных конфликтов.

В ближайшие годы командование ВС США рассчитывает значительно повысить пропускную способность и защищенность каналов передачи данных, а также расширить номенклатуру услуг связи и обеспечить возможность их предоставления вплоть до низших звеньев управления войсками, а при необходимости – до отдельного военнослужащего. Успешное решение данной задачи позволит, по мнению американских специалистов, в сложной боевой обстановке добиваться значительного информационного превосходства над потенциальным противником и, соответственно, получать оперативное преимущество. ✎

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ БОЕВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ СОЛДАТА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

Американский солдат сегодня, как полагает командование ВС США, наиболее подготовлен и обладает лучшей экипировкой за всю историю государства, а сама армия – самая сильная в мире. Военнослужащий в целом рассматривается как «система оружия», и его индивидуальной боевой экипировке придается особое значение. В настоящее время она состоит из индивидуального стрелкового и холодного оружия, бронежилета, каски с очками ночного видения, переговорного радиоустройства, комплекта защиты от ОМП, камуфлированной униформы, ботинок, наколенников и налокотников, непромокаемого костюма, модульного снаряжения, спального мешка и индивидуального пайка, готового к употреблению.

Индивидуальное стрелковое оружие солдата – 5,56-мм карабин М4. Он является компактным вариантом автоматической винтовки М16А2 с выдвижным четырехпозиционным прикладом. Длина карабина 75,7 см, емкость магазина 30 патронов.

Штык-нож М9 на винтовке серии М16 используется как штык, а также как ручное холодное оружие и универсальный нож (в комплекте с ножнами обеспечивает перекусывание проволоки, может использоваться в качестве пилы).

Бронежилет обеспечивает эффективную защиту от пуль и мелких осколков. Он состоит из кевларового жилета с отделяемыми горловиной и паховой защитой, а также из съёмных титановых пластин. Без них бронежилет обеспечивает защиту от 9-мм пистолетной пули, а при их наличии – от 7,62-мм винтовочной. Масса бронежилета – 7,48 кг.

Каска (PASGT) обеспечивает защиту головы. Она изготовлена из многослойного кевлара-23 с применением фенола/PVB-смолы. Выпускается пяти размеров. При этом ее масса в зависимости от размера может составлять от 1,45 до 1,89 кг. В комплект входит матерчатый чехол под цвет носимой униформы.

Очки ночного видения AN/PVS-7 крепятся на каске и применяются при передвижении, вождении автомобиля и выполнении работ по обслуживанию техники, в условиях недостаточной освещенности. С их помощью можно обнаружить человека при свете звезд на расстоянии до 150 и при лунном освещении (в четверть силы) – до 350 м. Масса очков 0,68 кг.

Переговорное устройство позволяет поддерживать связь между военнослужащими взвода, которые находятся на месте, на дистанции до 700 м. Командир отделения имеет возможность вести радиообмен со всеми подчиненными одновременно на выделенном канале. В комплект устройства входят: приемопередатчик, подзаряжаемый блок питания, наушники и микрофон. Масса 0,64 кг.

Экипировка американского солдата включает также комплект защиты от ОМП. В него входит противогаз М40, который очищает зараженный воздух через наружную фильтрующую коробку (при необходимости может устанавливаться как на левой, так и правой стороне маски). Масса 1,3 кг. Кроме того, он включает общевойсковой легкий комплексный защитный костюм (JSLIST), единый для ВС США. Он предназначен для защиты от поражающих факторов химического и биологического оружия. JSLIST включает фильтрующий костюм (куртку и брюки), надеваемый поверх полевой формы, защитные сапоги и перчатки. Масса комплекта около 3 кг.

Полевое обмундирование четырехцветное, камуфлированное под лесистую местность. Используется при ведении боевых действий в умеренной климатической зоне. В комплект входят свободная куртка с расстегивающимся воротом, грудными и боковыми карманами с клапанами, а также брюки с четырьмя стандартными карманами (по два внутренних и накладных) с клапанами. Униформа изготовлена из специальной ткани, содержащей до 50 проц. хлопка. Для условий пустыни и полупустыни выпускается камуфляж, в расцветке которого преобладают желтые и бежевые тона. Погоны на полевом варианте униформы не предусмотрены; знаки различия, выполненные в приглушенных тонах, размещены на воротнике куртки: с правой стороны – указывающий на воинское звание, с левой – определяющий принадлежность к конкретному роду войск или службе. Эмблема (опознавательный знак) соединения или части расположена на левом рукаве сверху.

Ботинки с высоким берцем изготовлены из мягкой натуральной кожи с водоотталкивающей пропиткой. Кроме того, их конструкция также обеспечивает водонепроницаемость. Военнослужащие,

проходящие службу в районах с умеренным климатом, с зеленой формой носят ботинки черного цвета, а в условиях пустыни – бежевые.

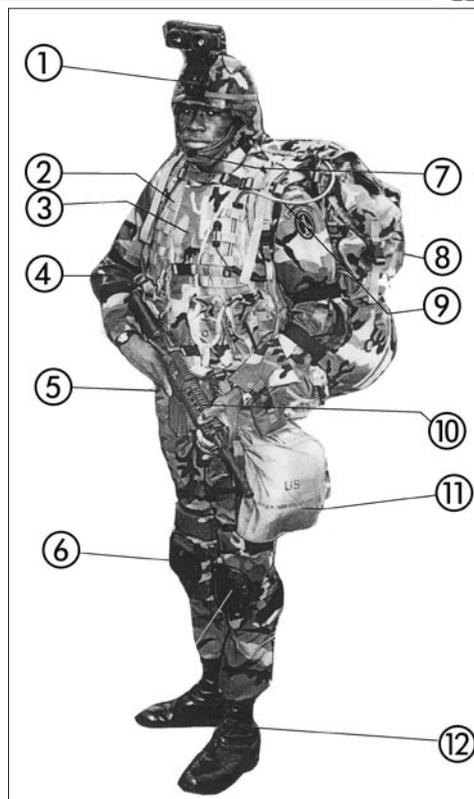
Непромокаемый костюм (IRS) включает камуфлированные накидку и штаны, изготовленные из мембранной ткани с водоотталкивающей пропиткой. Также предусмотрено крепление застегивающегося капюшона. На брюках имеются застёжки-молнии, позволяющие одевать и снимать их не разуваясь. Масса костюма 1,31 кг. Справа на груди накидки крепится пластиковая табличка с фамилией военнослужащего.

Налокотники и наколенники обеспечивают защиту соответствующих частей тела при передвижении солдата ползком по каменистой местности. Они представляют собой раковины из высокоплотного полиэтилена черного цвета, быстро крепящиеся на поясах из камуфлированной ткани, подшитой полиэстеровой прокладкой, между которыми расположены трехсегментные подушки из пенистого полиэтилена. Масса этих элементов снаряжения 0,82 кг.

Модульное боевое тактическое и грузовое снаряжение (MOLLE) состоит из патрульного, рейдового рюкзаков, а также боевого тактического жилета с взаимозаменяемыми быстроразъемными подсумками для магазинов индивидуального стрелкового оружия, ручных гранат и других элементов экипировки. Поясной ремень крепит как сам жилет, так и патрульный рюкзак. При необходимости от последнего можно быстро освободиться. Все элементы снаряжения MOLLE (общая масса 7,66 кг) выполнены из легкой прочной камуфлированной ткани.

Модульный спальный мешок (MSBS) изготовлен по принципу «один в другом»: утепленный вариант вставляется в так называемый «патрульный» теплопогодный, в результате чего обеспечивается эффективная защита от холода. Комплект дополняется также теплоизолирующим ковриком. Для его хранения и переноски имеется упаковочный мешок. Общая масса 4,77 кг.

Продовольственный паек (MRE) – стандартный военный вариант, готовый к употреблению (содержит около 1 300 калорий). Срок годности, гарантирующий, 100-проц. сохранность – шесть месяцев (80-проц. – до трех лет). В существующий с 80-х годов паек в 1993-м было включено 70 новых компонентов. Одновременно 14 наименее популярных блюд были убраны из ассортимента. Зато их количество увеличилось (например, добавилось четыре вегетарианских). Масса индивидуального пайка 0,73 кг.



Индивидуальная боевая экипировка солдата сухопутных войск США:

1. Каска с очками ночного видения
2. Боевое тактическое снаряжение
3. Бронежилет
4. Налокотник
5. Штык-нож
6. Наколенник
7. Микрофон переговорного устройства
8. Грузовое снаряжение
9. Аквасистема типа «Кэмелбэк»
10. Карабин
11. Противогаз
12. Ботинки (с высоким берцем)

Индивидуальная боевая экипировка постоянно дорабатывается, и каждые три года рассматриваются пожелания командиров бригадного звена сухопутных войск по ее изменению и совершенствованию с учетом опыта боевой и оперативной подготовки. В первую очередь принимаются во внимание результаты применения войск в конфликтах на Балканах, в Афганистане и Ираке. В настоящее время, в частности, проходят полевые испытания в различных бригадах СВ два новых варианта касок, три – ботинок, три – полевой униформы, бронежилет, носки и перчатки, модульное боевое тактическое и грузовое снаряжение, теплое нижнее белье, наколенники и налокотники, вязаные шерстяные шапочки, аквасистема, универсальный инструмент, а также монокулярный

прибор ночного видения, пулеметный оптический прицел, лазерный указатель точки прицеливания, оптоэлектронный прицел, солнцезащитные, ветрозащитные и пылезащитные очки. Испытания проходит также усовершенствованная боевая каска, которая используется командованием специальных операций, модульная

интегрированная связная (MICH) со встроенным приемопередатчиком, микрофоном и телефоном, а также аналогичная каска с головным дисплеем.

Раз в три-четыре года боевые подразделения бригадного звена СВ США получают новое снаряжение, и через пять-семь лет оно заменяется или модернизируется.

НОВЫЙ АМЕРИКАНСКИЙ АЭРОСТАТНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС RAID

Капитан А. БЫЧКОВ

В последние годы в Соединенных Штатах и ряде других стран мира отмечается интенсификация программ, связанных с разработкой и применением аэростатных средств радиоэлектронной разведки (РЭР) в интересах противоракетной обороны, охраны морских и сухопутных границ, а также контроля за воздушным движением. Данные системы успешно функционируют в США, Италии, Израиле, Саудовской Аравии, Кувейте и Республике Корея. Решение о развертывании аэростатных средств РЭР принято также в Турции, ОАЭ, Пакистане, Индии, Китае, Индонезии и Малайзии.

Вооруженные силы США после активной фазы боевых действий в Ираке и Афганистане оказались втянутыми в борьбу с партизанами. Для обеспечения безопасности войск в этих условиях требуется постоянное наблюдение за перемещениями противника в непосредственной близости от собственных пунктов дислокации и разведка мест его нахождения. Применяющиеся для этого беспилотные летательные аппараты, несмотря на имеющиеся преимущества, не лишены серьезных недостатков. Например, сравнительно высокая их стоимость, малая автономность, значительный расход ресурса и горючего, а также ограничения по массогабаритным характеристикам для размещения бортовой аппаратуры РЭР. На

основе имеющегося опыта разработки и применения аэростатных средств различного назначения в Соединенных Штатах создан новый комплекс оптоэлектронной разведки RAID (Rapid Aerostat Initial Deployment) для СВ и ВМС.

По решению командования космических систем и ПРО СВ США работы по данной программе начались в конце 2002 года, контракт с подрядчиком был заключен в январе следующего, а первый комплект оборудования поставлен уже в марте 2003-го. Головной исполнитель по комплексу и разработчик бортовой оптоэлектронной аппаратуры – фирма «Рэйтеон», изготовитель аэростатов – TCOM.

Комплекс RAID предназначен для круглосуточного обнаружения и распознавания наземных целей в радиусе до 12 км и передачи соответствующей информации непосредственно на позиции подразделений. Он стал первым полевым вариантом перспективной аэростатной системы JLENS, который был применен в условиях боевых действий.

В состав комплекса входят привязной аэростат с комплектом аппаратуры видовой разведки, наземный пункт управления (НПУ) и приемные терминалы в боевых



Рис. 1. Комплекс RAID в транспортном положении



Рис. 2. Бортовой электронно-оптический модуль

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЭРОСТАТНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА RAID

Длина аэростата, м	15
Рабочая высота (при работе в составе RAID), м	100
Максимальная рабочая высота, м	300
Масса полезной нагрузки, кг	68
Непрерывная продолжительность полета, сут	5
Предельная допустимая скорость ветра, м/с	28
Скорость развертывания из транспортного положения, ч	2
Расчет для развертывания, человек	3

порядках подразделений. Он является полностью автономным, все его компоненты размещаются на базе автомобиля «Хаммер» с прицепом (рис. 1). Это позволяет быстро менять местоположение комплекса и своевременно реагировать на изменение оперативной обстановки.

Бортовая аппаратура (рис. 2), размещаемая на поворотной турели под аэростатом, включает обычную телевизионную и инфракрасную камеры с дневным и ночным режимами работы и лазерный дальномер.

Передача данных на наземный пункт, управление бортовыми датчиками и контроль за техническим состоянием аэростата осуществляются с помощью оптоволоконной линии связи, проложенной вдоль кабель-троса. НПУ включает систему отображения, накопления видеoinформации, а также аппаратуру для ретрансляции полученных материалов внешним пользователям. В случае необходимости видеоданные могут передаваться с борта аэростата непосредственно на приемные терминалы в боевых порядках подразделений. Управление бортовой аппаратурой и полетом аэростата ведется только с наземного ПУ. Расчет комплекса состоит из двух-четырёх человек.

В качестве аэростатного носителя (рис. 3) используется малый гелиевый аэростат аэродинамической формы. Его тактико-технические характеристики приведены в таблице.

Данный аэростат новейший в семействе аппаратов, разработанных фирмой ТСОМ (г. Элизабет-Сити, штат Северная Каролина). В комплекс входит: собственно аэростат, наземная система телеметрии, дистанционного управления и энергоснабжения, комбинированный с ВОЛС кабель-трос, механизм управления тросом (лебедка) и поворотной-швартовочная система. Электропитание подается на борт по кабель-тросу. Оболочка аэростата выполнена из специального материала дакрон, отличающегося особой прочностью.

Первоначально эксплуатация комплекса осуществлялась специалистами фирмы «Рейтеон», а с июня 2003 года на базе



Рис. 3. Аэростат комплекса RAID

арсенала «Ред Стоун» (штат Алабама) организована подготовка военнослужащих-операторов из состава 62-го полка ПВО 10-й легкой пехотной (горной) дивизии США, дислоцированной в Форт-Драм (штат Нью-Йорк).

Курс обучения по эксплуатации аэростатного комплекса RAID рассчитан на месяц. Первые две недели проводятся занятия по летной эксплуатации аппарата, а оставшиеся две отведены на изучение комплекта оптоэлектронной аппаратуры и получение военнослужащими практических навыков работы в качестве оператора.

По оценкам специалистов, полученные с помощью комплекса видеоданные оказали определенную помощь контингенту ВС США в Афганистане. Своевременно передаваемая в подразделения информация позволяла тем избегать нежелательных боестолкновений с противником и в то же время обеспечивала подготовку ударов своих наземных средств поражения и авиации.

Эти обстоятельства способствовали принятию решения американским военным командованием о применении комплекса RAID в ходе операции ВС США и их союзников против Ирака для своевременного оповещения о готовящихся нападениях на пункты постоянной дислокации подразделений ВС США. В ближайшее время американские войска в этой стране должны получить 16 аэростатных комплексов.

МАЛИЙСКИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ БОРЮТСЯ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ТЕРРОРИСТАМИ

Полковник К. АЛЕКСАНДРОВ

Три подразделения вооруженных сил Республики Мали общей численностью около 300 человек приступили к патрулированию северных районов страны, примыкающих к алжирской территории. Проходящие в них службу солдаты и офицеры около двух месяцев обучались методам борьбы с международным терроризмом. Полученные ими знания и навыки, без сомнения, найдут свое применение, так как этот регион Западной Африки отличается крайне нестабильной обстановкой. Здесь вдали от населенных пунктов в песках Сахары активно действуют многочисленные банды исламских боевиков, идет незаконная торговля оружием.

Военнослужащие проходили подготовку в пунктах постоянной дислокации своих подразделений: в городах Бамако, Томбукту, Гао – под руководством американ-

ских военных специалистов (всего около 30 человек). При этом основной упор был сделан на практические действия в экстремальных условиях, применение накопленного опыта борьбы с терроризмом и бандитизмом. Антитеррористические подразделения оснащены самыми современными спецсредствами, вооружением и аппаратурой, предоставленными США. Американская военная помощь в данной области кроме Мали распространяется на ряд других стран региона – Мавританию, Нигер, Чад. Им будет поставлено 40 автомобилей высокой проходимости и оборудование связи.

Таким образом, Соединенные Штаты, видимо, хотят поставить заслон и предотвратить проникновение международной террористической организации «Аль-Каида» на запад Африки. 🖊

СВЕРТЫВАНИЕ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ ВЕРТОЛЕТОВ «КОМАНЧ»

Полковник В. НЕСТЁРКИН

По сообщению представителей МО США, принято решение о свертывании многомиллиардной программы создания боевого вертолета «Команч». Это стало самым громким событием в вооруженных силах страны после замораживания планов по созданию артиллерийской системы «Крусейдер» в 2002 году.

Корпорациям «Боинг» и «Сикорский эркрафт» был выдан заказ на строительство разведывательного вертолета, и в проект уже вложено свыше 8 млрд долларов. Однако, несмотря на это, сборка данной машины так и не началась. В связи с принятым командованием СВ решением вышеупомянутые фирмы выступили с совместным заявлением, в котором выражается «удивление и разочарование» прекращением программы «Команч», так как на сборочных линиях находятся заготовки для пяти машин. Кроме того, фирмы, по их словам, не исключают возможность дальнейших дискуссий относительно выработки взаимопонимания с заказчиком и дальнейших действий по данной программе.

На принятие решения о прекращении закупок повлиял опыт боевых действий в Югославии, Афганистане и Ираке. По оценке американских специалистов, данный отказ ожидался (предполагались аналогичные

меры также в отношении модернизируемого самолета с поворотными двигателями V-22 «Оспрей»), но столь категоричное заявление командования СВ оказалось неожиданным. Некоторые специалисты, кто связан с производством вертолетов в США, задаются вопросом, отказ от программы «Команч» «это очередная «утка» или точный расчет», другие подчеркивают, что это не то и не другое, а поиск более эффективных винтокрылых аппаратов, включая беспилотные. Начальник штаба СВ заявил, что «это было тяжелое, но правильное решение». По его словам, деньги будут направлены на разработку беспилотных летательных аппаратов. Вместе с тем потребности СВ страны в разведывательно-ударных вертолетах, по оценке армейских экспертов, составляют 368 единиц.

Военные специалисты, видимо, желая успокоить общественное мнение, указывают на то, что все разработки специальных систем и вооружения, сделанные в рамках программы «Команч», уже нашли или найдут применение на модернизированном вертолете «Апач» (на третьем и четвертом этапах модернизации). После неоднократных изменений программы вертолет «Команч» оказался не столь перспективным, как об этом говорилось лет 20 назад. 🖊

МЕДАЛИ ДЛЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА СВ США ЗА СЛУЖБУ И УЧАСТИЕ В КАМПАНИЯХ

История воинских наград США ведется с 1756 года, когда от имени г. Филадельфия за успешные действия против индейских племен в штате Пенсильвания был отмечен медалью полковник Д. Армстронг. В армии США, так же как и в любой другой армии мира, существуют награды за боевые заслуги, успешное выполнение боевых задач, безупречную службу и т. п. С течением времени эти знаки отличия образовали стройную систему, называемую наградной. В США не существует деления наград на ордена и медали. Особенностью американской наградной системы является то, что она предусматривает многократное поощрение одной и той же наградой.

После Второй мировой войны учреждены медали за службу в Корее, Вьетнаме и других странах. Военнослужащие ВС США могут представляться также к зарубежным военным наградам. Описание некоторых медалей приводится ниже.

Медаль за службу в Корее (Korean Service Medal). Учреждена указом президента Трумэна № 10179 от 8 ноября 1950 года. Ею награждаются лица, находившиеся на службе или оказывавшие непосредственную поддержку Корее в период с 27 июня 1950 по 27 июля 1954 года. К награде представляются лица, проходившие службу в пределах границ этой страны и омывающих ее вод или в частях и подразделениях, находившихся под непосредственным контролем главнокомандующего на Дальнем Востоке и оказывавших непосредственную поддержку силам, участвовавшим в боевых действиях в самой Корее.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см. На лицевой стороне изображен вход (ворота) в Корею и надпись в виде полукруга сверху «ЗА СЛУЖБУ В КОРЕЕ». На обратной стороне помещен корейский символ (наподобие того, что расположен в центре национального флага) с полукруглой надписью «СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ» сверху и веткой дуба и лаврового листа в нижней части медали.

На орденской ленте шириной 3,49 см нанесены полосы белого, голубого, белого (по центру), голубого и белого цвета.

Медаль «За службу в экспедиционных войсках» (Armed Forces Expeditionary Medal). Учреждена исполнительным приказом президента Кеннеди № 10977 от 4 декабря 1961 года. Ею награждается личный состав

ВС США за участие в военных операциях, операциях по поддержке Соединенными Штатами усилий ООН и оказанию помощи дружественным странам. Основанием для награждения может служить участие в течение 30 дней в операциях, проводимых США в следующих странах:

ГДР (Берлин) – с 14 августа 1961 по 1 июня 1963 года.

Ливан – с 1 июля по 1 ноября 1958 года.

Тайвань – с 23 августа 1958 по 1 января 1959 года.

Куба – с 24 октября 1962 по 1 июня 1963 года.

Конго – с 14 июля 1960 по 1 сентября 1962 года и 23 – 27 ноября 1964-го.

Лаос – с 19 апреля 1961 по 7 октября 1962 года.

Вьетнам – с 1 июля 1958 по 3 июля 1965 года и 29 – 30 апреля 1975-го.

Доминиканская Республика – с 28 апреля 1965 по 21 сентября 1966 года.

Северная Корея – с 1 октября 1966 по 30 июня 1974 года.

Камбоджа – с 29 марта по 15 августа 1973 года и 11 – 13 апреля 1975-го.

Таиланд – с 29 марта по 15 августа 1973 года.

Гренада – с 23 октября по 21 ноября 1983 года.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см. На лицевой стороне изображен орел с развернутыми и соединенными крыльями, стоящий на мече, слегка выдвинутом из ножен. Это изображение нанесено поверх изображения восьмиконечной картушки компаса на карте. Сверху по краю медали имеется кольцевидная надпись «ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ», а снизу – «СЛУЖБА В ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ВОЙСКАХ». С каждой стороны медали нанесены небольшие лавровые веточки.

На орденской ленте шириной 3,49 см имеются чередующиеся вертикальные полосы зеленого, золотисто-желтого, коричневого, черного, голубого, алого, белого, синего, голубого, черного, коричневого, золотисто-желтого и зеленого цвета.

Изображение орла символизирует мощь вооруженных сил, а слегка выдвинутый из ножен меч – готовность его применить там, где нужно, в соответствии с восьмиконечной картушкой компаса на карте.

Медаль «За службу во Вьетнаме» (Vietnam Service Medal). Учреждена 1 октября 1965 года. Ею награждаются военнослужащие, проходившие службу во Вьетнаме, Камбодже, Таиланде, Лаосе или в районах, омывающих их вод и участвовавших в полетах в воздушном пространстве над территориями этих стран в период с 3 июля 1965 по 28 марта 1973 года. Военнослужащие, проходившие службу во Вьетнаме и удостоенные медали «За участие в составе экспедиционных сил», могут представляться в последующем к другим наградам, но не могут награждаться медалью «За службу во Вьетнаме».

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см, на котором изображен восточный дракон позади роши бамбуковых деревьев. Внизу в три строчки имеется надпись «ЗА СЛУЖБУ В РЕСПУБЛИКЕ ВЬЕТНАМ». На обратной стороне изображен арбалет с факелом и полукруглой надписью «СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ». Изображение бамбуковых деревьев взято с флага Вьетнама. Полускрытый в роше дракон свидетельствует о разрушительной природе конфликта, а арбалет на обратной стороне означает древнее оружие Вьетнама, факел Статуи свободы является символом приверженности США идеям свободы и независимости.

Орденская лента шириной 3,49 см имеет чередующиеся вертикальные полосы светло-зеленого, желтого, красного, желтого, красного, желтого, красного, желтого и зеленого цвета. Желтая лента с тремя вертикальными красными полосками напоминает расцветку флага Республики Вьетнам, а зеленые полосы по краям – джунгли страны.

Медаль «За участие во вьетнамской кампании» (Republic of Vietnam Campaign Medal). По указу правительства Республики Вьетнам ею награждаются (на основании директивы ВС Вьетнама № 48 от 24 марта 1966 года) военнослужащие ВС США, проходившие службу в этой стране в течение шести месяцев – в период с 1 марта 1961 по 28 марта 1973 года, а также лица, получившие ранения во время вьетнамской войны, захваченные в плен или погибшие (для этих категорий шестимесячный критерий службы не требуется). Критерии для награждения указанной медалью лиц, находившихся вне пределов Вьетнама, но участвовавших в течение шести месяцев в решении задач по оказанию непосредственной поддержки Республике Вьетнам или ее ВС, должны соответствовать тем, что определены для медалей «За службу во Вьетнаме» или «За службу в экспедиционных войсках».

Медаль с лицевой стороны представляет собой золотую шестиконечную звезду с лучами (ее диаметр 32 см), поверх которой нанесена белая эмалированная звезда диаметром 42 см с зеленым диском по центру (18 см в диаметре) и изображением территории Вьетнама с

красным пламенем (из трех лучей) на границе Северного и Южного Вьетнама. На обратной стороне медали по центру изображен круг с ободком, на котором сверху написано CHIEN-DICH (кампания), а снизу – VOI-TINH (медаль). По центру круга имеется горизонтальная надпись VIET-NAM.

На орденской ленте шириной 3,49 см нанесены чередующиеся вертикальные полосы зеленого, белого, зеленого, белого, зеленого, белого и зеленого цвета. К ленточке прикреплена металлическая пластинка с надписью «1960 – ...».

Поскольку медаль «За участие во вьетнамской кампании» является иностранной наградой, она не выпускается правительством США, но может приобретаться на коммерческой основе.

Медаль «За гуманитарную службу» (Humanitarian Service Medal). Учреждена указом президента Форда № 11965 от 19 января 1977 года. Медалью награждаются лица, участвовавшие после 1 апреля 1975 года в военных операциях гуманитарного характера. Порядок и критерии награждения медалью «За гуманитарную службу» определены директивой министерства обороны № 1348.25 от 23 июня 1977 года.

Ею награждается личный состав ВС США, в том числе те лица из состава резервных компонентов, кто с положительной стороны проявил себя при решении военных задач или проведении операции гуманитарного характера. Вручение этой медали не противоречит и не мешает награждению другими знаками отличия за проявленную доблесть, достигнутые успехи и безупречную службу. Однако за участие в одном конкретном военном действии или операции может вручаться только одна медаль. За заслуги при выполнении задач в последующих актах и операциях к медали «За гуманитарную службу» добавляется цифровой знак. Этой награды не удостоиваются лица за участие в подавлении внутренних беспорядков, за обеспечение равных прав граждан или защиту собственности.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см. На лицевой стороне изображена протянутая правая рука с открытой и поднятой вверх (влево) ладонью, что является международным символом помощи и поддержки. На тыльной стороне между словами «ЗА ГУМАНИТАРНУЮ СЛУЖБУ» (в три горизонтальные строчки) и надписью «ООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ» (выполнена в виде полукруга у основания) изображена ветвь дуба с наклоном влево, символизирующая силу и самоотверженность при оказании помощи человечеству.

На ленте шириной 3,49 см имеются вертикальные полосы пурпурного, белого, светло- и темно-голубого цвета. Пурпурный цвет означает готовность к самопожертвованию,

белый – духовное возрождение и голубой – всеобщую дружбу. Кроме того, две голубые полосы являются цветом флага офиса министра обороны. При последующих награждениях медалью «За гуманитарную службу» вручается бронзовая звезда, которая крепится на орденской ленте.

Медаль «За службу в резерве вооруженных сил» (Armed Forces Reserve Medal). Учреждена указом президента Трумэна № 10163 от 25 сентября 1950 года. Ею награждаются лица, безупречно прослужившие в одном или более подразделений резерва ВС в течение 10 лет, не обязательно непрерывных, но с условием, что при этом непрерывный срок службы составлял 12 лет. Периоды службы в регулярных частях не учитываются. Требуется также, чтобы общее количество заработанных баллов в год было не менее 50.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см с горящим факелом спереди и скрещенными пороховым и охотничьим рогами, окруженными 13 звездами и 13 лучами. На обратной стороне для каждого конкретного резервного компонента нанесены присущие только ему изображения. Вместе с тем для обратной стороны всех медалей характерной является надпись по периметру круга «РЕЗЕРВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ». Для **организованного резерва** на обратной стороне медали в венке изображена статуя солдата народной милиции (эпохи войны за независимость 1775–1783 годов), такая как установлена в г. Лексингтон (штат Массачусетс), окруженная 13 звездами. Для **национальной гвардии** (НГ) – эмблема НГ (два перекрещенных пучка прутьев ликтора поверх изображения орла с развернутыми назад крыльями). Для **резерва ВВС** – рисунок печати ВВС (на венке – смотрящий вперед орел с расправленными крыльями на фоне облака). Для **резерва ВМС** – эскиз печати министерства ВМС (смотрящий вперед орел на фоне якоря впереди парусного корабля). Для **резерва корпуса морской пехоты** (МП) – эмблема корпуса МП (сидящий орел на глобусе поверх якоря). Для **резерва береговой охраны** – эскиз печати БО (скрещенные якоря поверх щита, опоясанного кольцом).

На ленте шириной 3,49 см имеются чередующиеся полоски голубого, темно-желтого и голубого цвета с продолжением голубого, темно-желтого, голубого, темно-желтого и голубого цвета.

На условиях, предписанных для ношения медали, носится значок, напоминающий собой песочные часы, в виде римской цифры X высотой 5/16 дюйма, причем значок бронзового цвета выдается за 10 лет службы, серебряного – за 20 лет и золотого – за 30 лет службы. Буква М символизирует мобилизацию в поддержку военных операций США по приказу министра обороны, а цифра означает число мобилизаций.

Медаль «За службу в Антарктике» (Antarctica Service Medal). Учреждена в соответствии с государственным законом 86-600, обнародована в инструкции МО № 1348.9 и опубликована в бюллетене министерства сухопутных войск № 3 за 1960 год. Этой медали удостоивались лица, находившиеся в составе американских экспедиций в Антарктике в период с 1 января 1946 года. К таковым относятся: военнослужащие, гражданские лица или иностранцы, проживающие в США, принимавшие участие в научных исследованиях в Антарктике и с одобрения американского правительства оказывавшие непосредственную поддержку в их проведении, в том числе участвовавшие в полетах и обеспечивавшие доставку грузов на этот континент и с него, военнослужащие национальных ВС или гражданские лица, американцы или иностранцы, проживавшие в США и служившие на одном из американских кораблей, курсировавших южнее 60° южной широты по программе Соединенных Штатов, предусматривавшей освоение Антарктики.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см с изображением на лицевой стороне полярного ландшафта и стоящей лицом вперед фигуры человека в антарктическом одеянии. По правую сторону от него написано «АНТАРКТИКА», а по левую – «СЛУЖБА». На обратной стороне медали нанесена проекция полюса с геодезическими линиями Антарктического континента, поверх которых имеются надписи: «МУЖЕСТВО», «САМОПОЖЕРТВОВАНИЕ», «ПРЕДАННОСТЬ», окруженные орнаментом в виде круга с изображением пингинов и морской фауны.

Орденская лента шириной 3,49 см имеет вертикальные черные полосы по краям и чередующиеся полоски бледно-голубого, светло-голубого, зеленовато-голубого и бледно-голубого цвета, расположенные по обе стороны от белой (по центру). К орденской ленте крепится металлическая пластинка длиной 3,18 см и шириной 0,64 см. На ней написано «ЗИМОВКА (WINTERED OVER)». За первую зимовку положена пластинка бронзового цвета, за вторую – золотистого и за третью – серебряного.

К орденской ленте крепится также значок в виде металлического диска диаметром 0,8 см с изображением континента Антарктика. Металлическое приспособление к орденской ленте имеет бронзовый цвет за первую зимовку, золотой – за вторую и серебряный – за третью.

Медаль «За службу в вооруженных силах» (Armed Forces Service Medal). Учреждена исполнительным приказом № 12985 от 11 января 1996 года. Ею награждается личный состав частей и подразделений за участие по приказу министра обороны в краткосрочных военных операциях с задействованием большого количества войск, а также те, кто непрерывно

в течение 30 дней принимал участие в решении задач по непосредственной поддержке проводимой операции (либо в течение всего периода, если операция продолжалась менее 30 дней), или в течение 60 дней с перерывами, с учетом того что в операции не было иностранного вооруженного противостояния либо угрозы со стороны противника.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см. На лицевой стороне изображен полуфакел (как на Статуе свободы), обрамленный сверху надписью «ЗА СЛУЖБУ В ООРУЖЕННЫХ СИЛАХ» кольцевидной формы, на обратной стороне – орел (как на печати министерства обороны) с лавровым венком у основания и надписью «ЗА ДЕМОКРАТИЮ» сверху.

Орденская лента шириной 3,49 см имеет чередующиеся вертикальные полосы золотого, темно-зеленого, зеленого, болотного, золотого, голубого (по центру), золотого, болотного, зеленого, темно-зеленого и золотого цвета.

Медаль «За обеспечение национальной обороны» (National Defense Service Medal). Была учреждена указом президента Эйзенхауэра № 10448 от 22 апреля 1953 года. Ею награждаются лица за отличия, проявленные во время активной службы в период с 27 июня 1950 по 27 июля 1954 года, с 1 января 1961-го по 14 августа 1974-го, со 2 августа 1990-го по 30 ноября 1995-го и с 11 сентября 2001 года до срока окончания, который будет установлен в последующем. Последний раз поправки в приказ № 10448 были внесены 26 апреля 2002 года на основании меморандума заместителя министра обороны.

Лица из состава национальной гвардии и резерва, находившиеся на кратковременной стажировке по программе подготовки личного состава запаса, а также на действительной военной службе с единственной целью прохождения врачебного освидетельствования, не считаются находящимися на активной военной службе и не могут представляться к награде.

Медалью могут награждаться военнослужащие резервных компонентов, призванные на федеральную активную службу, независимо от ее продолжительности, за исключением категорий, отмеченных выше. Любой член НГ или резерва, кто после 31 декабря 1960 года удостоивался медалей «За участие в экспедиционных операциях ВС», «За службу во Вьетнаме» или «За службу в Юго-Западной Азии», достоин награждения медалью «За обеспечение национальной обороны».

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,18 см. На лицевой стороне изображен орел с развернутыми крыльями, стоящий на мече и пальмовой ветви. Орел, являющийся национальной эмблемой США,

вместе со щитом герба страны символизирует оборону государства, а комбинация листьев дуба и пальмы означает силу и готовность. Сверху в форме полукруга сделана надпись «НАЦИОНАЛЬНАЯ ОБОРОНА». На обратной стороне изображен щит (как на гербе США) с развернутым венком под ним, листьями дуба с правой стороны и лавровыми листьями с левой.

Орденская лента шириной 3,49 см имеет чередующиеся вертикальные полосы алого, белого, синего (государственного флага США), белого, алого, золотистого, алого, белого, синего, белого и алого цвета.

При повторном и последующих награждениях медалью «За обеспечение национальной обороны» вручается бронзовая звезда, которая носится на орденской ленте.

Медаль «За стойкость и выдержку, проявленные в плену» (Prisoner of War Medal). В соответствии с положением о награждении данной медалью с дополнением от 8 ноября 1985 года к награде могут представляться военнослужащие США, участвовавшие в военных операциях и конфликтах против враждебных сил, проходившие службу в составе дружественных сил в конфликтах, в которых США не являются воюющей стороной, а также гражданские лица, приписанные к военной службе и попавшие в плен в период с 5 апреля 1917 года и при этом не запятнавшие своей честью.

Медаль представляет собой бронзовый круг диаметром 3,49 см. На ее лицевой стороне изображен орел, расправивший крылья и окруженный колючей проволокой и остриями штыков. Орел, как символ США и американского духа, хотя и окруженный колючей проволокой и штыками, держится с гордостью и достоинством в ожидании вырваться на свободу, символизирует и помогает поддерживать дух военнопленного. На обратной стороне полукругом сверху сделана надпись «НАГРАЖДАЕТСЯ» и по центру в три строчки – «ЗА СТОЙКОСТЬ И ЧЕСТЬ, ПРОЯВЛЕННЫЕ ВО ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ В ПЛЕНУ» («FOR HONORABLE SERVICE WHILE A PRISONER OF WAR»). Между этими двумя надписями оставлено пространство для гравировки имени получателя медали. Щит герба США расположен по центру в нижней части обратной стороны медали. Полукругом внизу идет надпись «СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ».

Орденская лента шириной 3,49 см состоит из вертикальных полос красного (государственного флага США), белого, голубого (государственного флага США), белого, черного (по центру), белого, голубого, белого и красного цвета. Расцветка ленты символизирует решимость выжить и вырваться из вражеского окружения.

Материал подготовил Ф. Саидов

МЕДАЛИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США



«За стойкость и выдержку,
проявленные в плену»
(Prisoner of War Medal)



«За обеспечение
национальной обороны»
(National Defense Service Medal)



«За службу в Корее»
(Korean Service Medal)



«За службу в Антарктике»
(Antarctica Service Medal)



«За службу в экспедиционных
войсках» (Armed Forces
Expeditionary Medal)



«За гуманитарную службу»
(Humanitarian Service Medal)



«За службу во Вьетнаме»
(Vietnam Service Medal)



«За службу в резерве
вооруженных сил»
(Armed Forces Reserve Medal)



«За участие во вьетнамской
кампании» (Republic of Vietnam
Campaign Medal)



ФОТОРЕПОРТАЖ:



Совместная группа в составе истребителей-бомбардировщиков МиГ-27 ВВС Индии и тактических истребителей F-15C ВВС США на подлете к полигону для нанесения ударов по наземным целям



Американский (на переднем плане) и индийский военнослужащие из группы управления воздушным движением в ходе совместной работы на командном пункте



УЧЕНИЕ «КОУП ИНДИЯ – 04»



Экипажи тактических истребителей (индийских «Мираж-2000» и Су-30МКИ и американских F-15C) отрабатывают навыки полета в едином боевом порядке



Индийские (справа) и американский специалисты инженерно-технического состава ВВС обсуждают особенности эксплуатации авиационной техники

ЭМБЛЕМЫ ПАТРУЛЬНЫХ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ АВИАЦИИ ВМС США

								1 паз	4 паз	5 паз	8 паз	9 паз	10 паз	16 паз	26 паз	30 убпаз
								40 паз	45 паз	46 паз	47 паз	62 паз	64 паз	65 паз	66 паз	69 паз
								92 паз	94 паз	1 стаз	2 стаз	1 раз	2 раз	3 раз	4 раз	7 раз

паз – патрульная авиаскадрилья, стаз – специальная патрульная авиаскадрилья, раз – разведывательная авиаскадрилья, убпаз – учебно-боевая патрульная авиаскадрилья

ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16F «ДЕЗЕРТ ФАЛКОН» ВВС ОАЭ разработан фирмой «Локхид-Мартин». Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 22 700 кг (пустого – 9 300 кг), максимальная масса топлива 9 170 кг (включая внешние топливные баки), максимальная скорость полета более $M = 2$, практический потолок 17 000 м, боевой радиус действия свыше 1 000 км, перегоночная дальность 4 500 км. Силовая установка – один турбовентиляторный двигатель F110-GE-132 фирмы «Дженерал электрик» с максимальной тягой на форсаже 142,9 кН. Вооружение: встроенная 20-мм шестиствольная пушка «Вулкан» (боекомплект 515 патронов), УР AIM-9 «Сайдвиндер» и AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух», AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля», противорадиолокационная УР AGM-88 HARM и противокорабельная УР AGM-84 «Гаргун», управляемое и управляемое бомбовое вооружение. Длина самолета 14,5 м, высота 5 м, размах крыла 10 м, площадь крыла 27,9 м. Самолет имеет внешнее сходство с предыдущей модификацией – F-16C, однако бортовое авиационное радиоэлектронное оборудование существенно отличается. На F-16F установлены новые БРЛС AN/APG-80 Agile Beam Radar (ABR), система РЭБ, интегрированная система целеуказания AN/AAQ-32, а также оборудование кабины экипажа, включающее в том числе три цветных дисплея размером 127 x 177 мм. На рисунке показан самолет F-16F в ходе выполнения первого полета 6 декабря 2003 года. Поступление первых из 80 закупленных машин на вооружение ВВС ОАЭ запланировано на начало апреля 2004 года.

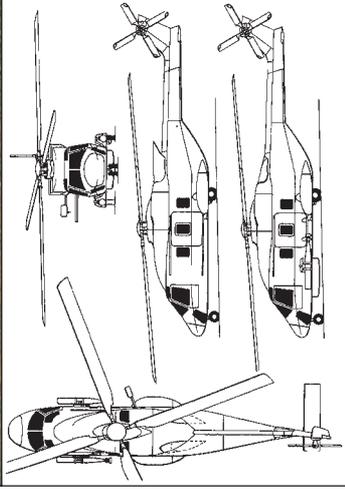


152-мм САМОХОДНАЯ ГАУБИЦА (СГ) НА КОЛЕСНОМ ХОДУ «ДАНА» ранее производилась на заводах государственного предприятия ZTS бывшей Чехословакии. В настоящее время компания по выпуску гаубиц ZTS «Дубница» находится на территории Словакии, вступившей в состав НАТО в марте 2004 года, и изготавливает более современные 155-мм гаубицы «Зузана». Артиллерийская система смонтирована на шасси тяжелого автомобиля высокой проходимости (колесная формула 8 x 8) «Татра» 815Ур 31. В передней части корпуса СГ находится места командира и механика-водителя, в средней на специальной поворотной платформе смонтирована артиллерийская установка, в кормовой части размещается двигательный отсек. 152-мм орудие оснащено гидравлическим тормозом отката ствола и автоматом заряжания, что позволяет производить 5 выстр./мин (при ручной подаче – 2 выстр./мин) и осуществлять заряжание при любом угле возвышения ствола. При



стрельбе применяется выстрел с раздельным заряжанием: вначале в ствол подается снаряд, а затем – метательный заряд. Гаубица полностью готова к ведению огня через 2 мин после остановки на марше, а через 1 мин после последнего выстрела способна начать движение. На крыше башни на турели установлен 12,7-мм пулемет, предназначенный для борьбы с воздушными целями. Основные ТТХ: максимальная боевая масса (при боекомплекте 60 выстрелов) 29,25 т, длина 11,15 м, ширина 3 м, высота по крыше башни 2,85 м, максимальная скорость движения по шоссе 80 км/ч, радиус разворота 12,8 м.

ВЕРТОЛЕТ NH-90 разработан в рамках международной программы с участием Франции, Германии, Италии, Нидерландов и Великобритании, которая в последствии вышла из нее. Первый полет состоялся в 1995 году, начать серийное производство намечалось в 1999-м. Однако на практике полномасштабный выпуск не налажен до сих пор, хотя имеются заказы примерно на 300 машин. Были разработаны две модификации: NH-90, оснащенная РЛС кругового обзора (распо-



ложена под кабиной) и противолодочным вооружением, и TH-90 (в вариантах транспортного, поисково-спасательного, РЭБ и пассажирского повышенной комфортности). Экипаж вертолета NH-90 два-три человека. Грузовая кабина позволяет разместить до 20 полностью экипированных десантников (2 500 кг полезной нагрузки). Возможно применение различных силовых установок: двух турбовальных двигателей RR1M 322-01/9 (мощностью по 1 599 кВт) производства фирмы «Роллс-Ройс» либо двух – Т700 (по 1 789 кВт) компании «Дженерал электрик». Диаметр основного винта 16,30 м, рулевого – 3,20 м. Длина вертолета с вращающимися винтами 19,38 м, высота 5,422 м, колея шасси 3,20 м, база шасси 6,18 м. Масса пустого 5 700 кг, максимальная взлетная 9 100 кг, масса топлива 1 900 кг. Максимальная скорость 300 км/ч. Боевой радиус действия 111 км при патрулировании в течение 3 ч, максимальная продолжительность полета (по топливу) 5 ч 30 мин. В конце 2001 года Финляндия, Норвегия, Швеция приняли совместное решение о закупке 52 вертолетов NH-90 с поставкой в 2004–2009 годах, причем часть из них будет выдана в варианте ТТ (Tactical Troop Transport – военно-транспортный).



ФРЕГАТ F 18 «ОСМАН» ТИПА «ЦЗЯНХУ-2» ВМС БАНГЛАДЕШ был заложен в 1986 году на судостроительном предприятии «Худонг» (г. Шанхай, КНР), спущен на воду в декабре 1988-го, передан в состав боеготовых сил флота 4 ноября 1989-го. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 1 702 т, стандартное 1 568 т, длина 103,2 м, ширина 10,2 м, осадка 3,1 м. Двухвальная энергетическая установка включает два дизеля 12V PA6V280BTC суммарной мощностью 16 000 л. с. Максимальная скорость хода 25,5 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 15 уз или 1 750 миль при 25 уз, автономность 15 сут. Вооружение: две спаренные пусковые установки ПКР НУ-2 [1], две 100-мм артиллерийские установки (АУ) [2], четыре спаренные 37-мм АУ типа 74АА [3], две РБУ 1 200 [4], до 60 мин. Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием 752А [5], РЛС обнаружения надводных целей/управления стрельбой 254 [6], РЛС обнаружения воздушных и надводных целей МХ-902 [7], навигационная РЛС 352, две пусковые установки ложных целей SRBOC Mk36, комплекс РТР Watchdog, подкильная ГАС 5. Экипаж 300 человек, в том числе 27 офицеров.



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ: ОТ РАЗВЕДКИ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ

*А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор;
полковник А. ПУТИЛИН*

Опыт боевого применения беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в ходе военных операций вооруженных сил США и их союзников в Афганистане и Ираке вызвал много дискуссий о необходимости их совершенствования в тактическом и техническом плане. Этому вопросу посвящено большое количество публикаций в западных СМИ, в частности в журналах: «Джейнс дефенс уикли» (Jane's Defense Weekly), «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» (Aviation Week and Space Technology, «Интеллидженс, сёрвейланс энд реконисенс технолоджи джорнэл» (Intelligence, Surveillance & Reconnaissance Journal). Отмечается, что в настоящее время БЛА занимают видное место среди ВВТ в вооруженных силах многих государств. Уже не одно поколение таких средств ведет воздушную разведку и наблюдение за полем боя, по их данным осуществляется корректировка огня артиллерии и целеуказание ракетным системам, обеспечиваются боевые действия войск в ходе различных операций.

В западных СМИ отмечается, что в настоящее время научно-исследовательские организации и предприятия аэрокосмической промышленности 32 стран – участниц режима контроля за ракетными технологиями (РКРТ)¹ разрабатывают и производят более 250 моделей БЛА (см. таблицу); вооруженные силы 41 государства эксплуатируют около 80 типов аппаратов, в основном для решения разведывательных задач.

Однако, вступив в XXI век, военные ученые и авиаконструкторы на Западе стремятся предугадать облик БЛА, очертить их область боевого применения, уяснить роль и место в войнах новой эпохи. В своих прогнозах они опираются на высказывания военных теоретиков, по мнению которых эти войны будут характеризоваться высокой динамичностью обстановки, постоянной угрозой нанесения внезапных ударов, ожесточенной борьбой за захват инициативы и завоевание господства в воздушном (в отдаленной перспективе – космическом) и информационном пространстве. При этом во внимание принимаются такие еще непознанные формы вооруженного противоборства, как бесконтактные, информационно-психологические и другие нетрадиционные войны, основанные на качественно иных вооружениях, а также войны с международным терроризмом, который приобретает все более угрожающие и жесткие формы².

Изучая прогнозы относительно тенденций войн будущего, производители БЛА в западных странах приходят к выводу, что при всем их разнообразии они



Совместный франко-германский проект боевого БЛА
(вариант)

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2002. – № 10. – С. 13.

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2002. – № 6. – С. 2–6.



ДАнные О ДеЯтельности Стран В Развитии Аэрокосмических Технологий В Области БЛА

Страна	Разработка БЛА	Производство БЛА	Эксплуатация БЛА	Экспорт БЛА
Австралия	да	да	да	да
Австрия	да	да	нет	да
Аргентина	да	да	да	нет
Бельгия	да	да	да	нет
Бразилия	нет	нет	нет	нет
Великобритания	да	да	да	да
Венгрия	да	нет	нет	нет
Германия	да	да	да	да
Греция	да	нет	нет	нет
Дания	нет	нет	да	нет
Израиль*	да	да	да	да
Ирландия	нет	нет	нет	нет
Исландия	нет	нет	нет	нет
Испания	да	да	нет	нет
Италия	да	да	да	да
Канада	да	да	нет	да
Китай*	да	да	да	да
Люксембург	нет	нет	нет	нет
Нидерланды	нет	нет	да	нет
Новая Зеландия	нет	нет	нет	нет
Норвегия	да	нет	нет	нет
Польша	нет	нет	нет	нет
Португалия	да	нет	нет	нет
Республика Корея	да	да	да	нет
Россия	да	да	да	да
США	да	да	да	да
Турция	да	да	да	да
Украина	да	да	да	да
Финляндия	нет	нет	да	нет
Франция	да	да	да	да
Чехия	да	да	да	нет
Швейцария	да	да	да	да
Швеция	да	да	да	нет
ЮАР	да	да	да	да
Япония	да	да	да	да

* Израиль и Китай заявили о намерении соблюдать соглашение о РКРТ.

оборудованные транспортные самолеты и бомбардировщики. К тактическим средствам прежде всего относились истребители, оснащенные разведывательной аппаратурой. Тактические разведывательные самолеты решали задачи тактической и стратегической разведки. Например, машины F-5 вели разведку в интересах наземных подразделений, а также обеспечивали разведанными коалиционное авиационное командование при разработке планов нанесения бомбовых ударов.

накладывают определенные требования к БЛА. Это обстоятельство заставляет вносить существенные коррективы в дальнейшие разработки и, в свою очередь, отражается на переосмыслении приоритетов в развёртывании НИОКР.

Одним из приоритетных направлений остается дальнейшее развитие *разведывательных БЛА*, которые в соответствии с характером будущих войн призваны обеспечить ведение глобального всепогодного наблюдения за потенциальным противником с последующей передачей разведывательных данных на наземные и воздушные системы, а также контроль результатов «глубоких ударов».

К настоящему времени США и многие другие страны уже располагают большим парком разнообразных разведывательных аппаратов, которые, по мнению экспертов этих стран, хорошо зарекомендовали себя в недавних военных конфликтах. Однако, придерживаясь принципа «кто будет иметь больше информации о противнике, тот контролирует ситуацию», американское военное руководство считает, что в результате дальнейшей трансформации разведывательных БЛА они должны иметь большие радиус действия и продолжительность полета, надежное оборудование для ведения разведки и целеуказания ударным силам с очень больших высот в любых метеоусловиях и любое время суток.

Эволюция разведывательных БЛА во-многом была обусловлена развитием пилотируемых самолетов-разведчиков, их разнородной аппаратурой и решаемыми экипажами задачами. Как известно, на момент окончания корейской войны все разведывательные средства военно-воздушных сил подразделялись на стратегические и тактические. Стратегические разведывательные средства представляли собой пере-



Американский стратегический разведывательный самолет RC-135 «Ривет Джойнт»

Радиотехническая разведка (РТР) зарождалась как один из видов стратегической разведки в годы Второй мировой войны и оставалась в таком качестве до середины 50-х годов. К числу самолетов РТР принадлежал RB-50. Ситуация изменилась в период вьетнамской войны с появлением первых модификаций самолета RC-135, который обеспечивал данными тактической разведки ударные средства авиации.

После 1972 года с началом «холодной войны» и выдвиганием на первый план стратегических задач перед ВВС США встала задача сдерживания потенциального противника. Объемы тактической разведки сократились – она велась лишь в ходе учений, а также боевых действий в Ливии и Гренаде.

Операции «Щит пустыни» и «Буря в пустыне» в зоне Персидского залива (1990-1991) стали поворотным моментом в истории развития авиационных средств разведки и наблюдения в целом и самолета RC-135 в частности. С окончанием «холодной войны» исчезла необходимость ведения широкомасштабной стратегической разведки.

В 1990 годах изменился характер задач, выполняемых самолетами RC-135 «Ривет Джойнт». К 1999 году 53 проц. их боевых вылетов совершались в интересах наземных подразделений и лишь 13 проц. – с целью ведения стратегической разведки. В ходе операций НАТО на Балканах, а также действий по воспрепятствию полетам авиации противника в воздушном пространстве Ирака пришлось решать новые задачи и изменились принципы ведения тактической РТР. Кроме того, было испытано и принято на вооружение оборудование для передачи данных. Первоначально информация с RC-135 передавалась на наземную станцию управления с помощью средств радиотелефонной связи в пределах прямой видимости. В 1990 годах для этих целей стали использоваться специализированные каналы передачи данных.

Видовая разведка, как и РТР, прошла определенный путь развития. Основными самолетами, осуществлявшими ее, являлись RF-101 и RF-4. Экипажи самолетов RF-4 в ходе вьетнамской войны выполняли как стратегические, так и тактические задачи. В частности, с территории Северного Вьетнама эти самолеты передавали изображения мест дислокации и боевых порядков сил противника, а в южной части страны и Лаосе отслеживали передвижение наземных подразделений противника. На территории Лаоса кроме решения задач тактической разведки экипажи RF-4 выполняли перехват самолетов противника. Результаты анализа полученных снимков передавались командованию через несколько часов после возвращения самолета на базу.



Из-за несовершенства технологий ударные самолеты, как правило, могли наносить удары по целям лишь через несколько часов или дней после их обнаружения либо они вели «разведку с ходу», то есть обнаруживали цели в ходе полета.

Новые возможности для развития видеоразведки открылись в 80-х годах с оснащением высотного разведывательного самолета U-2 оптоэлектронной аппаратурой наблюдения. Использование спутниковой связи привело к тому, что штабы руководства операциями стали располагаться на значительном удалении от ТВД, а с 1996-го – на континентальной части США. Совершенствование технологий в этой области сократило время обработки видеоизображений, получаемых U-2, до 30 мин и менее.

В ходе операции коалиционных сил в Косово было положено начало оперативному целеуказанию, которое велось с помощью высотных средств видеоразведки. Зачастую удары наносились по целям, координаты которых ударный самолет получал после взлета с аэродрома. На Балканах впервые был применен БЛА RQ-1 «Предатор», который передавал видеоизображения, выполняя полеты над территорией противника.

Опыт, полученный в операции «Несгибаемая свобода» в Афганистане, позволил специалистам разработать новые принципы применения БЛА «Предатор». Так, они стали вести наблюдение и разведку непосредственно в интересах объединенного центра управления воздушными операциями (ЦУВО). В большинстве случаев эти аппараты поднимались в воздух, не имея конкретной задачи, – определялись лишь только район наблюдений и диапазон частот передачи собираемой развединформации.

Динамично изменяющаяся обстановка на ТВД затрудняет выбор объектов наблюдения перед боевым вылетом БЛА. В связи с этим крайне важно, чтобы план и замысел командования своевременно доводились до низовых звеньев в цепи управления, что позволит операторам БЛА и офицерам ЦУВО действовать по обстановке.

Десять лет назад после завершения боевого вылета разведывательного самолета данные видовой разведки и РТР, как правило, размещались в одной из многочисленных баз данных. Однако в современных условиях необходимо, чтобы оперативная разведывательная информация передавалась конкретному адресату в режиме реального времени. Процесс передачи данных, особенно видеоразведки, является довольно сложным.

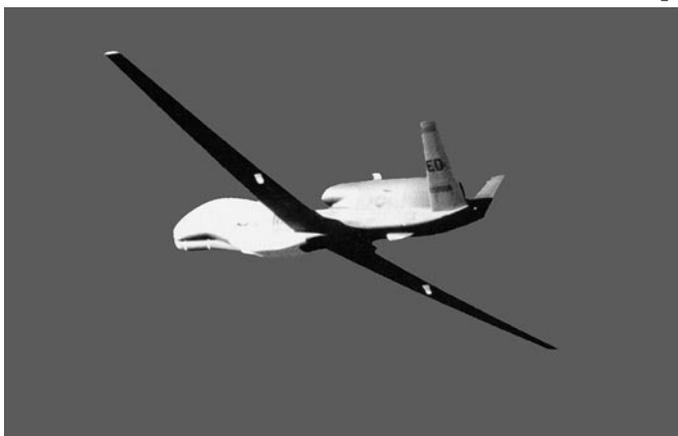


Американский аппарат MQ-9, оснащенный УР класса «воздух – земля», стал «пионером» в реализации концепции боевого БЛА

Специалисты провели испытания и оснастили БЛА «Предатор» оборудованием линии передачи данных в пределах прямой видимости, с помощью которого наземные подразделения получали необходимые видеоизображения. Для ускорения обмена информацией в эксплуатацию были введены наземные приемники, такие как ROVER (Remote Operations Video Enhanced Receiver), которые обеспечивали передачу видеоданных с БЛА «Предатор» непосредственно в

кабину экипажа самолета сил специальных операций AC-130.

В ходе военной операции ВС США в Ираке в арсенале средств разведки и наблюдения ВВС США появился высотный БЛА RQ-4A «Глобал Хок». К характерным особенностями этой операции относятся: интенсивное использование авиации, ведение боевых действий наземными группировками сил с применением обычных вооружений,



Американский БЛА RQ-4 «Глобал Хок» продемонстрировал специфические возможности в военной операции ВС США в Ираке

широкомасштабное применение сил специального назначения, а также поражение внезапно возникающих мобильных целей.

БЛА «Предатор» продолжали решать задачи, аналогичные выполнявшимся в ходе афганской операции: осуществляли сбор разведывательных данных для уничтожения конкретных целей и оказывали информационную поддержку действиям наземных сил.

Боевое применение БЛА «Глобал Хок» имело свои особенности. Практический потолок и разведывательная аппаратура данного БЛА были сопоставимы с аналогичными показателями самолета U-2. В конце марта 2003 года БЛА «Глобал Хок» поднялся в воздух для ведения наблюдения за 30 потенциальными целями бомбового удара в г. Багдад. Однако из-за осложнений, возникших в процессе обработки и передачи данных, разведывательные сведения были получены с задержкой. В ходе выполнения следующего задания действия БЛА «Глобал Хок» согласовывались по времени с действиями тактических истребителей, которые осуществляли подавление системы ПВО и уничтожение объектов в районе иракской столицы.

В апреле 2003 года в ходе одного из боевых вылетов БЛА «Глобал Хок» взаимодействовал с системой проверки состояния (боеготовности сил и средств), оповещения и передачи сообщений SCARS (Status Control Alert Reporting System), обнаруживал цели в заданном районе и передавал их координаты на ударные самолеты. Позже БЛА «Глобал Хок» стали применяться для обнаружения целей в заданном районе за 2 ч до начала разведки с помощью боевых самолетов. Видеоизображения и координаты целей поступали в ЦУВО в течение 90 мин после вылета БЛА с базы. Полученные данные по каналу «Линк-16» передавались на самолеты через систему SCARS.

Как отмечается в зарубежных СМИ, в ходе подготовки к очередному конфликту специалисты ВВС США предполагают использовать свои разведывательные средства в полном объеме. Так, U-2 будут выполнять задачу обнаружения целей для ударных средств, БЛА «Глобал Хок» – взаимодействовать с ударными самолетами в рамках подавления системы ПВО противника, а также вести наблюдение в интересах подразделений специального назначения. «Ривет Джойнт» намечается задействовать при решении всех вышеперечисленных задач.

По мнению военных экспертов, полная интеграция данных, получаемых от всех видов разведывательных средств, в единый информационный поток позволит обеспечить целеуказание самолетам в режиме реального времени. При этом связь между различными разведывательными средствами, объединенными в единую сеть, будет осуществляться посредством интерфейса «машина – машина».



Ударные БЛА. Еще одним приоритетным направлением является разработка ударных БЛА, предназначенных для огневого поражения объектов в тылу противника, как одного из перспективных боевых авиационных средств.

Американские военные аналитики утверждают, что использование БЛА в таком качестве сдерживалось недостаточно надежной системой управления и точного наведения на цели. Поэтому главные технические проблемы создания ударных БЛА связаны с бортовым оборудованием и экспертными системами, в которых будут применять системы с искусственным интеллектом, а не с разработкой собственно летательных аппаратов, которая может вестись с использованием уже существующих технологий. Основными требованиями к этим БЛА считаются: повышение маневренности и прочности конструкции; возможность размещения боевой нагрузки; прицельного оборудования; радиус действия, достаточный для досягаемости удаленных объектов; способность функционировать в рамках создаваемой ныне единой сети разнородных средств разведки и поражения целей.

В связи с этим в зарубежных СМИ отмечается стремление зарубежных авиастроительных фирм свести воедино в беспилотный разведывательно-ударный многоцелевой комплекс различные оборудование, предназначенное для выполнения задач разведки (включая наблюдение и обнаружение целей), создания помех радио- и радиотехническим средствам противника, подавления его ПВО, нанесения ударов по наземным целям и др. Ясно, что реализация этого обширного круга задач на одном аппарате требует установки разнообразной аппаратуры, массогабаритные характеристики которой будут значительно превышать конструктивные возможности комплекса. Одним из наиболее реальных путей решения данной проблемы является создание многоцелевых БЛА со сменными модулями соответствующего назначения. Например, в разведывательном варианте они оснащаются телекамерами, ИК-станциями, в варианте постановщиков помех – станциями радиоэлектронной разведки, передатчиками активных помех, контейнерами с автоматами сброса дипольных отражателей, а в ударном – средствами наведения оружия (ИК-станция переднего обзора, РЛС) и поражения целей.

Концепция разработки БЛА на Западе с учетом мировой практики предполагает широкое использование новых информационных и технических достижений и учитывает экономическую целесообразность производства. При этом четко обозначились два направления: модернизация состоящих на вооружение БЛА (программы «Предатор-В», «Феррет», «Глобал Хок» и другие) и создание принципиально новых образцов. Западные специалисты отдают предпочтение второму подходу. Вместе с тем подчеркивается, что, несмотря на различия в подходах, общими требованиями к БЛА остаются: автономность действий, наличие помехоустойчивых линий связи с пунктами управления, сравнительно невысокая стоимость производства и эксплуатации, возможности дальнейшей модернизации, а также низкая заметность в оптическом, радиолокационном, инфракрасном и акустическом диапазонах, хотя повышение живучести БЛА не считается столь же важным требованием, как для пилотируемых самолетов.

Программы создания БЛА осуществляются во многих странах. Признанным лидером мирового авиастроения являются США, имеющие богатый опыт и традиции в этой области. Представители американского ВПК проявляют особый интерес к прогнозам военных ученых, систематически присутствуют на учениях ВВС и опробывают предлагаемые новинки на практике. В странах Европейского союза, как сообщается в западной прессе, ранее на вооружении состояли главным образом устаревшие БЛА американского и собственного производства и отстали от развития технологий. Ныне успешные разработки БЛА, предназначенных для решения задач разведки, ведутся в Германии, Франции, Великобритании, Швеции и других западных странах, а в стадии научных и экспериментальных исследований находятся аппараты для поражения наземных объектов.

По сообщению журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», малоразмерные беспилотные летательные аппараты находят все более широкое применение при

решении военных задач. На данный момент многие БЛА в значительной степени обладают приемлемыми ЛТХ, и теперь разработчики стремятся к тому, чтобы их эксплуатация стала проще.

В Афганистане и Ираке подобные переносные аппараты применялись для решения задач подразделений сил специальных операций, в частности для ведения тактической разведки. В настоящее время рассматривается возможность развертывания в таких подразделениях более эффективных БЛА.

В ходе боевых действий наиболее широко использовался БЛА «Пойнтер» фирмы «Аэро Вайронмент» массой 4,54 кг. Для переноски этого аппарата и наземной станции управления требуются два человека. По мнению представителя по вопросам военных закупок для командования сил специальных операций, в конечном итоге каждое подразделение из 12 человек должно иметь на вооружении БЛА «Пойнтер» или другую аналогичную систему. На данный момент для подразделений специального назначения закуплено 60 систем «Пойнтер». В комплект системы входят два БЛА и наземная станция управления. ВВС США также сделали заказ на закупку таких аппаратов.

При разработке малоразмерных БЛА с размахом крыла до 0,3 м основной упор делается не только на ЛТХ и продолжительность полета, но и на простоту эксплуатации и их надежность. В настоящее время продолжаются дальнейшие исследования в области малоразмерных БЛА и приобретаются лишь небольшие партии таких аппаратов.

При выполнении ночных операций БЛА «Пойнтер» оснащается ИК разведывательным оборудованием. Изображения, получаемые с помощью ИК-системы и системы, работающей в дневное время, в режиме реального времени передаются на экраны, которые не отражают солнечный свет днем и не излучают свет в ночное время для сохранения скрытности операций. Максимальная продолжительность пребывания БЛА в воздухе около 90 мин.

БЛА «Рейвен» фирмы «Аэро Вайронмент» является уменьшенным вариантом БЛА «Пойнтер». Его масса составляет 2,27 кг. Около 10 аппаратов «Рейвен» было построено по заказу ВВС США, которые в настоящее время проводят их испытания. Управление СВ по закупке БЛА проявляет заметный интерес к этой модели.

Руководство морской пехоты США в решении своих задач отдает предпочтение БЛА «Дрэгон Ай», борьбу за получение контракта на производство которого ведут фирмы «BAe аэросистемз» (Истон, штат Мэриленд) и «Аэро Вайронмент». После запуска с помощью катапульты или в ручном режиме «Дрэгон Ай» выполняет автономный полет по заданной программе в соответствии с данными КРНС NAVSTAR, что облегчает работу оператора. В ходе полета аппарата заданные ориентиры могут изменяться. Планируется закупить до 2006 года около 300 подобных систем (стоимость одной составит 60 000–70 000 долларов).

В 1995–2000 годах управление перспективных исследований МО США (DARPA) обратило внимание на летательные аппараты класса MAV (Micro Air Vehicles). По мнению специалистов DARPA, БЛА MAV с размахом крыла менее 0,15 м слишком малоэффективны, чтобы найти широкое практическое применение.

Фирме «Аэро Вайронмент» удалось создать микро-БЛА «Блэк Видоу» с таким размахом крыла, предназначенный для передачи цветных изображений в ходе полета продолжительностью 30 мин. Однако дальнейшие работы по программе не проводились, и она была закрыта.

В последующие годы управление DARPA заинтересовалось разведывательными БЛА, рассчитанными на полет с переходом в режим висения. В рамках программы OAV (Organic Air Vehicle) было разработано целое семейство подобных БЛА. Аппараты этого семейства оснащаются вентиляторными двигателями в кольцевом обтекателе диаметром 0,2–0,9 м. Контракт на производство таких аппаратов получила фирма «Ханиуэлл», объединившая усилия с компанией «Майкрокрафт». Данные БЛА обладают возможностью перехода на режим висения и ведения наблюдений при выключенных двигателях. ←

(Окончание следует)

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАДИОСТАНЦИИ И МАЯКИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СТРАН НАТО

Полковник И. ЛИВАНОВ

Командования вооруженных сил стран НАТО придают большое значение поиску и спасению военнослужащих, терпящих бедствие, как в ходе боевых действий, так и в повседневной деятельности и постоянно проводят работы по совершенствованию предназначенных для этих целей средств радиосвязи и маяков.

Для спасения экипажа сбитого или совершившего вынужденную посадку самолета (вертолета) на вооружении ВВС, ВМС и сил специальных операций стран альянса находятся аварийно-спасательные радиостанции второго и третьего поколений и начинают поступать средства четвертого поколения. Основные тактико-технические характеристики этих радиостанций представлены в таблице «Справочные данные».

Аварийно-спасательные радиостанции передают сигналы бедствия (данные о местоположении) для привода поисково-спасательных средств (групп) к месту аварии, а также обеспечивают двусторонней симплексной радиосвязью терпящий бедствие экипаж с участниками поисково-спасательных операций в телефонном режиме. Кроме того, радиостанция может быть использована для ведения двусторонней радиосвязи между отдельными членами экипажа.

Радиостанции второго поколения (AN/PRC-90, SARBE-5 и -6) работают только на строго определенных фиксированных частотах: 121,5, 243 и 282,8 МГц, выделенных для проведения спасательных работ, в режиме радиомаяка – указателя места бедствия и обеспечения двусторонней телефонной связи (рис. 1).

При работе в режиме «радиомаяк» станция излучает на одной из частот (AN/PRC-90 только на частоте 243 МГц) тонально-модулированный сигнал, позволяющий самолетам и вертолетам поисково-спасательной службы, оснащенным радиопеленгаторной аппаратурой AN/ARA-25 или -50 и радиостанциями типа AN/ARC-114, -164, -186 или -201, определить курсовой угол (пеленг) на нее на дальности до 93 км. Определение местоположения аварийной радиостанции производится угломерным методом. Особенностью аварийно-спасательных

радиостанций серии SARBE (Search And Rescue Beacon Equipment) является передача тонально-модулированного сигнала бедствия одновременно на двух несущих частотах – 121,5 и 243 МГц.

Режим «связь» применяется только при наличии визуальной видимости спасательного средства, при этом связь осуществляется на тех же частотах, которые используются для работы в режиме «радиомаяк», а для радиостанции AN/PRC-90 дополнительно на частоте 282,8 МГц. Станция SARBE-5 также может вести связь на дополнительных частотах в диапазоне 276–288 МГц. По используемому виду модуляции станции совместимы с международной космической системой поиска и спасения COSPAS-SARSAT.

Станции второго поколения оснащены встроенными микрофоном, громкоговорителем и разъемом для подключения внешней головной микротелефонной гарнитуры или шлемофона. В них используются гибкие штыревые антенны длиной 30,5 или 61 см. Станции выполнены в алюминиевом ударостойком, герметичном, водонепроницаемом корпусе, обеспечивающем их работоспособность после погружения в воду на глубину до 15 м в течение 5 мин или 0,6 м на протяжении 24 ч.

Недостатками аварийно-спасательных радиостанций второго поколения являются относительно невысокая техническая надежность, сложность модернизации, малые мощность передатчика и продолжительность непрерывной работы без подзарядки и смены аккумуляторной батареи. В конце 80-х годов в США на вооружении состояло около 36 тыс. радиостанций AN/PRC-90.

Радиостанции третьего поколения (AN/PRC-112, AN/PRQ-501, AN/PRC-434A, SARBE-8) отличаются тем, что дополнительно обеспечивают телефонную связь в диапазоне частот 225–300 МГц и имеют передатчик повышенной мощности (100 мВт и 1 Вт в ОВЧ и УВЧ диапазонах соответственно), встроенный модуль засекречивания связи и адресный ответчик для определения дальности.

Использование в радиостанциях третьего поколения (AN/PRC-112, PRC-434A) адресного ответчика позволило реализовать угломерно-дальномерный метод

определения местоположения аварийной радиостанции путем измерения радиотехнического азимута и наклонной дальности до нее относительно поискового летательного аппарата и опознавание радиостанции по коду идентификации, имеющемуся в излучаемом сигнале.

Наклонная дальность от поисково-спасательного вертолета (самолета) до аварийной радиостанции определяется методом «запрос-ответ». При этом бортовой запросчик, входящий в состав аппаратуры AN/ARS-6 или ARS-700, излучает кодированный запросный сигнал с фазовой модуляцией (BPSK) длительностью 300 мс на одной из фиксированных частот в диапазоне 225–300 МГц или на частотах 243 и 282,8 МГц. Этот сигнал принимается радиостанцией, находящейся в режиме дежурного приема, и автоматически ретранслируется обратно на той же частоте. При этом в ответный сигнал включаются данные индивидуального идентификационного кода ответчика. Наклонная дальность определяется по величине временной задержки между запросным и ответным сигналом. Таким образом, ответчик позволяет в дополнение к курсу (точность до 5°) самолета относительно терпящего бедствие члена экипажа определить наклонную дальность до него с точностью до 50 м и выдавать данную информацию в виде визуальной индикации на индикатор аппаратуры AN/ARS-6, ARS-700 или на пилотажно-навигационные приборы. Таким образом, применение ответчика в аварийной радиостанции дает возможность повысить точность определять местоположения аварийной радиостанции, сократить количество одновременно задействованных для проведения поисково-спасательных работ летательных аппаратов (достаточно одного). Однако для точного определения координат местоположения требуется многократная



Рис. 1. Аварийно-спасательные радиостанции второго поколения: слева – AN/PRC-90, справа – SARBE-5

передача сигнала запроса, что повышает вероятность обнаружения ответчика техническими средствами радиоразведки противника.

При работе в режиме «радиомаяк» станции AN/PRC-112 и PRC-434A передают тонально-модулированный сигнал на частоте 121,5 или 243 МГц, а в режиме «связь» – на любых частотах.

Станции третьего поколения (рис. 2) просты в использовании и имеют минимальное количество органов управления: переключатель каналов, регулятор уровня громкости, обеспечивающий также функцию ручного включения станции, – тангента. Переключатель каналов позволяет оперативно выбирать канал для работы в режиме «маяка» и одним из двух заранее запрограммированных каналов для телефонной связи. Инструкции по использованию аварийных радиостанций нанесены несмываемыми красками на корпусе.

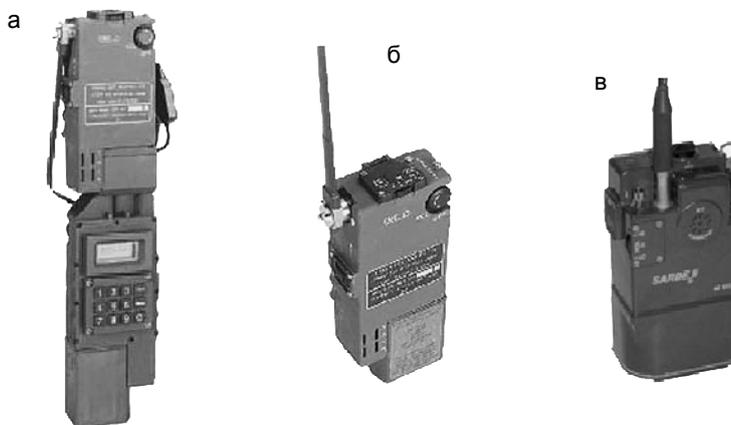


Рис. 2. Аварийно-спасательные радиостанции третьего поколения: а – AN/PRC-112 с программатором KY-913; б – AN/PRC-112; в – SARBE-8



Рис. 3. Аварийно-спасательная радиостанция GPS-112 CSAR (слева) и запросчик Quickdraw

Ввод необходимых данных в радиостанцию AN/PRC-112 в процессе подготовки к полету осуществляется с помощью программатора KY-913 (поставляется один на несколько комплектов радиостанций). Он имеет жидкокристаллический дисплей и наборное поле, позволяющие просто вводить номиналы частот для радиосвязи, индивидуальный идентификационный код ответчика, а также осуществлять контроль работоспособности станции. Подключение его к радиостанции (рис. 2а) производится через разъем батареи питания. Для электропитания программатора используется такой же тип батареи, как и в радиостанции (BA-5112/U). Масса программатора 850 г, габаритные размеры 228 × 85 × 47 мм. Он рассчитан на эксплуатацию в диапазоне температур от -10 до +55 °С, среднее время наработки на отказ 5 тыс. ч.

Станции третьего поколения построены по модульному принципу и выполнены на базе больших интегральных схем, что позволило при расширении функциональных возможностей и увеличении мощности передатчика уменьшить их массогабаритные характеристики и потребляемую мощность, повысить надежность (среднее время наработки на отказ) и продолжительность непрерывной работы без подзарядки и смены аккумуляторной батареи по сравнению со станциями второго поколения.

Опыт проведения поисково-спасательных операций в ходе боевых действий в зоне Персидского залива (1990–1991) показал, что боевые действия разворачиваются на обширной, зачастую сильно пересеченной местности в условиях постоянного радиоэлектронного противо-

действия. Находящиеся в тот период на вооружении аварийно-спасательные радиостанции позволяли определять координаты местоположения с точностью около 12 км, а среднее время обнаружения члена экипажа сбитого самолета и установления радиосвязи с ним составляло до 7,3 ч (без учета времени на эвакуацию). Все это потребовало оснащения летчиков средствами точного определения своего местоположения (до 100 м), а также малогабаритными аварийными радиостанциями, способными обеспечить надежную загоризонтную связь с поисково-спасательными центрами и средствами спасения. Необходимо было также исключить или значительно уменьшить возможность обнаружения аварийно-спасательной радиостанции радиоразведкой противника.

В середине 90-х годов в целях реализации вышеуказанных требований разработчики аварийно-спасательных радиостанций стран НАТО приступили к НИОКР по совершенствованию существующих и созданию перспективных радиостанций. Радиостанции третьего поколения для значительного повышения точности определения местоположения (25–100 м) стали оснащать встроенными модулями приемника (6–12-канального) космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR, засекречивания связи, а также жидкокристаллическим дисплеем (ЖКД) для отображения координат (широта, долгота). Для отдельных образцов в режим «радиомаяк» ввели передачу сигнала бедствия на частоте 406,095 МГц по каналам международной космической системы поиска и спасения COSPAS-SARSAT, что позволяло выполнять спасательные работы в приполярных районах (на широтах выше 70°).

В частности, после 1994 года американцы в рамках программы «Тэлон Хук» провели мероприятия по модернизации станции AN/PRC-112: ее оснастили встроенными модулями приемника КРНС NAVSTAR, засекречивания связи и ЖКД. Эта модификация станции получила обозначения AN/PRC-112B и -112B1. Всего для ВВС и ВМС США было закуплено около 1 000 станций данного типа, которые используются американскими военнослужащими на территориях Боснии, Косово и Республики Корея.

В середине 2001 году фирма «Моторола» начала выпуск нового варианта аварийно-спасательной радиостанции, созданного на базе станции AN/PRC-112B1 и получившего название GPS-112 CSAR (рис. 3).

Она включает помимо собственно аварийно-спасательной радиостанции запросчик Quickdraw и программатор KY-913.

В нее также встроен 12-канальный приемник КРНС NAVSTAR. При включении радиостанции он определяет координаты местонахождения летчика с точностью до 25 м, которые автоматически включаются в кодированный аварийный сигнал, передающийся через спутник-ретранслятор в поисково-спасательный центр одновременно с идентификационным номером летчика. Это позволяет обнаружить летчика и отслеживать маршрут дальнейшего его перемещения. Встроенный приемник системы NAVSTAR можно также использовать отдельно для ориентирования на местности при выходе летчика в расположение своих войск самостоятельно.

Запоминающее устройство приемника позволяет вводить и хранить координаты до 250 путевых точек и один маршрут. При выборе одной из точек в качестве пункта назначения приемник обеспечивает отображение информации об азимуте и расстоянии до данной точки. При отклонении от заданного направления отображаются данные о расстоянии отклонения от заданного маршрута и указатель направления движения к пункту назначения. Ввод путевых точек маршрута для выхода в расположение своих войск или к месту встречи с поисково-спасательной группой может производиться по радиоканалу. Данные о координатах отображаются на ЖКД радиостанции, с помощью которого также можно просматривать отправляемые и принимаемые предварительно составленные формализованные и неформализованные текстовые сообщения в зашифрованном виде. Для скрытности использования в темное время суток при считывании информации с дисплея радиостанции могут применяться очки ночного видения.

Ввод необходимых данных (шифрключи, номиналы частот, код идентификации, координаты путевых точек, формализованные сообщения) в радиостанцию осуществляется через блок сопряжения от персонального компьютера (рис. 4), работающего под управлением операционной системы Windows.

В запросчик Quickdraw летчика поискового летательного аппарата при нахождении в районе проведения поисково-спасательной операции вводятся собственный идентификационный номер, а также номер терпящего бедствие экипажа. Запросчик, подключенный к бортовой радиостанции, передает закрытый запросный сигнал. Аварийная радиостанция, работающая в дежурном режиме, приняв запрос, автоматически передает ответный сигнал. На индикаторе Quickdraw отображаются курс и удаление до терпящего бедствие



Рис. 4. Комплект аппаратуры ввода данных в аварийную радиостанцию

летчика, а также подается звуковой сигнал. Запросчик имеет встроенный 12-канальный приемник КРНС NAVSTAR, ЖКД и клавиатуру. Запросный сигнал с манипуляцией с минимальным частотным сдвигом (MSK) передается со скоростью 1 200 или 2 400 бит/с. Длительность запросного сигнала, закрываемого шифром DES, составляет 455 мс. Запросчик (масса 680 г без батареек питания) совместим с аварийными радиостанциями AN/PRC-112B, -112B1 и GPS-112. Он рассчитан на работу в диапазоне температур от -30 до $+55$ °С.

Quickdraw может применяться на любом типе самолета и вертолета и не требует каких-либо дополнительных антенных устройств или источников питания, так как подключается к штатной системе внутренней связи самолета (к бортовой УКВ-радиостанции) через разъем микротелефонной гарнитуры, а его электропитание осуществляется от четырех пальчиковых батареек типа АА. Этот запросчик уже использовался на самолетах F/A-18 и А-10 и различных вертолетах, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций, и хорошо зарекомендовал себя на практике.

Достоинством станции GPS-112 CSAR является то, что она создана на базе хорошо освоенной летчиками аварийной радиостанции. Поставки первых ее комплектов в войска начались в середине 2001 года. Всего произведено более 30 тыс. радиостанций AN/PRC-112 различных модификаций. Они состоят на вооружении ВВС, ВМС, сил специальных операций, других специальных служб США и ряда стран – участниц НАТО.

В вооруженных силах Великобритании и Франции в конце 90-х годов приняты на

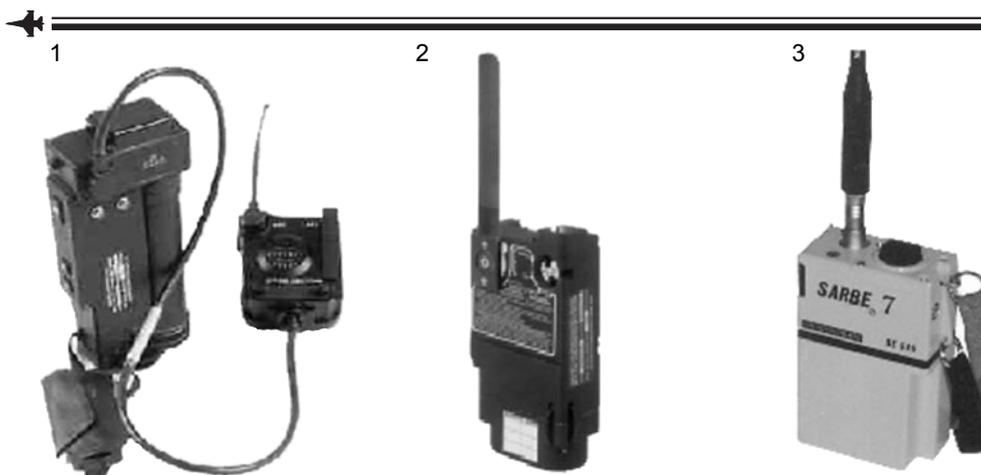


Рис. 5. Аварийно-спасательные радиостанция и маяки:
1 – AN/PRC-149; 2 – AN/URT-140; 3 – SARBE-7

вооружение новые аварийно-спасательные радиостанции SARBE-8, оснащенные встроенным модулем КРНС NAVSTAR. Данная станция при использовании в мирное время излучает с интервалом 5 с кодированный тонально-модулированный сигнал, содержащий информацию об идентификационном коде пользователя и координатах местоположения (широта и долгота), определенных по системе NAVSTAR, одновременно на двух несущих частотах – 121,5 и 243 МГц. Эти данные принимаются и декодируются малогабаритной аппаратурой декодирования SARFIND (также оснащена модулем приемника системы NAVSTAR), устанавливаемой на борту поисково-спасательного самолета или вертолета, что позволяет точно определить местоположение аварийной радиостанции и дальность до нее. При отсутствии данной аппаратуры оно определяется с помощью радиопеленгатора.

При ведении боевых действий станция работает в диапазоне частот 277–287 МГц. Она излучает сигналы длительностью менее 500 мс, содержащий кодированную информацию о своем местоположении. При этом станция может быть запрограммирована на автоматическое (каждые 20 мин) или ручное (по необходимости) включение приемника КРНС NAVSTAR для уточнения координат своего местоположения и их передачи. Программирование радиостанции (установка режимов и ввод радиоданных: идентификационный код пользователя, режим автоматического или ручного определения координат местоположения, адресный код SARFIND, функция автоматического включения при погружении в воду) производится от внешнего персонального компьютера перед выполнением

боевой задачи. Достоинством станции является также увеличенное время работы от аккумуляторной батареи.

К третьему поколению аварийных радиостанций относятся станции (AN/PRC-149) и радиомаяки (AN/URT-140, SARBE-7), предназначенные для использования только в мирное время. Основная их особенность состоит в наличии дополнительного режима передачи сигнала бедствия на частоте 406,095 МГц, что позволяет использовать для поиска и спасения международную космическую систему COSPAS-SARSAT. Они также имеют большую продолжительность работы от одного источника питания (до 72 ч). Кроме того, станция AN/PRC-149 (рис. 5) оснащена синтезатором речи для передачи данных о координатах местоположения, определенных по системе NAVSTAR, в виде речевого сообщения.

Она также имеет пульт дистанционного управления (масса 326 г, габаритные размеры 80 × 96 × 35 мм), обладающий положительной плавучестью и подсоединяемый к станции кабелем длиной 64 см. Станция AN/PRC-149 и радиомаяк AN/URT-140 широко используются в ВМС США.

Для скрытного и высокоточного определения местоположения военнослужащего, терпящего бедствие, поисковыми средствами вертолета или самолета в непосредственной близости от него (дальность до 5 км) отдельные аварийно-спасательные радиостанции оснащаются встроенным инфракрасным маяком.

В частности, последние модификации аварийных радиостанций: AN/PRC-434G и -434A, оборудованные ИК-маяками, находятся на вооружении Франции, Италии, Турции и ВМС США, Маяки, установленные на этих радиостанциях (рис. 6), работают в средней и дальней об-

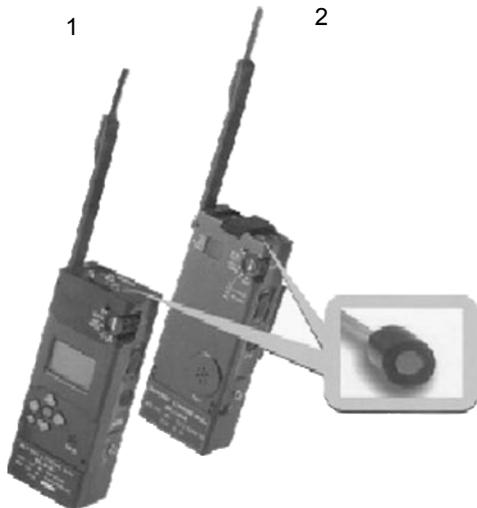


Рис. 6. Аварийно-спасательные радиостанции, оснащенные встроенным ИК-маяком:
1 – AN/PRC–434G; 2 – AN/PRC–434A

ластях ИК-диапазона спектра (возможен вариант использования ближней области ИК-диапазона). Расходимость излучения составляет более 90°, а дальность действия – до 5 км. Использование ИК-маяка позволяет с помощью штатной бортовой тепловизионной станции, входящей в состав прицельно-навигационной системы или системы оптоэлектронной разведки летательного аппарата, обнаружить и эвакуировать терпящего бедствие военнослужащего с первой попытки.

Использование в аварийной радиостанции ИК-маяка исключает ее обнаружение средствами радиоразведки противника.

Американскими военными в ходе боевых действий в Ираке в 2003 году для определения местоположения конкретных военнослужащих при проведении поисково-спасательных операций, обозначения линии боевого соприкосновения войск, маршрутов, минных полей, взлетно-посадочных площадок и зон десантирования широко применялись также автономные портативные активные ИК-маяки серии

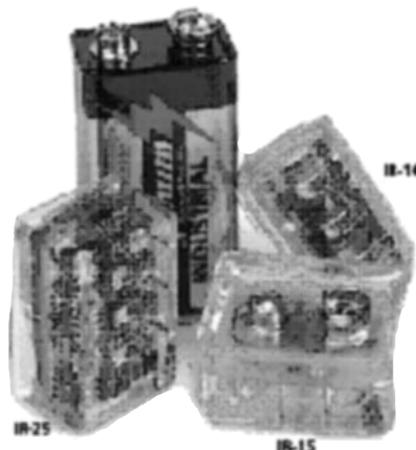


Рис. 7. Автономные портативные активные ИК-маяки серии «Феникс»

«Феникс» (рис. 7). Они излучают короткие кодированные импульсы в диапазоне длин волн 0,83–0,88 мкм. Основные достоинства данных маяков – простота применения, возможность работы при нахождении в воде и под обмундированием. Стоимость одного такого маяка составляет 65 долларов.

Основные характеристики ИК-маяков серии «Феникс»

Диапазон рабочих длин волн, мкм.....	0,83–0,88
Дальность действия:	
средняя, км.....	8
максимальная, км.....	20
Яркость, мкд.....	750
Напряжение питания, В.....	9
Время работы от одной батареи, ч.....	более 100
Среднее время наработки на отказ, тыс. ч.....	20
Габаритные размеры, мм.....	19 × 32 × 13
Масса (без батареи питания), г.....	15

Также могут применяться ИК-маяки фирмы ThermalBeacon (рис. 8), работающие в средней и дальней областях ИК-диапазона спектра (3–5 и 8–12 мкм). Данные маяки делятся на два типа: средней (DMR

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИК-МАЯКОВ ФИРМЫ THERMALBEACON

Характеристика	Тип маяка				
	DMR	MS-DMR	DLR	OMR	OLR
Диапазон рабочих длин волн, мкм.	3–12	0,85; 3–12	3–12	3–12	3–12
Дальность действия, км	До 4	4 и 10	До 6	До 4	До 6
Расходимость излучения, град	> 90	> 90	> 90	360	360
Средняя потребляемая мощность, Вт	< 2	< 2	< 7	< 9	< 25
Габаритные размеры, мм	∅ 18 × 25	18 × 25 × 25	45 × 45 × 47	∅ 55 × 70	∅ 78 × 80

– Directional Medium Range, OMR – Omni directional Medium Range) и большой (DLR – Directional Long Range, OMR – Omni directional Long Range) дальности действия. Имеется также вариант много-спектрального маяка MS-DMR (Multi Spectral DMR), который может работать в диапазоне 3–12 мкм и в ближней области ИК-диапазона (0,85 мкм) или в обоих диапазонах одновременно. Характеристики и внешний вид маяков приведены в таблице и на рис. 8.

Все современные аварийные радиостанции выдерживают воздействие значительных механических нагрузок, оснащены гибкими штыревыми антеннами и съемными батареями питания. Они могут работать как со встроенными микрофоном и громкоговорителем, так и со шлемофоном.

Радиостанции размещаются в местах, удобных для быстрого снятия в случае аварийной эвакуации. Включение станций на передачу осуществляется вручную или автоматически при надувании спасательного жилета (попадании в воду) и при катапультировании (при выдергивании разъема с помощью нейлонового шнура).

Радиостанции четвертого поколения.

В настоящее время в интересах поисково-спасательных служб всех видов вооруженных сил США фирма «Боинг» в рамках проекта CSEL (Combat Survivor/ Evader Locator) разработала и проводит испытания новой аварийной радиостанции AN/PRQ-7. Необходимость ее создания была обусловлена тем, что состоящие на вооружение станции типов AN/PRC-90 и AN/PRC-112 обеспечивают возможность обнаружения и связи только в зоне прямой радиовидимости спасательного средства. Кроме того, они не обеспечивают требуемых точности определения местоположения, помехозащищенности связи, а их сигналы могут легко перехватываться и пеленговаться средствами радиоразведки противника.

Радиостанция AN/PRQ-7 (рис. 9), в отличие от состоящих на вооружении, впервые будет использовать в качестве основных каналы спутниковой связи, что обеспечит проведение поисково-спасательных операций в глобальном масштабе. Она в дополнении ко всем существующим режимам обеспечивает надежный закрытый двусторонний обмен данными через спутники связи с центрами единой службы спасения и передачу сигнала бедствия на частоте 406,095 МГц по каналам космической системы поиска и спасения COSPAS-SARSAT.

Режим работы станции через ИСЗ является основным. В нем для связи могут ис-



Рис. 8. Внешний вид ИК-маяков производства фирмы ThermalBeacon

пользоваться все американские военные геостационарные спутники связи с аппаратурой УВЧ-диапазона (например, UFO и FLITSAT). При этом каналы предоставляются пользователям на приоритетной основе, по требованию в режиме DAMA (Demand Assigned Multiple Access). Выбор необходимой спутниковой системы связи для ретрансляции данных и номинала рабочей частоты станция осуществляет автоматически.

Конструктивно новая радиостанция выполнена в виде набора следующих модулей: приемника KPHC NAVSTAR с антенной и модулем SAASM (Selective Availability Anti-Spoofing Modules); приемопередатчика телефонной связи ОБЧ/УВЧ-диапазонов; приемопередатчика для обмена данными через ИСЗ УВЧ-диапазона и совмещенного с ним радиомаяка системы COSPAS-SARSAT; радиомаяка ОБЧ/УВЧ-диапазонов. Кроме того, станция оборудована жидкокристаллическим дисплеем,



Рис. 9. Перспективная аварийно-спасательная радиостанция AN/PRQ-7

сенсорной клавиатурой управления, встроенными микрофоном и громкоговорителем. Для подключения к станции внешнего персонального компьютера, с которого осуществляются ввод и установка рабочих параметров, имеется последовательный интерфейс RS-232. Все модули радиостанции размещены в легком герметичном водонепроницаемом корпусе, который сохраняет работоспособность станции после ее нахождения в морской воде на глубине до 30 м в течение 5 мин, а также при падении ее с высоты 1,2 м на бетонное покрытие. Диапазон температур хранения составляет от – 62 до +85 °С.

Модульная конструкция предусматривает гибкое наращивание возможностей и модернизацию радиостанции. В частности, в перспективе предполагается создание комплекта приемопередающих модулей, работающих, например, в L-и/или S-диапазонах частот (1,6 и/или 2,5 ГГц), которые смогут обеспечивать связь и передачу данных через коммерческие ИСЗ систем подвижной спутниковой связи типов IRIDIUM и GLOBALSTAR. В каждом конкретном случае выбор и подключение необходимого модуля будут производиться в зависимости от выполняемой задачи.

В целом характеристики и возможности радиостанции AN/PRQ-7 позволяют использовать ее для обеспечения устойчивой закрытой связи как в существующих, так и перспективных системах поиска и спасения личного состава, терпящего бедствие. В частности, эту радиостанцию уже сейчас планируется включить в состав разрабатываемой объединенной системы поиска и спасения военнослужащих, терпящих бедствие в ходе боевых действий CSEL (Combat Survivor Evader Location).

Перед выполнением боевой задачи с помощью специального группового комплекта обеспечивающей аппаратуры производится ввод в радиостанции AN/PRQ-7 необходимых данных и шифрключей. В случае аварии летчик производит передачу короткого формализованного текстового сообщения (длительностью не более 1 с) через доступные ИСЗ одной или нескольких систем одновременно. Если связь осуществляется через военный ИСЗ, то передается полное формализованное сообщение, содержащее данные о координатах местоположения, идентификации (уникальный, неизменный заводской номер и код – идентификатор

подразделения, присваиваемые каждой станции), перемещении, физическом состоянии военнослужащего и времени передачи сообщения. При этом разным физическим состояниям военнослужащего и условиям обстановки присвоен свой условный номер, например № 5 – военнослужащий ранен, не способен передвигаться, противника вблизи нет. При связи через ИСЗ SARSAT передается короткое сообщение, включающее в себя данные о заводском номере радиостанции и координатах местоположения, определенных по сигналам КРНС NAVSTAR, а также метку о принадлежности к ВС США для обеспечения автоматической передачи сообщения к базовым станциям системы COSPAS-SARSAT, расположенным на континентальной части США.

Первые испытания нескольких образцов радиостанции AN/PRQ-7 были проведены в 1998 году на Аляске и в штате Аризона. В ходе их выявился ряд недостатков. В сентябре 1999 года после доработки на авиабазе Эглин (штат Флорида) была проведена вторая серия полевых испытаний 200 радиостанций, результаты которых показали, что большая часть из них устранены.

В начале 2003 года завершились войсковые испытания радиостанции AN/PRQ-7 и начато мелкосерийное производство и поставка станций в войска (5–7 тыс. комплектов ежегодно) взамен AN/PRC-90 и -112 различных модификаций. В целом для всех видов вооруженных сил США планируется закупить около 46 тыс. радиостанций. Стоимость одной составляет 5 тыс. долларов. В первую очередь радиостанциями AN/PRQ-7 предполагается оснастить ВВС США и подразделения сил специальных операций. По мнению американских специалистов, применение новой аварийной радиостанции AN/PRQ-7 позволит уменьшить ошибку определения местоположения до 100 м, а длительность цикла от момента возникновения аварийной ситуации до установления связи и высылки спасательной группы до 2 ч.

По оценке западных военных специалистов, принятие на вооружение стран-участниц НАТО новых радиостанций и ИК-маяков значительно повысит эффективность проведения поисково-спасательных операций за счет сокращения времени, затрачиваемого на обнаружение, определение координат и поиск терпящих бедствие военнослужащих. ✈



УЧЕНИЕ ВВС «КОУП ИНДИЯ – 2004»

Майор А. СЕМЕНОВ

С 16 по 26 февраля 2004 года в Индии состоялось учение ВВС «Коуп Индия – 2004» (Cope India '04), в котором приняли участие национальные и американские ВВС. Согласно сообщениям индийской печати, это мероприятие проходило на авиабазе Гвалиор (штат Мадхья Прадеш). Ранее учение планировалось начать 14 февраля, однако приглашенный в качестве участника американский персонал численностью

года визита в США года начальника штаба ВВС Индии Сринивасапурама Кришнасами. Это мероприятие является свидетельством развития сотрудничества двух стран в военно-технической области и укрепления взаимодействия их вооруженных сил. Проведенное учение также позволило американским летчикам на практике изучить летные возможности нового тактического истребителя Су-30МКИ.



Тактический истребитель Су-30МКИ осуществляет посадку на авиабазе Гвалиор после учебного воздушного боя с пилотом американского тактического истребителя F-15

130 человек в этот день только прибыл на авиабазу. С индийской стороны в нем были задействованы экипажи тактических истребителей МиГ-21, МиГ-27 и МиГ-29, Су-30МКИ, а также «Мираж-2000С», «Ягуар» и транспортно-заправочного самолета Ил-78.

Американские ВВС были представлены шестью тактическими истребителями F-15С и одним транспортно-заправочным самолетом KC-135. По словам представителя ВВС Индии, перед началом учения трое индийских пилотов посетили США для ознакомления с американской системой обеспечения полетов и совершили несколько полетов на двухместных F-15D с их американскими коллегами. Общие контуры проведения совместного учения были определены в ходе состоявшегося в сентябре 2003

Как отмечается в западных СМИ, пилоты двух стран успешно отработали различные варианты воздушного боя и перехвата условного противника, а также атаки наземных целей. На цветной вклейке представлен фоторепортаж об учении «Коуп Индия – 2004».

Следует отметить, что подобный обмен опытом начался раньше. Так, в октябре 2002 года Индия и США провели совместное мероприятие с привлечением самолетов военно-транспортной авиации. В том же году началась реализовываться программа обменов по обучению пилотов двух стран. В июле 2004 года индийская



Тактический истребитель F-15 осуществляет взлет в ходе учений «Коуп Индия – 2004»

сторона планирует принять участие в ежегодном многонациональном учении под названием «Кооперейтив коуп тандер» (Cooperative Cope Thunder), которое будет проводиться в штате Аляска. ←

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОРТАТИВНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

Характеристики	Наименование радиостанции	AN/PRC-90	AN/PRC-112	AN/PRC-112B1	GPS-112 CSAR	AN/PRQ-7	AN/PRC-434G (AN/PRC-434A)	AN/PRC-149
Страна-разработчик (фирма-производитель)		США («Лапойнт»)	США («Моторола»)	США («Моторола»)	США («Моторола»)	США («Талес»)	Израиль («Тадиран спектралинк»)	Израиль («Тадиран спектралинк»)
Диапазон рабочих частот, МГц		243; 282,8	121,5; 243; 282,2; 225-300	121,5; 243; 225 - 300	121,5; 243; 406; 225 - 300	121,5; 243; 282,8; 406; 225-400	121,5; 220 - 410 (225 - 300)	121,5; 243; 406; 225 - 300
Количество рабочих частот		2	3 000	3 000	3 000	7 000	.	3 000
Шаг сетки частот, кГц		•	25	25	25	25	25	25
Относительная нестабильность частоты		$5 \dots 10^{-3}$	$\pm 5 \dots 10^{-6}$	$\pm 5 \dots 10^{-6}$	$\pm 5 \dots 10^{-6}$	•	•	•
Режим работы		тлф, тлг	тлф, тлг	тлф, тлг, пд	тлф, тлг, пд	тлф, тлг, пд	тлф, тлг, пд	тлф, тлг, пд
Вид модуляции		АМ	АМ, ФМ	АМ, ФМ	АМ, ФМ, ММС	АМ, ФМ, ММС	АМ, ЧМн, ФМ	АМ, ЧМн, ФМ
Чувствительность приемника, мкВ		10	2,5-5	2,5-5	2,5-5	•	•	•
Мощность передатчика, Вт		0,1 (0,4); 0,125 (0,5)	0,1 и 1	0,1 и 1	0,1 и 1	•	0,1; 0,75; 1; 2	0,1; 0,75; 1; 2
Наличие приемника КРНС NAVSTAR		Нет	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие модуля засекречивания связи		Нет	Нет	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Дальность связи в режиме телефонии радиомаяка		93 145	• 185	• 185	• 185	• Глобальная	• 50 200	• 93
Напряжение электропитания, В		12 - 14	12	12	12	12	•	•
Время непрерывной работы (при соотношении прием/передача 9/1), ч		7	12 - 14	Более 10	Более 10	Более 96	15	72
Глубина погружения в морскую воду, м		15	16	15	15	30	15	15
Среднее время наработки на отказ, ч		2 000	Более 3 500	3 133	Более 3 000	Более 3 000	•	Более 2 500
Диапазон рабочих температур, °С		-30...+50	-40...+55	-40...+55	-30...+55	-40...+55	•	-40...+55
Габаритные размеры, мм		152 x 79 x 36	19,5 x 76 x 38	196 x 98 x 53	196 x 98 x 53	200 x 79 x 40	186 x 74 x 38	191 x 89 x 51
Масса, г		680	800	990	990	795	900	850
Год поступления на вооружение		1970	1994	1995	2001	2003 (план)	1998 (1986)	1998

Характеристики	AN/PRC-90	AN/PRC-112	AN/PRC-112B1	GPS-112 CSAR	AN/PRQ-7	AN/PRC-434G (AN/PRC-434A)	AN/PRC-149
Наименование радиостанции	Израиль («Тадиран спектралинк»)	Великобритания («Сигнатура индустриз»)	Великобритания («Сигнатура индустриз»)	Великобритания («Сигнатура индустриз»)	Великобритания («Сигнатура индустриз»)	Германия («Бэкер флюофункверк»)	Канада («Элпайд сигнал аэропейс»)
Страна-разработчик (фирма-производитель)							
Диапазон рабочих частот, МГц	121,5; 243; 406	121,5; 243; 123,1; 282,2; 117-136	121,5±3,5; 243±7,5	121,5; 243; 119-124; 238-248	121,5; 243; 277-287	406; 225-400	243; 282,8
Количество рабочих частот	3	4	2	2	2	•	2
Шаг сетки частот, кГц	•	100	•	•	•	25	•
Относительная нестабильность частоты	•	•	•	•	•	•	5...10 ³
Режим работы	тлг	тлф, тлг	тлф, тлг	тлг	тлф, тлг, пд	тлф, тлг	тлф, тлг
Вид модуляции	АМ, ФМ	АМ	АМ	АМ	АМ	АМ	АМ
Чувствительность приемника, мкВ	•	20	10	•	20	•	10
Мощность передатчика, мВт	0,75; 2	100; 200 (300)	50; 200 (300)	100	50; 100	100 (5 Вт)*	200; 325
Наличие приемника КРНС NAVSTAR	Нет	Нет	Нет	Нет	Есть	Нет	Нет
Наличие модуля засекречивания связи	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Дальность связи в режиме, км: телефонии радиомаяка	• 93	18 110	18 110	Нет 93	18 110	• Глобальная	• •
Напряжение электропитания, В	•	•	•	12	•	12	13
Время непрерывной работы (при соотношении прием/передатчик 9/1), ч	72	24-48	24	48 (24)	До 36	24	24
Глубина погружения в морскую воду, м	15	10	10	10	10	10	•
Среднее время наработки на отказ, ч	Более 2 500	•	•	•	•	•	•
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+55	-20...+55	-40...+55	-40...+55	-20...+55	•	-20...+50
Габаритные размеры, мм	118 x 66 x 32	140 x 88 x 38	140 x 88 x 38	110 x 70 x 3,5	172 x 82 x 50	155 x 88 x 45	149 x 79 x 38
Масса, г	680	638	638	450	1000	760	625
Год поступления на вооружение	1998	1972	1982	1994	1999	1997	•

* В режиме радиомаяка системы COSPAS-SARSAT.



ОПЕРАТИВНАЯ И БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ОВМС НАТО В ЕВРОПЕ И НА АТЛАНТИКЕ В 2003 ГОДУ

*Капитан 1 ранга Г. ГРИГОРЬЕВ,
подполковник В. АЛЕКСЕЕВ*

Военно-политическое руководство НАТО рассматривает возможность возникновения конфликтов различной степени интенсивности, в том числе на территории имеющих морские границы стран Европы, как наиболее вероятную угрозу коллективной безопасности в современных условиях и отводит важную роль в защите национальных и блоковых интересов в Евро-Атлантическом регионе объединенным военно-морским силам (ОВМС) альянса.

Данный подход определяет характер и содержание оперативной и боевой подготовки (ОБП) ОВМС НАТО, которая в 2003 году была организована с учетом происходящих изменений военно-политической обстановки в мире, особенностей театров военных действий и проводилась в условиях интенсивного задействования флотов стран – участниц альянса в операциях по борьбе с международным терроризмом.

Большинство крупных учений ОВМС блока на Атлантике и в Европе включали в себя, как правило, комплекс частных мероприятий учебно-боевой деятельности различных родов сил, объединенных единым замыслом и проводимых на общем оперативно-стратегическом фоне.

При организации и проведении учебно-боевых мероприятий с участием объединенных военно-морских сил Североатлантического союза широко использовались современные автоматизированные системы моделирования боевой обстановки, имитация действий формирований СВ, ВВС и ВМС без фактической переброски сил в районы учений, что позволяло детально проверить планы применения ОВМС с минимальным реальным привлечением сил и средств. В частности, был существенно сокращен состав участников учения «Джойнт венчер – 2003» в связи с задействованием кораблей и подразделений, ранее планировавшихся к участию в данном мероприятии, в военной операции США и их союзников против Ирака. Районы проведения учений были смещены из удаленных океанских и морских зон в прибрежные воды.

Главными направлениями ОБП ОВМС НАТО в 2003 году стали: обеспечение высокой боевой готовности соединений и частей военно-морских сил; исследование форм и способов применения группировок ОВМС в конфликтах различного масштаба и интенсивности (как в Европе, так и за ее пределами) в условиях возможного применения противником оружия массового поражения и угрозы терроризма; отработка вопросов применения сил флота в миротворческих и гуманитарных операциях.

В ходе большинства мероприятий ОБП военно-морские силы задействовались в интересах урегулирования локальных конфликтов, вероятность возникновения которых оценивается специалистами НАТО как достаточно высокая. При этом в качестве источников угроз, положенных в основу сценариев большинства учений, рассматривались территориальные, этнические, религиозные и экономические противоречия внутри одного государства или между двумя странами, а применение группировок коалиционных вооруженных сил планировалось не только в зоне ответственности альянса, но и за ее пределами.

В частности, на учении «Джойнт венчер – 2003» отработывались задачи по развертыванию сил усиления НАТО на севере Европы (на территории и в прилегающей акватории подвергшейся нападению страны-участницы альянса) с



последующим проведением оборонительных и наступательных операций по пресечению действий «государства-агрессора» и вытеснением его вооруженных формирований за пределы захваченной территории.

В ходе учения «Нозерн лайт – 2003» проигрывалась ситуация, согласно которой в результате межнациональных противоречий между двумя условными государствами («Гэллуэй» и «Лоуленд») возник кризис, имевший тенденцию перерастания в вооруженный конфликт и представлявший непосредственную угрозу для европейской безопасности в одном из стратегически важных регионов мира (морские коммуникации в Восточной Атлантике и Северном море). В этих условиях, согласно разработанному сценарию, после принятия соответствующей резолюции Совета Безопасности ООН руководство НАТО приняло решение о проведении операции по урегулированию кризиса. С целью стабилизации обстановки в районе конфликта была развернута миротворческая группировка войск (сил). Ее основными задачами были: воспрепятствование поставкам грузов военного назначения «стране-агрессору», не являющейся членом НАТО («Лоуленд»), путем объявления эмбарго и установления контроля за выполнением его условий, а также проведение морской десантной операции в целях обеспечения действий миротворческого контингента на берегу.

В соответствии с замыслом учения «Блю гейм – 2003» на севере Европейского континента также сложилась кризисная ситуация, вызванная агрессивными действиями условного государства по расширению в одностороннем порядке границ своих территориальных вод, в которых были установлены минные заграждения с целью недопущения развертывания в пределах обозначенных районов объединенных военно-морских сил НАТО. Одновременно руководством этой страны были предприняты попытки организовать поставки оружия и военных грузов для национальных ВС, привлекая в этих целях гражданские суда и боевые корабли «дружественных» иностранных государств. В сложившейся обстановке руководство Североатлантического союза приняло решение блокировать район кризиса с моря и воздуха, используя для этого союзные силы флота и авиации.

Большое значение на учениях ОВС и ОБМС НАТО также придавалось практической отработке задач миротворческой направленности, таких как патрулирование морских акваторий, выполнение мер эмбарго, оказание гуманитарной помощи, проведение эвакуационных мероприятий, досмотровых действий, операций по поиску и спасанию на море. Так, наиболее полно данные вопросы решались на учении «Нозерн лайт – 2003», где надводные корабли во взаимодействии с другими родами ВМС выполняли задачи по разделению конфликтующих сторон, вытеснению сил флота условного противника из зоны безопасности и установлению господства на море, поддержке с моря действий сухопутных группировок на берегу, а также по эвакуации гражданского населения из зоны конфликта.

Авианосные и корабельные ударные соединения и группы (АУГ и КУГ) отрабатывали вопросы поддержания высокого уровня боевой готовности и боеспособности кораблей и авиации, совершенствования существующих и поиска новых форм и способов применения оружия в военных действиях на море. Главные усилия в организации боевой подготовки этих сил были сосредоточены на обеспечении их участия в операциях по урегулированию кризисов и конфликтов различного масштаба.

Районы проведения учебно-боевых мероприятий с участием АУГ и КУГ распределялись по всей акватории Восточной Атлантики, Балтийского и Средиземного морей. В ходе учений авианосные группы активно взаимодействовали с корабельными соединениями ОБМС НАТО, самолетами тактической и базовой патрульной (БПА) авиации, а также ДРЛО и управления E-3A AWACS. При этом авианосным соединениям отводилась основная роль в решении задач по завоеванию господства на море и превосходства в воздухе в ограниченной зоне, защите морских коммуникаций и проводке конвоев, а также по обеспечению проведения морских десантных операций.

Одной из особенностей оперативного использования объединенных военно-морских сил блока в прошедшем году стало участие боевых кораблей и авиации

ВМС США, Великобритании, Германии, Греции, Италии, Испании, Канады, Нидерландов, Норвегии и Турции в операции «Эктив индевэр» в составе постоянных соединений ОВМС НАТО на Атлантике и Средиземном море (на ротационной основе). В ходе проведения этапов операции боевые надводные корабли, а также самолеты БПА решали задачи контроля за надводной обстановкой и ведения морской разведки, обеспечения безопасности судоходства в назначенных районах и проводки конвоев в Персидский залив в интересах обеспечения развертывания и ведения боевых действий против ВС Ирака группировкой коалиционных сил (главным образом США и Великобритании). При этом особое значение имело воспрепятствование доставке в регион вооружений и других запрещенных грузов путем досмотра любых подозреваемых судов. Суда досматривались на основании полученной информации об их возможной причастности к террористической деятельности и с согласия страны судовладельца. В случае отказа от проверки подозрительные суда сопровождалась кораблями ОВМС НАТО до портов назначения.



Легкий авианосец R 05 «Инвинсибл»
ВМС Великобритании – постоянный участник
учений ОВМС НАТО

Оперативная и боевая подготовка **противолодочных сил** в 2003 году проводилась в объеме программы предыдущего года в основном в районах Восточной Атлантики, Средиземном и Балтийском морях.

В ходе мероприятий ОБП отработывались различные варианты применения разнородных многонациональных формирований на противолодочных рубежах и в районах поиска подводных лодок вероятного противника. Особое внимание уделялось решению задач по обнаружению и уничтожению малошумных ПЛ, в том числе в мелководных районах моря.

Наряду с традиционными задачами борьбы с подводными лодками в ходе учений отработывались способы применения корабельных поисково-ударных групп (КПУГ) и противолодочных самолетов в интересах обеспечения блокады кризисного района с моря, защиты морских коммуникаций (проводки конвоев), контроля судоходства и досмотра судов для выявления наличия на борту террористических групп, оружия и других грузов военного назначения.

Основным направлением развития тактики противолодочных действий явилось комплексное применение в поисковых операциях надводных кораблей, подводных лодок и авиации. При этом в прибрежных водах действовали преимущественно надводные корабли и дизельные ПЛ. Атомные многоцелевые подводные лодки и противолодочная авиация использовались в основном в глубоководных районах океанских и морских зон. Самолеты противолодочной авиации решали задачи контроля за надводной и подводной обстановкой, а палубные вертолеты – поиска, слежения и уничтожения ПЛ во взаимодействии с надводными кораблями или самостоятельно.

Оперативная и боевая подготовка **морских десантных сил** (МДС) ОВМС НАТО (в основном США, Великобритании, Франции, Нидерландов, Испании, Португалии) была направлена на поддержание высокого уровня боевой и мобилизационной готовности; совершенствование имеющихся и поиск новых форм и способов применения десантных кораблей и сил морской пехоты (МП) в вооруженных конфликтах различной интенсивности; отработку тесного взаимодействия с частями и подразделениями ВВС и СВ в ходе выполнения боевых и миротворческих задач;



ДВКД «Роттердам» на учении «Нозерн лайт – 2003»

основные элементы десантной операции: формирование и развертывание амфибийных соединений или амфибийно-десантных (АДГ) и экспедиционных ударных (ЭУГ) групп с экспедиционными соединениями морской пехоты на борту десантных кораблей; организацию всех видов их обороны, включая противодиверсионную, на переходе морем и в районе высадки; десантирование МП с кораблей комбинированным способом с использованием десантных катеров и транспортно-десантных вертолетов; взаимодействие различных органов боевого управления на всех этапах операции, в том числе при оказании авиационной и огневой поддержки сил десанта на берегу самолетами палубной и тактической авиации, а также корабельной артиллерией.

При решении учебно-боевых задач на берегу особое внимание уделялось совместному применению подразделений СВ и МП в ходе преодоления противодесантной обороны (ПДО) противника в наступлении; действиям подразделений РХБЗ (радиационной, химической и бактериологической защиты) по своевременному обнаружению подготовки противника к использованию ОМП и организации мероприятий по ликвидации его возможных последствий; усиленной подготовке сил специальных операций к ведению разведывательно-диверсионной деятельности в районе высадки и за линией ПДО; организации всестороннего тылового и боевого обеспечения сил в операции.

Отработка действий морских десантных сил в миротворческих операциях была направлена на организацию борьбы с терроризмом и различного рода экстремистскими группировками, эвакуации мирного населения и работников дипломатических миссий из зон вооруженных конфликтов и стихийных бедствий, а также доставки и охраны гуманитарных грузов.

В ходе учений с участием МДС на основных этапах морских десантных операций (МДО) руководство и управление силами осуществлялось объединенным штабом, в состав которого, как правило, входили командиры амфибийных соединений и экспедиционных формирований МП, а также представители групп флотской и авиационной поддержки, выделенных для участия в МДО.



Высадка МП Нидерландов на учении «Нозерн лайт – 2003»

организацию и совершенствование способов защиты от ОМП, а также подготовку подразделений МП к участию в военной операции США и их союзников против Ирака.

Районами боевой подготовки МДС являлись преимущественно акватории Иберийской Атлантики, Норвежского, Балтийского и Средиземного морей, а также западное побережье и прибрежные воды Великобритании.

В ходе учений морские десантные силы отрабатывали

формирование и развертывание амфибийных соединений или амфибийно-десантных (АДГ) и экспедиционных ударных (ЭУГ) групп с экспедиционными соединениями морской пехоты на борту десантных кораблей; организацию всех видов их обороны, включая противодиверсионную, на переходе морем и в районе высадки; десантирование МП с кораблей комбинированным способом с использованием десантных катеров и транспортно-десантных вертолетов; взаимодействие различных органов боевого управления на всех этапах операции, в том числе при оказании авиационной и огневой поддержки сил десанта на берегу самолетами палубной и тактической авиации, а также корабельной артиллерией.

В связи с проведением США и Великобританией военной операции против Ирака участие подразделений СВ и

МП этих стран в мероприятиях ОБП ОВМС НАТО в первой половине 2003 года было ограниченным.

Значительное внимание со стороны военного руководства альянса уделялось в планах проведения мероприятий ОБП *организации морских перевозок и защите конвоев на океанских и морских коммуникациях.*

Обеспечение безопасности океанских и морских коммуникаций рассматривается командованием НАТО в качестве стратегической задачи, от успешного решения которой непосредственно будет зависеть успех действий ОВС блока на ТВД. В ходе отработки вопросов организации их защиты привлекаемые силы решали следующие основные задачи: развертывание службы военно-морского контроля над судоходством; проверка методов защиты коммуникаций при проводке конвоев и одиночных транспортных судов; создание и поддержание благоприятного оперативного режима в отдельных районах; обеспечение обороны портов погрузки (выгрузки), ВМБ и районов формирования конвоев; организация взаимодействия разнородных сил при эскортировании конвоев.

В рамках мероприятий ОБП защита морских коммуникаций достигалась в основном способами создания «подвижной» и «защищенной» зон на маршрутах проводки конвоев, а также организацией зонально-объектовой обороны транспортных судов как кораблями непосредственного охранения, так и силами соответствующих районов. Освещение воздушной и надводной обстановки при этом осуществлялось береговыми и мобильными средствами наблюдения.

Варианты создания «подвижной зоны» отрабатывались в ходе серии учений ОВМС НАТО «Джойнт мэритайм корс – 2003». При этом значительное внимание уделялось формированию оперативных соединений и их развертыванию в назначенные районы.

Наиболее детальная отработка вопросов создания «защищенной зоны» и обеспечения военно-морского контроля за судоходством проводилась в рамках учения ОВС НАТО «Нозерн лайт – 2003». В этих целях велись активные действия надводных кораблей, подводных лодок и авиации, направленные на вскрытие обстановки в соответствующей зоне и вытеснение сил флота условного противника с маршрутов коммуникаций. Действия надводных группировок поддерживались с берега авиаэскадрильями БПА, разведывательной авиацией и самолетами ДРЛО и управления E-3A AWACS. Для более эффективного обеспечения безопасности торгового судоходства в кризисном районе осуществлялось развертывание системы военно-морского контроля за судоходством (ВМКС), включавшей в себя следующие элементы: единый центр координации действий ОВМС НАТО (на базе РК



Самолет БПА «Нимрод» ВВС Великобритании на учении «Джойнт венчер – 2003»



Тральщик «Плиас» ВМС Греции – участник противоминных операций



ОБС НАТО «Восток», Нортвуд, Великобритания), маневренный центр (на борту АВЛ «Инвинсибл»), береговые посты (в Ливерпуль и Гринок, Великобритания), маневренные посты (на борту ЭМ УРО «Рузвельт» ВМС США, ТДК «Сэр Персивейл» ВМС Великобритании, зафрахтованном судне «Харст Пойнт»). Основные усилия в деятельности центров ВМКС были сосредоточены на оказании поддержки выделенным силам флота в проведении операций по установлению эмбарго, созданию и поддержании благоприятного оперативного режима в отдельных районах и узлах морских коммуникаций.

Боевая подготовка **минно-тральных сил** (МТС) ОВМС НАТО была направлена в основном на совершенствование способов и эффективности их боевого применения в ходе решения специальных задач в прибрежных районах и в проливных зонах в составе постоянных соединений МТС ОВМС НАТО региональных командований «Север» и «Юг». В составе этих соединений на ротационной основе действовали минно-тральные корабли от ВМС Бельгии, Великобритании, Германии, Греции, Дании, Италии, Испании, Нидерландов, Норвегии, Польши и Турции. Смена кораблей осуществлялась, как правило, через три месяца.

Основные способы боевого применения минно-тральных сил включали: контрольно-разведывательное траление, проводку кораблей за тралами, траление по площадям и постановку минных заграждений. Наряду с этим была продолжена практика отработки нетрадиционных способов поиска и уничтожения мин с использованием автономных минно-тральных аппаратов, а также группы специально обученных дельфинов из центра морских млекопитающих ВМС США (учение «Блю гейм – 2003»).

В целом оперативная и боевая подготовка объединенных военно-морских сил НАТО в 2003 году была направлена на подготовку сил флота к участию в операциях по урегулированию кризисов различного масштаба. В ходе проведенных мероприятий ОБП значительное внимание уделялось исследованию и разработке новых форм и способов самостоятельного и совместного с другими видами ВС применения военно-морских сил, а также повышению эффективности боевого управления группировками войск (сил) со стороны реформируемых командно-штабных структур ОБС НАТО в различных условиях обстановки, в том числе при использовании противником оружия массового поражения и проведении террористических актов на море. 

АМЕРИКАНСКИЕ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ – УРОКИ ИСТОРИИ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

С самого начала «холодной войны» в 1945 году Соединенные Штаты Америки широко использовали боевые надводные корабли и подводные лодки, оснащенные специальным оборудованием и имевшие на борту соответствующий технический персонал, для сбора разведывательной информации о Советском Союзе и КНР. Со временем их разведывательная деятельность была расширена до наблюдения также за странами «третьего мира», бывшими союзниками СССР и КНР или нейтральными государствами «левой» ориентации. Ссылаясь в определенной степени на опыт советского ВМФ в этой области, Управление национальной безопасности США – УНБ (NSA – National Security Agency), курирующее

организацию глобальной радиоэлектронной разведки, и командование ВМС США приняли решение использовать в этих целях наряду с боевыми кораблями специально оснащенные и переоборудованные суда вспомогательного флота.

Как отмечалось в западных средствах массовой информации, впервые специализированные разведывательные корабли (РЗК) стали использоваться Советским Союзом в начале 1950-х годов. Это были бывшие рыболовные траулеры, переоборудованные для сбора разведывательной информации и наблюдения за операциями ВМС США и НАТО в морских и океанских районах. Характеризуемые западной прессой как в достаточной степени «замаскированные», они тем не менее



довольно легко распознавались по габаритным электронным антеннам (некоторые из них были вооружены, а экипажи укомплектовывались военнослужащими ВМФ). Использовались в этих целях и суда торгового флота (как правило, с офицерами разведки на борту), но большинство специализированных РЗК (по классификации западных разведок – AGI) строились на базе корпусов траулеров, достаточно мореходных, с большими герметизированными трюмами, вполне пригодными для размещения электронного оборудования и специального персонала. Позднее в советском флоте появились большие разведывательные корабли (БРЗК) специальных проектов, в том числе таких, например, как «Приморье» (водоизмещением 3 700 т, длиной 278 футов) и «Бальзам» (5 400 т и 346 футов), способные не только добывать и обрабатывать информацию, но и своевременно направлять ее в штабы флотов и региональных командований. БРЗК вооружались зенитными артиллерийскими установками (ЗАУ) и переносными зенитными ракетными комплексами (ПЗРК). К началу 1990-х годов СССР имел в составе флота, по данным зарубежной военной прессы, около 60 РЗК, которые вели постоянное наблюдение за базами атомных ракетных подводных лодок в Холи-Лох (Шотландия), Чарлстон (штат Южная Каролина) и Кингсбей (Джорджия), ракетным полигоном Кейп-Канаверал (Флорида), действовали на основных международных морских коммуникациях, в том числе в Гибралтарском, Сицилийском и Ормузском проливах, контролировали учения ВМС США и НАТО в различных океанских и морских районах.

Первые специализированные разведывательные корабли ВМС США оказались востребованными для компенсации недостатка прослушивающих постов перехвата радиотехнических средств в Южной Америке и Африке. Это были грузовые суда времен Второй мировой войны, переоборудованные в 1960-е годы по требованию УНБ (NSA), организующего радиоэлектронную разведку против стран «третьего» мира, в том числе ТР «Хосе Ф. Валдез» (Т-AG-169), выполняв-

ший разведывательные задачи у берегов Африки с 1961 по 1971 год под прикрытием проведения обширных гидрографических исследований, затем ТР «Джеймс Э. Робинсон» (Т-AG-170) и «Джозеф Э. Мюллер» (Т-AG-171). Экипажи этих судов укомплектовывались гражданским персоналом командования морских перевозок (КМП) и специалистами УНБ.

Одновременно командование ВМС во взаимодействии с УНБ США вышло на новый уровень сбора разведывательной информации с моря, переоборудовав серию бывших военных грузовых транспортов командования морских перевозок (КМП) и укомплектовав их личным составом ВМС, при этом посты РР и РТР обслуживали специалисты флота и МП командования радиотехнической разведки ВМС (NSG – Naval Security Group). Первым таким кораблем стал ТР «Оксфорд» (Т-AG-159) постройки 1945 года, переоборудованный в июле 1961-го для, согласно легенде, «проведения исследований в области распространения электромагнитных излучений». Оборудованный самыми современными антенными системами и средствами перехвата радиоэлектронных излучений, он решал целый комплекс разведывательных задач в интересах ВМС и УНБ в различных районах Мирового океана. Например, осенью 1962 года РЗК «Оксфорд» был развернут в Карибском море, обеспечивая перехват радиоканалов с Кубы в период так называемого «ракетного кризиса» (позволивший, в частности, как свидетельствовала зарубежная пресса, установить факт развертывания на острове системы ПВО).

Вслед за ТР «Оксфорд» (переклассифицированным в РЗК – AGTR-1) аналогичное переоборудование прошли еще четыре транспорта: «Джорджтаун» (AGTR-2), «Джеймстаун» (AGTR-3), «Белмонт» (AGTR-4) и «Либерти» (AGTR-5). Экипажи этих кораблей укомплектовывались личным составом ВМС, но находились под оперативным управлением УНБ (с гражданскими специалистами – представителями этого управления на борту). Как разведывательные они легко распозна-



РЗК «Джозеф Э. Мюллер»
(Т-AG-171)



РЗК «Бэннер» (AGER-1)



вались по антенным устройствам и характеру деятельности, в качестве вооружения на них устанавливались пулеметы.

РЗК «Джорджтаун» действовал главным образом у побережья Южной Америки, «Джеймстаун» – у берегов Африки, в Карибском и Южно-Китайском морях, «Белмонт» – в основном в Карибском море (в том числе обеспечивал в свое время высадку американских войск в Доминиканской Республике). РЗК «Либерти», нацеленный первоначально на страны Африки, в июне 1967 года, с усилением напряженности на Ближнем Востоке (в отношениях между Израилем и Египтом), был направлен в восточную часть Средиземного моря для слежения за электронной обстановкой и перехвата египетских каналов связи. С началом масштабного вооруженного конфликта на Синайском п-ове корабль, который командование ВМС не успело вывести из района боевых действий, 8 июня 1967 года был по ошибке атакован израильскими самолетами и торпедными катерами и серьезно поврежден (получил большую пробоину в правом борту), но, как сообщалось в западной прессе, благодаря умелым действиям экипажа все-таки остался на плаву (34 члена команды погибли, более 170 получили ранения).

В середине 1960-х годов министерство обороны, командование ВМС и УНБ США приняли решение создать флотилию РЗК (AGER) на базе сравнительно небольших (длиной до 176 футов) грузовых транспортов или траулеров специально в целях расширения возможностей радиоэлектронной разведки (ELINT) непосредственно в районах боевого предназначения. Первым таким кораблем (в серии из трех) стал РЗК «Бэннер» (AGER-1), который с 1967 года, базируясь на ПВМБ Йокосука (Япония), приступил к ведению разведки против Советского Союза, Северной Кореи и КНР в Японском море (операция под кодовым названием «Кликбитл»), но

вскоре, как упоминалось в зарубежной прессе, был вытеснен из этого района советскими боевыми кораблями. С конца 1967 года на Дальнем Востоке действовал второй корабль этого типа – «Пуэбло» (AGER-2), третий – «Палм-Бич» (AGER-3) – к этому времени также был передан ВМС. Как и РЗК типа AGTR, эти корабли имели только легкое вооружение (включая пулеметы). Согласно планам американского командования, переоборудованию подлежали еще несколько судов подобного типа.

В свой первый боевой поход в Японское море РЗК «Пуэбло» вышел 11 января 1968 года из ПВМБ Сасебо (Япония) с задачей радиоэлектронного контроля баз и портов Северной Кореи и наблюдения за советскими боевыми кораблями. 23 января под угрозой применения оружия (сообщалось, что его собственные пулеметы оказались зачехленными и не могли открыть ответный огонь) с северокорейских торпедно-артиллерийских катеров корабль вынудили сдать, и он был сопровожден (своим ходом) в порт Вонсан.

Находившиеся на судне специалисты американской разведки (28 человек) до захвата и последующего тщательного досмотра корейцами корабельных помещений пытались уничтожить шифровальное и радиосвязное оборудование, а также основные секретные материалы, используя для этого подрывные патроны (предназначенные для обороны от подводных боевых пловцов), пожарные топоры, кувалды, две машины-бумагорезки и другие подручные средства (несколько мешков с использованными бланками перехвата намеревались выбросить за борт). Однако достаточное количество компрометирующих документов и часть специального оборудования уцелело (в том числе карты прокладки маршрутов перехода РЗК, технические описания шифровальных машин, многочисленные материалы перехвата и т. п.), 82 члена экипажа были арестованы и впоследствии дали показания. Все они были освобождены через 11 месяцев, когда американское



РЗК «Оксфорд» (AGTR-1)
типа «Либерти»



РЗК «Джорджтаун» (AGTR-2)
типа «Либерти»



СГАР «Боулд» (Т-АГОС-12)
типа «Сталворт»

правительство принесло официальные извинения и признало факт несанкционированного пребывания судна в территориальных водах Северной Кореи.

РЗК «Пуэбло» оставался на приколе в гавани Вонсан до 1999 года, затем был переправлен в южнокорейский порт Пьянганг, а в октябре 2002-го – в Нампо (руководство КНДР собиралось вернуть корабль США в знак доброй воли, но дальнейшее усиление напряженности в отношениях между двумя не позволило реализовать это намерение).

После повреждения РЗК «Либерти» и захвата «Пуэбло» Соединенные Штаты, по утверждениям западной прессы, признали нецелесообразным дальнейшее применение специальных разведывательных кораблей, целиком переложив их задачи на подводные лодки, боевые надводные корабли, разведывательные ИСЗ и самолеты. К 1970 году все РЗК перечисленных выше типов были сняты с учета ВМС. Последним судном, используемым в этом качестве в период с 1985 по 1989 год (у берегов Центральной Америки, в основном против Никарагуа), считается в ВМС США бывшая плавмастерская «Сфинкс» (ARL-24, ex-LST-963).

Однако, определив в качестве основной угрозу со стороны подводных лодок вероятного противника, США инициировали в 1982 году строительство большой серии специальных океанографических исследовательских судов (АГОС), предназначенных на самом деле для ведения гидроакустической разведки в удаленных океанских районах. С 1984 по 1990 год были построены 18 таких кораблей типа «Сталворт» (Т-АГОС-1–18) водоизмещением 2 285 т. Они укомплектовывались экипажами смешанного состава, которые включали от 30 (20 гражданских и 10 военных) до 38 (20 военных и 18 гражданских) человек.

Эти суда (классифицированные как суда гидроакустической разведки – СГАР) оснащались РЛС воздушного и надводного обнаружения, мощными ГАС UQQ-2 с протяженными буксируемыми антенными системами SURTASS и служили для об-



СГАР «Лойал» (Т-АГОС-22)
типа «Викториес»

наружения подводных лодок вероятного противника, существенно восполняя возможности глобальной системы гидроакустического наблюдения (СГАН) – SOSUS. В развитие этого проекта в период с 1991 по 1993 год были построены еще четыре корабля типа «Викториес» (Т-АГОС-19–22) водоизмещением 3 396 т с экипажем 37 человек (22 гражданских и 5 военных), оснащенные в дополнение к системе SURTASS активными низкочастотными ГАС WQT-2 для обнаружения дизельных подводных лодок на небольших глубинах, в том числе в прибрежных водах. В 2000 году был построен последний корабль этого назначения – «Импеккбл» (Т-АГОС-23) – водоизмещением 5 370 т (экипаж 45 человек: 5 научных сотрудников, 20 гражданских и 20 военных моряков). Помимо ГАС на нем были установлены станции космической связи WSC-3(V)3 и WSC-6.

К настоящему времени, кроме пяти СГАР последней постройки, в строю остались еще пять кораблей типа «Сталворт» (Т-АГОС-8, -9, -12 и -16, один – «Инвинсибл» – переклассифицирован в корабль инструментального наблюдения за запуском ракет Т-АГМ-24). Все они числятся в составе КМП и действуют в интересах ВМС США на Тихом океане (шесть) и в Атлантике (четыре). Остальные были переданы другим ведомствам и странам, в том числе Португалии (Т-АГОС-5 и -11) и Новой Зеландии (Т-АГОС-17). Два СГАР типа «Хибики» (АГОС), построенные в 1991–1992 годах в Японии по типу американского «Викториес» (водоизмещением 2 850 т), действуют в интересах своих ВМС.



СГАР «Импеккбл» (Т-АГОС-23)



Разведывательная деятельность (в том числе радиоэлектронная разведка) в океанских (морских) и прибрежных районах как вид боевого использования ВМС в мирное и военное время не утратила своей актуальности и в условиях международной обстановки, сложившейся к началу XXI столетия. Ее постоянно ведут боевые надводные корабли, подводные лодки и специальные разведывательные суда практически всех стран НАТО. ВМС Великобритании, например, как и США, активно используют в этих целях боевые корабли: фрегаты УРО типов «Бродсуорд» и «Дюк», ПЛА типа «Трафальгар», оснащают их новейшими системами электронной разведки, которые планируют устанавливать и впредь, в том числе на новых ЭМ УРО проекта 45 и ПЛА типа «Эстют».

Специальные разведывательные корабли имеются и активно используются в составе ВМС таких стран, как Германия (три типа «Осте» проекта 423, водоизмещением 3 200 т, постройки 1988–1989 годов), Италия (РЗК «Алеттра» типа «Альянс», 3 180 т, 2003 года), Испания (РЗК «Алерта» типа «Дарс», 2 292 т, 1982-го), Норвегия (РЗК «Марьята», 7 560 т, построенный в 1994 году на замену устаревшего корабля того же названия и назначения), Польша (два типа «Мома» модифицированный, проекта 863, водоизмещением 1 677 т, постройки 1997–1999 годов), Греция («Гермис», бывший РЗК ФРГ, 1 497 т, 1960-го), Франция (РЗК «Буганвилль», 5 195 т, 1988-го), Швеция (РЗК «Орион», 1 400 т, 1984-го), Румыния (РЗК «Грегоре Антипа» типа «Корсар», 1 450 т, 1980 года постройки).

МОДЕРНИЗАЦИЯ БОРТОВОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ-ШТУРМОВИКОВ F/A-18E/F «СУПЕР ХОРНЕТ»

Майор А. БОБКОВ

В рамках программы, направленной на повышение боевой эффективности истребителей-штурмовиков F/A-18E/F «Супер Хорнет» (рис. 1), ВМС США проводят модернизацию бортового радиоэлектронного оборудования (РЭО). По окончании этих работ пилоты самолетов получат возможность использовать новые образцы высокоточного оружия, уменьшатся массогабаритные размеры и стоимость некоторых блоков, кроме того, сократится объем операций, выполняемых летчиком во время полета.



Рис. 1. Истребитель-штурмовик F/A-18F «Супер Хорнет»

Принятые на вооружение в 2000 году самолеты F/A-18E/F являются на данный момент самыми современными тактическими истребителями США. Они предназначены для завоевания господства в воздухе, решения задач ПВО авианосных ударных групп, нанесения ударов по наземным (надводным) целям, а также для непосредственной авиационной поддержки десанта, в том числе в сложных метеоусловиях и ночью. Объемы закупки этих самолетов будут в значительной степени зависеть от сроков реализации программы создания и принятия на вооружение истребителя JSF, поставка которого в строевые части, по оценкам руководства министерства обороны США, должна начаться не ранее 2010 года. На данный момент в боевом составе авиации ВМС США насчитывается около 70 истребителей-штурмовиков F/A-18E/F. Согласно утвержденным МО планам, до 2015 года на вооружение американского флота поступит более 1 000 машин этого типа.

Основными направлениями модернизации радиоэлектронного оборудования самолетов являются оснащение их многофункциональной цифровой системой связи и распределения данных MIDS (Multifunctional Information Distribution

System), перспективной прицельно-навигационной системой переднего обзора ATFLIR (Advanced Targeting FLIR), универсальной нацеленной системой целеуказания JHMCS (Joint Helmet Mounted Cueing system) и замена радиолокационной станции AN/APG-73 на AN/APG-79.

Командование ВМС США приняло решение о начале оснащения (с середины 2003 года) истребителей-штурмовиков F/A-18E/F многофункциональной цифровой системой связи и распределения данных MIDS. Она предназначена для обеспечения взаимодействия боевых самолетов стран НАТО между собой, с национальными силами быстрого развертывания и ПВО в ходе совместных операций на ТВД. Основу системы составят терминалы, которые по протоколам обмена сообщениями и режимам работы полностью совместимы с американской системой аналогичного назначения JTIDS (Joint Tactical Information Distribution System). Терминалы MIDS работают в диапазоне частот 960–1 215 МГц и обеспечивают помехоустойчивый закрытый обмен речевыми сообщениями и данными со скоростью до 2 Мбит/с, а также решение задач навигации и опознавания.

Для защиты от преднамеренных помех и перехвата в системе применяется режим быстрой псевдослучайной перестройки рабочей частоты (77 000 скачков/с), сложные шумоподобные сигналы, помехоустойчивое кодирование и дискретное изменение мощности излучения (1, 50, 200 Вт).

Программное обеспечение позволяет отображать на дисплее наглядную тактическую обстановку (рис. 2), дающую полное представление о ситуации на поле боя и в воздухе, что поможет существенно уменьшить нагрузку на пилота и сократить время принятия решения. Применяемый в системе режим многостанционного доступа с временным разделением каналов обеспечивает одновременную работу в одной сети до 128 абонентов, а также позволяет каждому абоненту параллельно работать в нескольких аналогичных сетях.

Терминалы MIDS имеют модульную конструкцию и открытую архитектуру (основанную на коммерческих стандартах и технологиях), что позволяет более чем в 2 раза сократить массу, втрое – габариты и стоимость, а также повысить функциональную надежность по сравнению с терминалами JTIDS. На самолетах палубной авиации она будет размещаться вместо съемных блоков тактической навигационной системы TACAN, необходимость в которой отпадет в связи с возможностью выполнения ее задач системой MIDS.

По оценке западных специалистов, стоимость серийных образцов составит

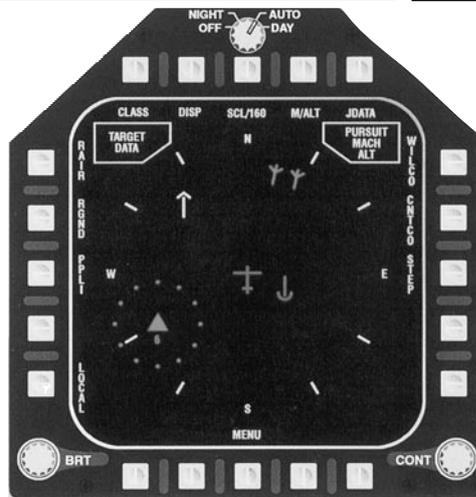


Рис. 2. Пример отображения обстановки на дисплее системы MIDS

около 350 тыс. долларов. Из бюджета министерства обороны США на создание, установку и обслуживание этой системы будет направлено 49 млн долларов в этом году (поставки планировалось начать в 2003-м) и около 190 млн в последующие четыре года.

Нашлемная система JHMCS позволяет пилоту выдавать команды целеуказания ракетам класса «воздух – воздух» при повороте головы в направлении на цель (находящуюся в зоне видимости) без использования органов ручного управления. Разработка такой системы проводилась специально для применения управляемых ракет AIM-9X с самолетов ВВС и ВМС. Она дает возможность производить пуск УР по цели, находящейся в зоне обзора по азимуту $\pm 90^\circ$ от продольной оси ракеты (рис. 3). С помощью новой системы летчик может применять оружие, не изменяя направления полета носителя. Проецируемый (двумя светодиодами) на прозрачное стекло монокуляра визирный прицел позволяет летчику осуществлять

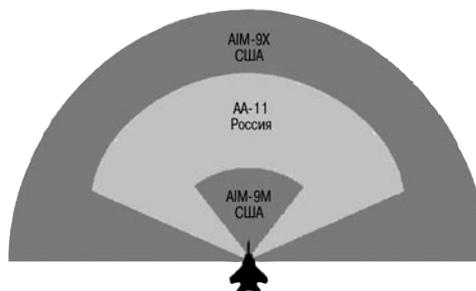


Рис. 3. Зоны обзора по азимуту головок самонаведения различных УР класса «воздух – воздух» при использовании нашлемных систем целеуказания



Рис. 4. Размещение контейнера с ПНС AN/ASQ-228 на самолетах F/A-18E/F

предварительное наведение оружия. Угол поля зрения объектива монокуляра (для правого глаза) составляет 20° . Монокуляр может настраиваться индивидуально под зрение каждого пилота путем приближения на 18 мм или удаления на 16 мм объектива относительно исходного положения.

Стоимость одной наשלемой системы целеуказания 270 тыс. долларов. В 2002 году ВМС получили 39 таких комплектов. В текущем году планируется закупить еще 24, а их общее количество к 2008 году составит 833 комплекта. Применение наשלемой системы позволит более эффективно использовать самолеты F/A-18E/F, особенно в ближнем маневренном бою.

В настоящее время, в соответствии с планами министерства обороны США, продолжается начатая в 2002 году установка новых подвесных контейнеров с прицельно-навигационной системой (ПНС) переднего обзора AN/ASQ-228 (рис. 4). Главная задача, которая была поставлена перед ее разработчиками, – обеспечение возможности наведения высокоточных УР класса «воздух – поверхность» типа JSOW (Joint Standoff Weapon) и управляемых авиационных бомб семейства JDAM (Joint Direct Attack Munition), корректируемых по сигналам космической радионавигационной системы (КРНС) NAVSTAR с высоты 12 000 м без захода в зону ПВО противника. По своим возможностям новая ПНС заменяет сразу три системы: AN/AAS-38A/B (осуществляющую наведение боеприпасов на цель), AN/AAR-50 (выполняющую задачи навигации) и AN/ASQ-173 (ТВ-камеру с лазерным маркерным целеуказателем).

В состав ПНС AN/ASQ-228 входят: тепловизионная камера средней области ИК-диапазона с матричным фотоприемником третьего поколения (размер матрицы 640×480 фоточувствительных элементов), телевизионная камера (на

приборах с зарядовой связью), имеющая по сравнению с тепловизионной вдвое лучшее разрешение и возможность двукратного изменения фокусного расстояния, лазерный дальномер-целеуказатель, в основе которого лежит твердотельный лазер с диодной накачкой (рабочая длина волны 3,5 мкм), применяемый на высотах до 15 000 м. Все три устройства вместе с инерциальным измерителем с коррекцией данных от КРНС NAVSTAR размещены на «оптической скамье».

Конструктивной особенностью станции AN/ASQ-228 является размещение процессорных «Power PC-плат» обработки информации от оптоэлектронных средств и шин передачи данных стандарта MIL-STD-1553 внутри контейнера, а не на борту носителя, как это было в заменяемой системе. Дальность обнаружения и распознавания целей новой ПНС увеличилась в 3–4 раза по сравнению со станцией AN/ASQ-38. Кроме того, существенно (с 350 до 191 кг) уменьшится масса станции. Всего до конца 2007 года для оснащения самолетов F/A-18E/F планируется приобрести 240 комплектов. Стоимость каждого составляет 1,1 млн долларов.

По плану модернизации самолета F/A-18E/F в 2007 году на нем начнется установка РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) AN/APG-79. Новая станция, работающая в трехсантиметровом диапазоне длин волн, обладает большей скрытностью, надежностью и имеет более высокие точностные характеристики. Предусмотрена возможность дальнейшего ее усовершенствования. Кроме того, работая совместно с перспективной системой внутренней связи ACS (Advanced Communications System), РЛС позволит выполнять экипажу двухместных самолетов F/A-18F «Супер Хорнет» несколько задач одновременно. Так, пилот сможет наблюдать воздушную обстановку и применять ракеты класса «воздух – воздух», в то время как офицер управления оружием сможет наносить удар по наземным целям. Это достигается путем быстрого чередования режимов работы РЛС.

Особенностью станции AN/APG-79 является то, что на все обнаруженные воздушные цели в бортовой ЭВМ автоматически создаются файлы с описанием параметров их движения. Эти файлы последовательно ранжируются и в соответствии с заложенной программой извлекаются компьютером в определенные (разные по продолжительности) моменты времени.

Основной режим работы РЛС – «поиск во время сопровождения» – позволяет сопровождать отдельным лучом даже те самолеты, которые вышли из зоны

слежения просматриваемого в данный момент участка воздушного пространства. Дальность действия новой станции с АФАР, состоящей из твердотельных приемопередающих модулей, в 2 раза больше, чем у AN/APG-73, – достигает 180 км. Одновременно она способна сопровождать до 20 воздушных целей. Разрешающая способность ФАР обеспечивает (в режиме синтеза апертуры) идентификацию самолетов и транспортных средств. Кроме того, РЛС AN/APG-79 позволит решать некоторые задачи радиоэлектронной борьбы, выполняемые в настоящее время самолетами EA-6В «Проулер».

Оснащение самолета новой РЛС потребует незначительных конструктивных изменений в передней части фюзеляжа и системе охлаждения. Однако из-за широкого рабочего диапазона частот и высокой мощности на выходе антенны станции AN/APG-79 существует проблема ее электромагнитной совместимости с приемником предупреждения об облучении ALR-67(V)3, установленным на самолетах F/A-18E/F. На данный

момент она решена путем сопряжения процессоров этих двух систем и соединением их оптоволоконной линией связи, позволяющей обмениваться информацией о работе станций со скоростью более 10 ГГц, вследствие чего отключение приемника при включении РЛС и обратная процедура будут происходить почти мгновенно.

В феврале 2001 года компании «Боинг» было выделено 324 млн долларов на конструирование, изготовление, установку и испытания семи опытных станций AN/APG-79. Работы планируется закончить в январе 2006 года. Общее количество закупленных комплектов составит 413.

Оснащение истребителей-штурмовиков F/A-18E/F «Супер Хорнет» современными образцами радиоэлектронного оборудования позволит эффективно применять самолет в сложных метеоусловиях в любое время суток, наносить высокоточные удары по наземным и воздушным целям, более эффективно вести ближний воздушный бой, в том числе в условиях максимальной напряженной тактической обстановки. 

УЧЕНИЕ ОБМС НАТО «ДОГ ФИШ – 2004»

Капитан 1 ранга В. ПРОПИСЦОВ

В период с 19 февраля по 3 марта в акватории Ионического и центральной части Средиземного моря было проведено учение объединенных военно-морских сил объединенного командования ОБС НАТО «Юг» под условным наименованием «Дог фиш – 2004».

Целью маневров являлась отработка планов совместного применения разнородных сил ОБМС Североатлантического союза в интересах борьбы с надводными кораблями и подводными лодками условного противника в ходе проведения операции по локализации вооруженного конфликта в Южно-Европейском регионе.

В учении приняли участие 7 подводных лодок, 7 боевых кораблей (4 из состава постоянного соединения ОБМС НАТО на Средиземном море), до 50 самолетов базовой патрульной, тактической и транспортной авиации, а также самолеты E-3A системы ДРЛО и управления AWACS от 11 стран альянса, в том числе: от США



– ПЛА SSN 753 «Олбани», один самолет P-3C «Орион»; Великобритании – два самолета «Нимрод» Mk2; Германии – ПЛ S 175 «U-26», два самолета «Атлантик»; Франции – ЭМ УРО D 641 «Дюплекс», два «Атлантик»; Италии – ПЛ S 522 «Сальваторе Пелози», КОРВ F 551 «Минерва» и F 555 «Дриада», два «Атлантик»; Испании – ПЛ S 71 «Галерна», один P-3B «Орион»; Греции – ПЛ S 111 «Нереус»; Турции – ПЛ S 354 «Сакарья» и S 351 «Доганай»; Норвегии – один P-3C «Орион»; Португалии – один P-3P «Орион»; Канады – три CP-140 «Аврора». В состав постоянного соединения НАТО на Средиземном море входили: ФР УРО F 217 «Байерн» (флагманский корабль) и TH3 A 1442 «Шпессард» (Германия), ЭМ УРО DDG 67 «Коул» (США), ФР УРО F 828 «Ван Спейк» (Нидерланды) и F 575 «Ализео» (Италия).

Руководство учением осуществлял командующий ОБМС НАТО «Юг» 

К РАСШИРЕНИЮ РОЛИ НАТО НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ выступают за расширение военной и политической роли НАТО на Ближнем Востоке. По сведениям из информированных источников, в феврале 2004 года США в неофициальном порядке распространили соответствующий проект среди официальных лиц Североатлантического союза.

Речь идет об «амбициозном предложении» развить с ближневосточными государствами связи в таких сферах, как борьба с терроризмом, проведение совместных миротворческих операций, подготовка местных офицеров в натовских учебных заведениях и предотвращение распространения ОМП. Предоставлять потенциальным партнерам членство в альянсе не предполагается.

Под «большим» Ближним Востоком здесь понимается обширный регион, охватывающий арабский мир и государства Центральной Азии. Инициатива еще находится в стадии доработки. Вместе с тем, как сообщила газета «Уолл-стрит джорнэл», Вашингтон уже наметил перспективные участки взаимодействия в военной области НАТО и ближневосточных стран. Один из них – проводимая ныне операция «Эктив индевор» («Активное стремление») по обеспечению безопасности судоходства в Средиземноморье.

Предполагается, что детально инициатива США будет обсуждена на июньском саммите НАТО в Стамбуле. Ее цель – не только укрепить военно-политические связи с государствами Ближнего Востока, но и подтолкнуть европейских союзников к более активному участию в делах региона, который сталкивается с тяжелейшими проблемами, такими как послевоенные трудности в Ираке, арабо-израильский конфликт и распространение исламского экстремизма.

Полковник И. Александров

СОЗДАНИЕ ПЕНТАГОНОМ ОТРЯДОВ ВОЕННЫХ ЖУРНАЛИСТОВ

ОПЕРАЦИИ американских войск в Ираке и Афганистане должны освещаться объективно – то есть так, как видит их само командование США. Этот принцип положен в основу нового пропагандистского проекта Пентагона, реализация которого должна была начаться в апреле. Согласно данным, приведенным в газете «Балтимор сан», на него уже выделено 6,3 млн долларов.

В рамках этого проекта предполагается создать пять «летучих отрядов» военных журналистов – четыре для Ирака и один для Афганистана. Каждое из этих необычных подразделений будет экипировано по последнему слову репортерской техники – цифровыми фото- и видеокameraми, портативным компьютером и комплектом спутниковой связи. Их задачу командование видит в том, чтобы выезжать к местам событий, в том числе и боев, куда гражданских журналистов не пускают, и передавать оттуда оперативную эксклюзивную информацию. Предназначаться она будет для размещения в Интернете, а также

для прямой передачи газетам регионального и местного уровня в США.

Согласно объяснениям военных, эта инициатива продиктована самыми благими намерениями. Дескать, у маленьких газет и радиостанций нет средств для отправки в Ирак или Афганистан собственных корреспондентов, а интерес к событиям в этих странах есть не только геостратегический, но и локальный, связанный, например, с тем, что туда на основе ротации перебрасываются воинские части из разных районов США. Вот тут-то и помогут военкоры, готовые передавать на «малую родину» солдат отчеты и видеоматериалы о том, как героически воюют они за чужую свободу.

Обычно, правда, американская пресса старалась обходиться без подобных помощников. Для небогатых изданий выход из положения известен – использование материалов различных информационных источников, а то и перепечатки из крупных газет. Но руководству Пентагона это не нравится: на его взгляд, работающие в Ираке и Афганистане независимые журналисты освещают события, происходящие там, в слишком мрачном свете и критическом тоне.

С другой стороны, специалисты по журналистской этике с нескрываемым скептицизмом относятся к обещаниям «спецкоров в погонах» строго придерживаться фактов. Эксперт одного из журналистских исследовательских центров – института Пойнтера во Флориде – Эли Колон сказал: «Я отношусь к этому армейскому решению так же, как если бы ОПЕК создала собственную информационную службу, чтобы доходчиво объяснять простым американцам, отчего дорожает бензин».

Майор В. Измайлов

УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ ЖЕНЩИН-ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ВС ФРАНЦИИ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ наметилась тенденция поступления на военную службу женщин в вооруженные силы (ВС) многих стран мира. В частности, в настоящее время в ВС Франции проходят службу по контракту около 44 тыс. женщин, что, согласно оценкам французских военных экспертов по вопросам комплектования, составляет до 13 проц. общей численности вооруженных сил страны. При этом особое внимание обращается на то, что национальное министерство обороны возглавляет также женщина – Мишель Альо-Мари, которая считает, что «...женщины занимают полноправное место в военной сфере страны». Она заняла этот высокий пост два года назад и является первой дамой, возглавившей оборонное ведомство республики.

Как отмечает М. Альо-Мари, соотношение мужчин и женщин в ВС изменяется в пользу увеличения численности последних. Так, в 2003 году на службу по контракту поступило 23 проц. женщин (всего контракт заключили 44 тыс. человек). Сейчас в медицинских службах они составляют 40 проц., в СВ – 10,5, в ВМС – 11,5, в ВВС – 17 и в жандармерии (находится в подчинении МО)

11 проц. общей численности этих структур. По данным социологических исследований, проведенных специалистами МО, 83 проц. опрошенных женщин-военнослужащих заявили, что им легко удается совмещать довольно жесткий армейский график с личной жизнью.

Во французских ВС представительницы слабого пола имеют практически одинаковый статус с мужчинами – они могут служить во всех подразделениях и службах (исключение составляет служба на подводных лодках) и обладают равными возможностями карьерного роста. Сейчас приходиться служить в ВС женщинам предлагается на выбор более 400 военных профессий. Как отмечает министр обороны Франции М. Альо-Мари, «...компетентность, профессионализм, самоотверженность, чувство государственной ответственности в одинаковой мере присущи как мужчинам, так и женщинам».

В. Ступенькова

ЭРИТРЕЯ ОБЪЯВИЛА О ЧАСТИЧНОЙ ДЕМОБИЛИЗАЦИИ

ВЛАСТИ Эритреи объявили о начале демобилизации 65 тыс. военнослужащих, несмотря на то что после завершения вооруженного конфликта с соседней Эфиопией отношения между двумя государствами остаются напряженными.

Военные действия в спорном районе Бадме велись с мая 1998 по июнь 2000 года. По официальным данным, в ходе их погибли почти 20 тыс. эритрейцев, а сотни тысяч стали беженцами. Для страны с населением 3,5 млн человек конфликт стал самым тяжелым испытанием за всю ее историю.

Эритрея образовалась, отделившись от Эфиопии после свержения в 1991 году в г. Аддис-Абеба режима Менгисту Хайле Мариама. Этот процесс прошел цивилизованно и при поддержке нового эфиопского руководства. Однако через несколько лет отношения между двумя государствами вновь ухудшились, и захват спорных пограничных районов эритрейскими войсками стал поводом для начала военных действий.

В декабре 2000 года, после полного разгрома эритрейских войск, был подписан мирный договор. Созданная на его основе международная комиссия поделила спорные территории. В протянувшуюся вдоль границы буферную 25-км зону был введен четырехтысячный миротворческий контингент ООН.

Но в прошлом году выполнение условий мирного договора застопорилось. Эфиопия отказалась начинать делимитацию границы, поскольку комиссия признала фактически всегда принадлежавший ей спорный район Бадме эритрейским. ООН не пошла на пересмотр своего решения, а Эритрея отказалась от переговоров с посредниками, настаивая на безусловном выполнении вердикта.

Капитан В. Тушин

ПОВЫШЕНИЕ РАСХОДОВ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ВОЙСКА ПОЛЬСКОГО

МИНИСТЕРСТВО национальной обороны Польши сообщило о том, что в 2004 году Войско Польское увеличивает расходы на техническую модернизацию. На эти цели будет израсходова-

но около 3 млрд злотых (примерно 760 млн долларов), из которых 2,9 млрд поступит из бюджета, а 112 млн (около 35 млн долларов) должны быть получены за счет продажи ненужного и устаревшего военного имущества, сдачи в аренду военных полигонов и распродажи различных объектов армейской инфраструктуры.

Значительные средства выделены для покупки новых РЛС и систем связи. Войско Польское в 2004 году получит три транспортных самолета CASA среднего радиуса действия, восемь новых колесных бронетранспортеров финской фирмы «Патрия», 155 армейских джипов «Хонкер» польского производства и 28 командно-штабных автомобилей «Ирис-2000». Будут также продолжены строительство корвета «Гаврон» и модернизация военных вертолетов советского производства Ми-24. Армия закупит 2 тыс. штурмовых автоматов «Верил» польского производства, 2 600 пистолетов ВИСТ и 24 миномета калибра 98 мм. В подразделения Войска Польского также поступят 58 ПЗРК «Гром» национального производства и первая партия из восьми противотанковых ракет «Спайк», выпущенных по израильской лицензии.

Планируется усиление антитеррористического спецподразделения ГРОМ (группа оперативно-мобильного реагирования). По словам заместителя министра национальной обороны Польши Януша Земке, в нем будет создано третье боевое подразделение, а для спецназа в 2004 году намечается закупить новое стрелковое оружие, компьютеры и средства связи.

Подполковник А. Сараев

РОСТ ЧИСЛА САМОУБИЙСТВ В ВС США

В 2002 году в СВ США начали масштабную кампанию по предотвращению суицида среди военнослужащих. Ее целью было обучить солдат и офицеров распознавать у сослуживцев признаки поведения, характерные для потенциальных самоубийц, и помочь предотвратить летальный исход. Как выяснилось, программа оказалась неэффективной.

В конце марта 2004 года был обнародован доклад военно-медицинской службы ВС США, в котором отмечается резкий рост случаев суицида среди американских военнослужащих. Количество случаев самоубийств среди личного состава СВ в расчете на 100 000 военнослужащих составило в 2002 году 11,9, в 2003-м этот показатель в целом по СВ достиг 12,8, а среди войск, дислоцированных в Кувейте и Ираке, – 17,3. После того как за одну неделю в июле 2003 года в Ираке покончили с жизнью пять военнослужащих ВС США, командующий сухопутной группировкой генерал-лейтенант Рикардо Санчес обратился с просьбой прислать группу специалистов-психологов, чтобы разобраться с ситуацией.

По решению главы военно-медицинской службы генерал-лейтенанта Джеймса Пика в период с конца августа по начало октября 2003 года 12 специалистов в области боевого стресса, психологов и психиатров обследовали 756 военнослужащих, проходивших службу в Ираке и обратившихся с жалобами, беседовали с командирами частей и подразделений, а также изучали морально-психологический климат в войсках. По словам руководителя группы полковника

Вирджила Паттерсона, каждый четвертый военнослужащий жаловался на угнетенное состояние, семейные проблемы и злоупотреблял алкоголем. Около половины опрошенных отмечали отсутствие мотивации в своих действиях, а примерно 75 проц. признали, что боевой дух в их подразделении низкий или крайне низкий. До 15 проц. обращались к специалистам за помощью, чтобы снять боевой стресс, однако многие признались, что просто не знали, кто им сможет помочь в такой ситуации.

Член группы полковник Брюс Кроу заявил, что из 24 военнослужащих ВС США, совершивших самоубийство в Кувейте и Ираке в 2003 году, 22 мужчины и две женщины. 22 из них служили в боевых частях, 2/3 не имели своих семей. Только у одного погибшего в крови обнаружили следы употребления наркотика. Большинство добровольно ушедших из жизни застрелились, остальные умерли от намеренной передозировки медикаментов. Ни один из 24 военнослужащих не обращался ранее за помощью к психологам, и, что больше всего тревожило специалистов, никто из сослуживцев не заметил никаких признаков того, что их товарищ собирается совершить самоубийство.

Паттерсон подчеркнул, что его группа работала в напряженный период, когда войска были изнурены длительным пребыванием в полевых условиях, при высокой температуре окружающего воздуха, с постоянным риском для жизни и неопределенностью сроков возвращения в места постоянной дислокации.

По результатам исследований специалисты группы представили ряд рекомендаций. Так, признано целесообразным направить в действующие войска, в том числе в отдаленные гарнизоны, специалистов-психологов для проведения профилактической работы среди личного состава. Планируется в ближайшее время открыть бесплатные «горячие» телефонные линии по оказанию специализированной помощи под лозунгом «профессионализм и конфиденциальность».

Примечательно, что руководитель программы по предотвращению суицида в СВ США подполковник Джерри Л. Своннер заявил, что среди гражданского населения в возрастной группе от 20 до 34 лет уровень самоубийств в 2003 году составил 21,5 на 100 000 человек, а за первые три месяца 2004-го в Ираке произошел лишь один подтвержденный случай суицида среди американского контингента (еще по нескольким фактам идет расследование). Что касается выводов комиссии, то, как отметил представитель командования СВ, он «не знал о том, что условия пребывания войск оказались насколько тяжелыми, что вызвали снижение боевого духа», и предложил провести летом 2004 года повторные исследования.

Полковник С. Шатков

НОВЫЕ ПРАВИЛА ПОЛУЧЕНИЯ ГРАЖДАНСТВА В ВС США

В США приняты новые правила получения американского гражданства для иностранцев и лиц без гражданства, проходящих службу в регулярных ВС, а также в подразделениях постоянной готовности национальной гвардии и резерва.

Ими предусматривается существенное упро-

щение процедуры для лиц данной категории, которые начиная с 11 сентября 2001 года проявили личное мужество и героизм, хорошо характеризуются по службе и изъявили желание принять гражданство США.

Указ президента Буша № 13269 от 3 июля 2002 года существенно облегчил получение гражданства США для военнослужащих американских ВС, родившихся за пределами страны, в периоды, «когда страна вовлечена в вооруженный конфликт», но принятых мер оказалось недостаточно для привлечения новых рекрутов. Новые правила призваны сделать службу в армии более привлекательной и еще более облегчают и ускоряют процедуру, поскольку американские граждане неохотно реагируют на призывы администрации исполнить свой долг перед страной. Призываемые на действительную службу резервисты идут на военную службу лишь под страхом уголовного преследования за отказ от «конституционной почетной обязанности», а после окончания срока службы практически никто не остается в ВС. Даже те, кто заключил контракт, редко его продлевают. Так, рядовой Томас Даниэлс заявил: «Я не могу остаться в армии – здесь слишком мало платят» (его денежное довольствие составляет 1 700 долларов в месяц). Другой военнослужащий, Родерик Санчес, проходивший службу в 4-й механизированной дивизии в г. Тикрит (Ирак), добавил: «Какие бы суммы они ни называли, я не соглашусь. Разве что года через три поговорим».

В этих условиях было принято решение резко увеличить набор на руководящие должности не нашедших себя в гражданской жизни отставных военных, на технические – вчерашних студентов, посулив высокие зарплаты, карьерный рост и возможность «посмотреть мир», а на рядовые – иностранных граждан, заинтересовав их перспективой получения американского гражданства.

Согласно новым правилам иностранные граждане, безупречно прослужившие в ВС США не менее года в период после 11 сентября 2001 года, имеют право обратиться за получением американского гражданства по упрощенной схеме (ранее требовалось прослужить без малейших нареканий не менее трех лет). По словам представителя МО полковника Майкла Пашуты, с 1 октября 2004 года военнослужащие указанной категории получают право обращаться за гражданством США в любое американское посольство или консульство и даже в штабы ряда крупных военных гарнизонов ВС США за рубежом. При этом они освобождаются от оплаты (310 долларов) за собеседование, тесты, бланки, взятие отпечатков пальцев и другие процедуры. В сухопутных войсках и ВВС обязанность по приему и оформлению документов на получение гражданства возложена на кадровые органы, а в ВМС и морской пехоте – на военных юристов. Документы претендентов, прошедших первичный отбор, направляются по инстанциям на утверждение.

В случае гибели при исполнении служебных обязанностей в контртеррористической операции военнослужащего ВС США, не имевшего американского гражданства, новые правила распространяются на его супругу, детей и родителей.

Полковник С. Шумаков

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРИЯ

* Совет министров Австрийской Республики принял в марте решение об увеличении до конца июня 2004 года на 150 человек своего контингента миротворческих вооруженных сил в Боснии и Герцеговине. В настоящее время в Косово размещены 505 военнослужащих австрийской армии.

АЛБАНИЯ

* Руководство страны намерено увеличить свой воинский контингент в Ираке к сентябрю 2004 года до 200 военнослужащих. В настоящее время в составе коалиционных сил находятся 70 албанских солдат и офицеров. Тирана планирует стать членом НАТО до 2007 года и уже длительное время старается обеспечить поддержку своим планам со стороны США. В связи с этим эта страна позволила ВС США свободно использовать ее воздушное пространство, военные базы и транспортную инфраструктуру, а также территориальные воды.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Британская компания «Алвис» — один из основных производителей бронетанковой техники для национальных сухопутных войск, дала согласие перейти под контроль американской корпорации «Дженерал дайнэмикс», которая оценила ее активы в 556 млн долларов. В настоящее время компания обеспечивает 90 проц. потребностей СВ этой страны в БТТ, включая основной боевой танк «Челленджер-2».

ИРАК

* По утверждению представителей оккупационных властей, в Ираке планируется открыть после реконструкции центр ядерных исследований «Ат-Тувейса», расположенный в 25 км к югу от Багдада. По их словам, в настоящее время ведется восстановление этого объекта с целью дальнейшего использования в качестве научно-экспериментальной площадки для проведения исследований в области мирного применения атома.

* Согласно сообщению газеты «Вашингтон таймс» со ссылкой на информированные источники в Пентагоне, министр обороны США Дональд Рамсфелд планирует создать в Ираке новое американское военное командование со штаб-квартирой в Багдаде. Возглавит его трех- или четырехзвездный генерал, который будет подчиняться объединенному центральному командованию ВС США. По данным газеты, новое американское войсковое формирование будет выполнять не только военные, но и политические функции. В частности, оно займется «интегрированием 200-тысячных иракских сил безопасности в структуру формируемого национального правительства».

ИСПАНИЯ

* Завершается формирование первой мобильной артиллерийской группы береговой обороны. В ее состав входят восемь буксируемых гаубиц калибра 155 мм с длиной ствола 52 клб и дальностью стрельбы до 40 км. Помимо буксируемых средств в группу входят 16 автомобилей, включая мобильную РЛС, пункт управления, транспортеры боеприпасов и другие средства.

КЕНИЯ

* По данным состоявшейся в Найроби региональной конференции экспертов по борьбе с нелегальным распространением стрелкового и легкого оружия, 4/5 из 30 млн единиц стрелкового оружия, имеющихся в Африке южнее Сахары, находится на руках у частных лиц. Что касается Восточноафриканского региона, то больше всего стволов насчитывается в Танзании — от 780 тыс. до 1,28 млн. За ней следует Уганда, потенциал которой оценивается в 630–960 тыс., далее — Кения, где находится от 530 тыс. до 950 тыс. единиц стрелкового и легкого оружия.

* Страны Восточной Африки договорились о создании региональных миротворческих сил численностью 4 тыс. военнослужащих в составе континентальных сил быстрого реагирования по урегулированию конфликтов и борьбе с терроризмом, которые планирует организовать Африканский союз (АС). АС намерен создать пять подобных бригад (одна в каждом регионе континента). Мобилизация восточноафриканской бригады будет проходить в случае необходимости, а ее штаб-квартира расположится в кенийской столице — Найроби. Решение о создании восточноафриканских сил принято на совещании представителей оборонных ведомств Уганды, Кении, Танзании, Коморских островов, Мадагаскара, Руанды, Эфио-

пии, Эритреи и Сомали. Окончательно план будет доработан на следующем совещании, которое должно состояться в апреле в столице Эфиопии — г. Аддис-Абеба.

ЛИБЕРИЯ

* Боевые вертолеты миротворческого контингента ООН в Либерии начали в феврале патрулирование границы с целью контроля за незаконным передвижением людей и товаров из соседних стран. Как сообщили в Монровии представители миссии ООН, в ближайшее время миротворцы намерены усилить контроль и за наземной границей. Будут установлены специальные посты, одной из главных задач которых станет, в частности, пресечение контрабанды оружием. Они также отметили, что отныне в местах дислокации миротворческих сил всем бывшим участникам вооруженного конфликта запрещается носить оружие.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

* Правительство страны планирует направить дополнительно 50 военнослужащих подразделений спецназа в Афганистан для оказания афганским властям помощи в поддержании стабильности и безопасности. Этот контингент будет задействован в выполнении разведывательных и других заданий совместно с силами коалиции. Кабинет объявил также о намерении дислоцировать дополнительные части ВМС и ВВС в зоне Персидского залива для морского и воздушного патрулирования в рамках международных усилий по поддержанию мира в этом регионе.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Планируется перебросить в Ирак в середине июня более 3 000 военнослужащих. Контингент будет дислоцирован на севере страны — в провинциях Эрбил и Сулеймания, где большинство населения составляют курды. Там же будут передислоцированы 500 солдат и офицеров ВС РК, находящихся в районе г. Эн-Насирия южнее Багдада. После реализации этого плана южнокорейский контингент станет третьим по численности среди войск коалиции (после США и Великобритании).

СИНГАПУР

* 5 апреля покинули Ирак последние сингапурские военнослужащие, проходившие там службу с февраля 2004 года. В состав национального контингента входил 31 человек и военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес».

США

* 11–12 марта 2004 года ПЛА «Вирджиния» (SSN-724) на р. Темза в районе судовой верфи «Электрик боут дивижн» (Гротон) провела стрельбы учебными торпедами (12 пусков) с целью проверки труб торпедных аппаратов перед началом морских ходовых испытаний, намеченных на апрель-май. Кроме торпед новая ПЛА вооружена КР «Томахок» и способна нести подводный аппарат ASDS и доковую камеру для транспортировки боевых пловцов-диверсантов.

* 22 марта 2004 года КР УРО «Йорктаун (CG-48) из состава экспедиционной ударной группы (ЭУГ-2) 5-го флота США содействовал спасению членов экипажа танкера «Эвертон» (под греческим флагом), который столкнулся с рыболовным траулером у побережья Омана и загорелся.

* Американские военнослужащие планируют использовать в Ираке специальную электронную систему, получившую обозначение «Бумеранг», для обнаружения огневых точек сил иракского сопротивления. Ее установят на бронетранспортерах, которые планируется задействовать в боевом патрулировании. Она представляет собой компактное устройство, позволяющее определить траекторию полета пуль стрелкового оружия и место, откуда велся огонь. Полученные результаты в реальном времени отображаются в электронном виде на карте местности, выведенной на экран дисплея. Система, являющаяся одной из новейших разработок американской фирмы BBN, уже доставлена в Ирак.

* В марте-апреле 2004 года продолжалось регулярное патрулирование боевых кораблей американского флота в Карибском море и восточной части Тихого океана в составе объединенного межведомственного оперативного соединения (JTF) ВМС Южного командования США (в Центральной и Южной Америке) по пресечению контрабанды наркотических

средств и борьбе с терроризмом на море (с подразделениями БОХР на борту). 19 и 22 марта с боевой службы в этом регионе продолжительностью шесть месяцев возвратились ФР УРО «Сэмюэль Б. Робертс» (FFG-58) в ВМБ Мейпорт и «Стефен У. Гроувз» (FFG-29) – в Паскагула соответственно. С помощью имеющихся у них на борту легких противолодочных вертолетов из состава 44-й и 42-й эскадрилий корабли досмотрели в общей сложности 42 подозрительных судна, перехватили 5 судов и 2 быстроходных катера и конфисковали около 5 т кокаина. 21 марта 2004 года подразделению БОХР с борта КР УРО «Томас С. Гейтс» (CG-51) удалось захватить лидера одной из преступных группировок, который находился на борту пассажирского судна «Селебрити Саммит», курсирующего в Карибском море. 18 марта полицией Майами были задержаны остальные члены этой банды – всего 21 человек.

* В первой декаде марта корабли в составе АУГ с АВМА «Джон Ф. Кеннеди» (CVN-67), в том числе ЭМ УРО «Рузвельт» (DDG-80) и ФР УРО «Тэйлор» (FFG-50), при содействии портовой и таможенной служб ПБ Панама-Сити (штат Флорида) и ВМБ Кингсбэй (Джорджия) провели второе учение типа «Свомекс» (SWARMEK) по отражению атак быстроходных катеров с террористами, использующими для нападения ПЗРК «Стингер» и ручные гранатометы. Первые такие маневры в ВМС США были проведены в декабре 2003 года с участием кораблей экспедиционной ударной группы (ЭУГ) с УДК «Осп» (LHD-1). 17–20 марта по окончании отработки задач БП по классу корабля (COMPTUEK) авианосец посетил с четырехдневным визитом порт Пенсакола (штат Флорида). Это первый визит корабля такого класса с июня 2000 года, когда порт посетил с кратковременным визитом АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65).

* В феврале 2004 года на борту АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) были проведены двухнедельные сборы и тренировки так называемых морских сил самообороны (SSDF – Sea Self Defense Forces), предназначенных для защиты боевых кораблей от нападений террористов в море, базах и портах.

* В феврале-марте 2004 года флагманский корабль 7-го флота США – ШК «Блю Ридж» (LCC-19) – совершил длительное плавание по странам Азиатско-Тихоокеанского региона с командующим 7-м флотом и специальным подразделением МП – 2-м взводом 2-го отряда обеспечения безопасности в борьбе с терроризмом (FAST – Fleet Anti-Terrorism Security Team) на борту. Корабль посетил, в частности, малайзийский порт Келанг (3–5 февраля), тайландский Саттахип (10–13 февраля), японский Окинава (20–22 февраля и 8–10 марта), китайский Шанхай (24–27 февраля), филиппинский Лусон (3 марта), японский Нагоя (12–14 марта) и 16 марта возвратился в ПВМБ Йокосука. 24 марта в связи с постановкой на ремонт в доке он был временно заменен (на несколько месяцев) ШК «Коронадо» (AGF-11), являющимся по штату флагманским кораблем 3-го флота.

* Завершено строительство на судовой верфи «Инголс» концерна «Нортроп-Грумман» (Паскагула, штат Миссиссиппи) ЭМ УРО «Пинкни» (DDG-91) типа «Орли Бёрк» (второй серии). Официальная церемония передачи корабля Тихоокеанскому флоту США состоится 29 мая 2004 года в Порт-Уайнине (штат Калифорния), а базой приписки станет ВМБ Сан-Диего.

* Комплексное командно-штабное учение по боевому управлению авианосными ударными группами Атлантического и Тихоокеанского флотов ВМС США в совместной операции было проведено 23–27 февраля 2004 года. К участию в КШУ привлекались штабы 2-го и 3-го флотов, 2-й крейсерско-миноносной группы, 26-й эскадры эсминцев, тактические учебные группы (TTGL и TTGP) на Атлантике и Тихом океане, центр исследований боевого использования ВМС США (NWDC), центры боевого управления (CDC) АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) и «Карл Винсон» (CVN-70), боевые информационные центры (CIC) надводных кораблей, в том числе КР УРО «Монтерей» (CG-61), ЭМ УРО «Лабун» (DDG-58) и «Мэхэн» (DDG-87), а также ПЛА «Монпелье» (SSN-765). Программа и сценарий учения были разработаны в ЭВЦ тактических учебных групп флотов, а все боевые задачи в операции впервые отработывались на комплексном тактическом тренажере оперативного соединения BFTT (Battle Force Tactical Trainer) без фактического развертывания сил из баз. Руководил учениями командующий 3-м флотом (штаб в ВМБ Сан-Диего).

* Министерство обороны страны разослало в марте уведомления 18 тыс. национальных гвардейцев об их предстоящей мобилизации и отправке в Ирак во второй полови-

не нынешнего или начале 2005 года. По мнению экспертов, Пентагон будет держать в этой стране в обозримом будущем примерно 100-тысячный воинский контингент.

* На заключительном этапе цикла боевой подготовки АУГ с АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) провела в марте 2004 года в Тихом океане (в районе побережья штата Калифорния) трехнедельные учения типа JTTEX по плану развертывания объединенного оперативного соединения. Руководство маневрами было возложено на командира 7-й группы авианосцев воздушных сил Тихоокеанского флота контр-адмирала П. Уолш, который управлял действиями АУГ через командира 14-го авиакрыла (на борту АВМА) и командира 21-й эскадры эсминцев. Кроме авианосца в состав группы входили: КР УРО «Лейк Чемплен» (CG-57) типа «Тикондерога», ЭМ УРО «Ховард» (DDG-83) – «Орли Бёрк», ФР УРО «Форд» (FFG-54) – «Оливер Х. Перри», ПЛА «Солт-Лейк-Сити» (SSN-716) – «Лос Анджелес», УТС «Рейнер» (T-AOE-7) и (на период учений) канадский ФР УРО «Калгари» (бортовой номер 335). Целью учений было приведение АУГ в состояние полной боевой готовности к развертыванию в передовые районы, которое намечено на июнь 2004 года.

* Новая организационная структура ВМС США – командование противолодочных сил флота (FASWC – Fleet Anti-submarine Warfare Command) – создана 8 апреля 2004 года. Цель его формирования – объединение всех стационарных и маневренных сил и средств ПЛО ВМС под единым командованием, а основные функции заключаются в разработке общих направлений и новых оперативных концепций их боевого применения, организации комплексной боевой подготовки и оказании содействия руководству ВМС в вопросах организации противолодочной обороны. Первым командующим FASWC назначается контр-адмирал Д. Д. Уойкович, занимавший в последнее время должности (по совместительству) командующего оборонительными силами в районе Исландии, исландским авиационным командованием (АвБ Кефлавик), разведывательно-противолодочными силами в Восточной Атлантике и островным командованием Исландии.

* Прибыла на авиабазу Бофорт (штат Южная Каролина) 86-я истребительно-штурмовая эскадрилья из состава 1-го авиакрыла с борта АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65), возвратившегося с боевой службы в Индийском океане в конце февраля 2004 года. За время службы самолеты эскадрильи (12 F/A-18C «Хорнет», 230 человек личного состава) совершили 1 500 вылетов (3 000 летных часов), в том числе 160 боевых (750 ч), без аварий и потерь. 24 марта истребитель-штурмовик F/A-18C из состава 82 ишаз, также базирующейся на авиабазе Бофорт, потерпел аварию во время обычного тренировочного полета и разбился в районе побережья штата Южная Каролина (пилот катапультировался и остался невредимым).

* Самолеты F-14В «Томкэт» и F/A-18C «Хорнет» из состава 7-го авиакрыла с борта АВМА «Джордж Вашингтон» (CVN-73) провели 25 февраля 2004 года учебные стрельбы ракетами «Феникс» и «Спарроу» в районе полигона в Аравийском море, где авианосец в составе АУГ 5-го флота США принимает участие в военной операции ВС США против Ирака. В состав 7 акр входят: 11-я и 143-я истребительные авиаэскадрильи, 131-я и 136-я истребительно-штурмовые, а также 121-я ДРЛО и 31-я аз боевого управления (самолеты S-3A «Викинг»).

ТУРЦИЯ

* Командование СВ Турции отдало приказ командирам отдельных частей и соединений о создании баз данных на «деструктивные элементы» в стране. К ним относятся сторонники вступления Турции в ЕС, проамерикански настроенные граждане, деятели искусств, представители высших социальных слоев общества и национальных меньшинств, сатанисты, масоны и пользователи сети Интернет». Аналогичное указание было направлено также в адрес местных органов власти на уровне уездов. По заявлению секретариата генштаба ВС Турции, это требование мотивируется необходимостью получения информации для принятия мер против угроз, которые могут возникнуть в будущем.

ШВЕЦИЯ

* Согласно заявлению официального представителя министерства обороны Магнуса Эдина, Швеция направит в марте стрелковую роту в количестве 240 военнослужащих в состав международного миротворческого контингента в Либерии. Шведские военные будут обеспечивать безопасность мирного населения и сотрудников гуманитарных организаций. В настоящее время численность миротворческого контингента в этой стране составляет более 11,5 тыс. военнослужащих.

Австралия. В ходе войны в Ираке в 2003 году пилоты ВВС Австралии около 40 раз отказывались выполнять приказы американского командования о бомбежке. Командир эскадрильи самолетов F/A-18 подполковник Дэррил Падни сообщил, что он и его товарищи игнорировали указания произвести бомбометание иракской территории, поскольку не видели для этого убедительных военных причин. По мнению пилота, «американские летчики руководствуются иными правилами, нежели австралийские».

Автономный край Косово. Во второй половине марта в Косово произошли массовые столкновения албанских экстремистов с сербским меньшинством и солдатами межнациональных сил. Поводом послужил тот факт, что в реке утонули два албанских мальчика. Албанское население обвинило сербов в том, что травили детей собаками и те пытались спастись в воде, но не умели плавать. В их гибели албанцы сразу обвинили сербов, однако никаких подтверждений этой версии полиции найти не удалось. В то же время не вызывает сомнений организованный характер выступлений, в результате которых погибли 31 серб, 11 косовских албанцев, французский военнослужащий и полицейский ООН из Ганы. Свыше 700 человек получили ранения, в том числе около 100 французских, датских и шведских военнослужащих. Из края изгнано более 2 500 сербских семей, сожжено более 500 домов, принадлежавших сербам, десятки православных храмов, в том числе занесенных в реестр ЮНЕСКО, городская больница в г. Косово Поле. Это самый кровопролитный конфликт между албанцами и сербами с тех пор, как пять лет назад силы НАТО и ООН взяли край под свой контроль. За эти годы в Косове от рук албанских экстремистов погибли больше тысячи сербов.

Бельгия. 8 апреля министр обороны Андре Флао подписал официальный доклад «Геноциды», в котором утверждается, что крупнейший за последние 500 лет геноцид был совершен в Северной Америке. 16-страничный документ был издан в память о 10-й годовщине массовых убийств в Руанде в 1994 году, жертвами которых стали 800 тыс. человек. В докладе сообщается, что в результате геноцида против коренного населения Северной Америки с 1492 года погибли 15 млн человек. Второй в списке стоит Южная Америка – 14 млн жертв среди коренного населения с 1500 года.

Венгрия. В связи с многочисленными протестами организаций по защите окружающей среды приостановлено строительство нового радара НАТО в заповеднике на юге Венгрии. Около 200 человек блокировали строительную площадку, выступая против возведения военного объекта. Экологи считают, что возведение радара может привести к исчезновению редких видов животных, обитающих в заповеднике. Строительство радара на юге Венгрии началось в середине декабря прошлого года. Он должен был заменить существующий радар советского производства, у которого большее излучение и меньший радиус действия. В общей сложности НАТО установит на территории Венгрии три радара – два на юге и один на севере страны. Это обойдется Североатлантическому союзу в 100 млн евро.

Грузия. Накануне завершения двухлетней программы обучения четырех батальонов специального назначения и отдельной бронегруппы у руководивших учебным процессом американских военных инструкторов похищено около 150 тыс. долларов. По словам представителя главной военной прокуратуры Грузии Автандила Калмахелидзе, кража произошла на территории Крцанисского учебного центра, который охраняется как грузинскими военными, так и специально нанятой охраной. Неизвестные злоумышленники ночью похитили сейф с наличностью весом 80 кг. Ведется следствие.

Израиль. В г. Тель-Авив неизвестные вскрыли припаркованную автомашину, принадлежащую руководителю разведки «Моссад» Меиру Дагану и похитили мобильный телефон. В его памяти хранились телефонные номера высокопоставленных сотрудников разведки, правительства и «другие секретные данные».

* Военная разведка (АМАН) и служба внешней разведки «Моссад» дали неверную оценку угрозы, исходящей от режима Саддама Хусейна, накануне последней войны в Ираке. К такому выводу пришла специальная подкомиссия кнессета по иностранным делам и обороне. В отчете подкомиссии, переданном президенту страны Моше Кацаву, отмечается «серьезный разрыв между оцененным спецслужбами наличием у Ирака оружия массового поражения и реальной действительностью».

Ирак. В гостинице «Джабаль Любнан» в Багдаде, взорванной в середине марта, предположительно находился секретный разведывательный пункт США. Согласно саудовской газете «Аль-Джазира», на это указывает, в частности, то, что третьеразрядная гостиница на 200 человек, расположенная на узкой, удобной для наблюдения улице, была окружена большим числом американских бронетранспортеров и усиленно охранялась, что необычно для гостиницы подобного типа и значения. Необычно и то, как передавалась информация о произошедшем. Так, если в первые часы после взрыва было официально объявлено о гибели 28 человек и о том, что 35 получили ранения, то на следующий день иракская полиция сообщила о смерти 17 человек, а еще через день американская оккупационная администрация опровергла все сообщения, включая собственные, и заявила, что в гостинице находилось всего шесть человек – пять иракцев и гражданин Великобритании. Все они погибли.

Литва. Вечером 29 марта в г. Шяуляй были избиты двое военнослужащих ВС Бельгии, прибывших накануне в составе аэродромно-технической группы для обслуживания истребителей F-16. Одному из пострадавших 24 года, другому – 50 лет. Задержаны трое подозреваемых молодых людей, которых обвинили в хулиганстве. По словам сотрудников полиции, в тех местах, где живут иностранные военные специалисты, отныне будет усилено патрулирование, в том числе нарядами военной полиции.

Нидерланды. В конце марта в Ираке арестованы военный врач и морской пехотинец из состава нидерландского воинского контингента. Они подозреваются в краже большого количества DVD-дисков из магазина беспощинной торговли, созданного специально для иностранных военнослужащих. Обоих арестованных перевезли самолетом в Нидерланды, где по представлению военной полиции было возбуждено уголовное дело.

ООН. Совет безопасности ООН обратился к правительству Испании с требованием объяснить, почему руководство страны так настаивало на принятии резолюции ООН об ответственности за теракты на железнодорожном вокзале Мадрида группировки ЭТА. После того как все 15 членов Совета Безопасности одобрили резолюцию, осуждающую ЭТА за организацию терактов в Мадриде, выяснилось, что баскские сепаратисты не имеют отношения к этим событиям. Таким образом, СБ ООН единогласно одобрил «документ, основанный на непроверенных фактах».

* В международном суде ООН с 19 по 23 апреля возобновятся публичные слушания по вопросу о законности применения силы странами НАТО против Югославии в 1999 году. Союзная Республика Югославия подала иски против Бельгии, Канады, Франции, Германии, Италии, Испании, Нидерландов, Португалии, Великобритании и США по поводу бомбардировок своей территории. В исках говорится, что эти страны нарушили международные обязательства, запрещающие применение силы против другого государства, обязывающие не вмешиваться в его внутренние дела и не посягать на его суверенитет.

ПРОИСШЕСТВИЯ

* Бывший руководитель группы инспекторов ООН в Ираке Ханс Бликс в своей только что опубликованной книге «Разоружение Ирака» утверждает, что американская администрация стремилась получить недвусмысленный вывод со стороны инспекторов ООН о наличии у Ирака ОМП. С этой целью оказывалось сильное давление на Бликса, его подчиненных и даже главу Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) М. Барадеи. Последний в беседе с корреспондентом CNN подтвердил, что год назад был твердо убежден, что Ирак не возобновлял работы по своей программе разработки ядерного оружия, которая была ликвидирована МАГАТЭ еще в 1997 году. Однако за несколько дней до начала боевых действий вице-президент США Дик Чейни выступил с довольно резким заявлением в адрес МАГАТЭ и его главы, сказав, что «по нашим данным, Саддам Хусейн приступил к разработке ядерного оружия и Мохаммед Барадеи не прав». Х. Бликс фактически обвиняет администрацию Буша в фальсификации многих фактов, приводя ряд примеров. Так, «разведанные о поставках урана из Нигера», которые якобы поступали в Ирак, оказались «грубо сработанной фальшивкой».

Сербия и Черногория. Главный военный прокурор потребовал возобновить уголовное дело по обвинению в шпионаже в отношении генерал-полковника в отставке Момчило Перишича, который в середине 1990-х годов занимал должность начальника генерального штаба ВС Югославии. 14 марта 2002 года отставной генерал был арестован военной контрразведкой в момент передачи документов, составляющих государственную тайну, сотруднику американской разведки, работавшему под дипломатическим прикрытием в посольстве США в Белграде. В результате скандала Перишич был вынужден уйти с поста заместителя председателя правительства Сербии, однако дело в отношении него было прекращено в связи с тем, что он был депутатом скупщины (парламента) страны. В марте 2004 года Перишич не был переизбран в парламент и лишился депутатской неприкосновенности.

США. Начато расследование по факту «утаивания чиновниками министерства обороны от законодательной важной информации». 7 ноября 2003 года на ВМБ Бангор (штат Вашингтон) при выгрузке с ПЛАРБ «Джорджия» БР «Трайидент» с ядерной боеголовкой лодка получила пробоину в носовой части. Информация об инциденте поступила в конгресс лишь пять месяцев спустя почти случайно. После встречи с контр-адмиралом Чарльзом Янгом конгрессмен Джей Инсли заявил журналистам, что «выброса отравляющих или радиоактивных материалов не произошло и, кажется, угрозы человеческим жизням не было». Тем не менее в ВМС проводится анализ действующих мер безопасности в отношении находящихся на вооружении ядерных боеголовок. Несколько офицеров из числа командования военно-морской базы, на которой произошла потенциально опасная авария, были уволены из ВМС.

* По сообщению агентства АП, американским солдатам, направляющимся для прохождения службы в Ирак, приходится покупать бронезилеты за свой счет. По состоянию на октябрь 2003 года около четверти расквартированных в Ираке американских военных не имели бронезилетов. Во многих случаях семьи военнослужащих тратят на защитное обмундирование по несколько тысяч долларов, не доверяя обещаниям командования, что солдаты будут своевременно экипированы всем необходимым. Продавцы специальной экипировки подтвердили, что активизация спроса на бронезилеты совпадает с отправкой в Ирак очередных формирований.

Украина. Глава комитета Верховной Рады по вопросам здравоохранения, материнства и детства, член-корреспондент Академии наук Украины, доктор медицинских наук, профессор Николай Полищук обратился с открытым письмом к Президенту Украины. В документе народный депутат просит главу государства отозвать украинских миротворцев из Сьерра-Леоне, Либерии и других зон, опасных для здоровья. В своем обращении Николай Полищук сообщил Леониду Кучме о том, что «одним из опаснейших мест, куда отправлены наши миротворцы, являются Сьерра-Леоне и Либерия, где распространены холера, желтая и геморрагическая лихорадка, менингит, тропическая малярия, гельминтозы». Н. Полищук особо отметил, что «через шесть месяцев выполнения миротворческой миссии в Сьерра-Леоне более 30, а через год – более 66 процентов наших миротворцев заболели тропической малярией, несмотря на употребление противомаларийных препаратов, которые являются довольно токсичными. Свыше 60 процентов миротворцев имеют психические расстройства, а у каждого третьего исполняющего миссию в таких условиях диагностирована импотенция».

* Руководство миссии ООН в Сьерра-Леоне (UNAMSIL) начало расследование обвинений, выдвинутых властями провинции Кенема украинскому военнослужащему из состава миротворческого контингента в незаконной добыче алмазов. В частности, его подозревают в том, что он без лицензии использовал специальное оборудование (подъемный кран) для работы на алмазной шахте.

ЮАР. Майор Д. Макуме, уволенный из армии в декабре 2003 года за «систематическое длительное отсутствие на службе», в марте 2004 года сумел проникнуть на территорию бывшей своей части и похитить четыре винтовки R-4 и около 100 патронов к ним. Покидая часть, он заявил, что намерен отомстить своим бывшим начальникам, «оставившим его без средств к существованию». Полиция и управление контрразведки рекомендовали названному им нескольким старшим офицерам сменить места жительства и начали поиск бывшего майора.

ВИЗИТЫ

* Штабной корабль 7-го флота ВМС США «Блю Ридж» в конце февраля находился в ВМБ Шанхай (КНР) с пятидневным визитом под флагом командующего флотом вице-адмирала Уилларда. Состоялись его встречи с командующим Восточным флотом ВМС НОАК адмиралом Чжань Гоцзюнем.

* В начале марта министр обороны Республики Корея Чо Ен Гиль посетил Объединенные Арабские Эмираты, Кувейт и Оман. Это первый в истории этой страны визит главы военного ведомства в арабские государства.

* Заместитель командующего объединенным командованием ВС США в европейской зоне генерал-лейтенант Чарльз Уолд в конце февраля – начале марта посетил Габон, Сан-Томе и Принсипи, Анголу, ЮАР, Нигерию, Алжир, Гану, Нигер, Намибию и Тунис.

* Председатель ОКНШ ВС Пакистана генерал-лейтенант Мохаммед Азиз Хан в начале марта находился в Нигерии. Он провел переговоры с главой министерства обороны Рабиу Кванквасо.

* В середине марта председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс посетил Бразилию, Чили, Аргентину, Парагвай и Гаити.

* В конце марта начальник главного штаба ВС Италии адмирал Джанпаоло ди Паола посетил США. Состоялись его переговоры с министром обороны Дональдом Рамсфелдом.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Италия. Начальником главного штаба ВС страны назначен адмирал Джанпаоло ди Паола. Он родился 15 августа 1944 года, в 1963-м поступил в военно-морскую академию. После ее окончания в 1967 году продолжил учебу в школе подводного плавания. С 1968 года проходил службу на подводных лодках, в 1974-1975 годах командовал ПЛ «Капеллини», в 1980-1981-м служил командиром ПЛ «Сауро». В 1981 году был направлен на учебу в колледж НАТО в Риме, после окончания которого в течение четырех лет служил офицером управления долгосрочного планирования действий подводных и противолодочных сил в штабе ВМС НАТО в Атлантике (ВМБ Норфолк, США). В 1984 году командовал фрегатом УРО «Грекале», после чего назначен начальником отдела управления планирования штаба ВМС (г. Рим). В 1989-1990 годах в звании капитан 1 ранга служил командиром авианосца «Гарибальди». С 1990 по 1994 год проходил службу в штабе ВМС на различных должностях, затем был переведен в главный (генеральный) штаб на должность начальника управления военной политики. В период с 1998 по 2001 год вице-адмирал ди Паула служил начальником управления делами министерства обороны, затем стал генеральным секретарем МО и одновременно директором национального агентства по вооружениям. 10 марта 2004 года был назначен начальником главного штаба с одновременным присвоением звания адмирал. Награжден десятью орденами и медалями.

Ирак. Министром обороны впервые в истории страны стало гражданское лицо. Решением главы временной администрации П. Бремера при поддержке временного управляющего совета на этот пост назначен Али Абдель-Амир Алляуи, который с сентября 2003 года занимал должность министра торговли.

* Руководителем разведки назначен отставной генерал Мухаммед Абдалла Аль-Шехвани. Он служил в ВС Ирака с 1955 по 1984 год, в 1990-м эмигрировал в Великобританию, где участвовал в движении иракской оппозиции.

Македония. Начальником генерального штаба ВС страны назначен генерал-майор Георгий Бояджиев.

США. Бывший заместитель командующего 1-й полевой армией генерал-майор Кейт М. Хьюбер стал председателем межамериканского комитета по обороне.

* Генерал-майор Джордж А. Хиггинс назначен командиром 2-й пехотной дивизии 8-й полевой армии (Республика Корея). Ранее он служил начальником управления оперативного и разведки штаба ВС США в РК.

* Объединенный центр боевой подготовки СВ (Форт-Полк, штат Луизиана) возглавил бывший заместитель командира 4-й механизированной дивизии бригадный генерал Майкл Д. Барберо. Он сменил бригадного генерала Джейсона К. Камия, который назначен командиром Южноевропейской тактической (аэромобильной) группой СВ США в Италии.

* Генерал-майор Томас Р. Тернер 2-й, ранее командовавший Южноевропейской тактической (аэромобильной) группой СВ США, назначен командиром 101-й воздушно-штурмовой дивизии (Форт-Кэмпбелл, штат Кентукки).

* Заместителем начальника штаба 7-й полевой армии СВ США (ФРГ) – начальником оперативного управления стал бригадный генерал Роберт М. Уильямс.

* Командиром 113-го истребительного авиационного крыла ВВС национальной гвардии назначена полковник Линда Мактаг.

УЧЕНИЯ

* В начале марта в пустыне штата Раджастан на западе Индии были проведены маневры СВ страны «Дивья Астра». В учениях, которыми руководил начальник штаба СВ генерал Нирмал Чандер Видж, участвовали части, имеющие на вооружении танки Т-90С, 155-мм САУ «Бофорс» с управляемыми снарядами «Краснополь», БМП и РСЗО. Наземные войска отрабатывали взаимодействие с армейской авиацией (Ми-35) и ВВС (МиГ-21 и МиГ-23).

* Израильская армия провела в начале марта крупное КШУ по моделированию «противодействия возможной реакции палестинцев на уничтожение одного из руководителей террористов». Спустя три недели в результате ракетного удара с вертолета был убит духовный лидер радикальной организации ХАМАС шейх Ахмед Ясин.

* В середине марта в албанских территориальных водах прошли совместные учения ВС США и Албании «Адриатик фиблекс 2004-5». Двусторонние маневры проводились уже в пятый раз, однако в этом году они были самыми масштабными, подчеркнула представитель МО Албании Марияна Зегали. От США в них участвовали более 6 300 военнослужащих из состава 6-го флота, с албанской стороны были задействованы ВМС, ВВС и СВ.

* В период с 4 по 10 марта проведено КШУ НАТО по отработке методов урегулирования кризисных ситуаций, в том числе угрозы террористических актов. Маневры проводились одновременно в штабах НАТО в Брюсселе и Монсе (Бельгия), а также в штабе объединенного центрального командования ВС США в г. Норфолк (штат Виргиния). В них приняли участие представители всех 19 государств НАТО, а также семи стран – кандидатов на вступление в эту организацию (Болгария, Эстония, Словакия, Латвия, Румыния, Словения и Литва).

* С 7 по 19 марта в территориальных водах Индии у побережья штата Керала прошли совместные учения ВМС Индии и Сингапура. В ходе маневров, в которых с индийской стороны участвовали ПЛ «Шалки», фрегаты УРО «Брахмапутра» и «Тарагири», самолеты и вертолеты авиации ВМС, а с сингапурской – три боевых корабля, отрабатывались вопросы противолодочной борьбы.

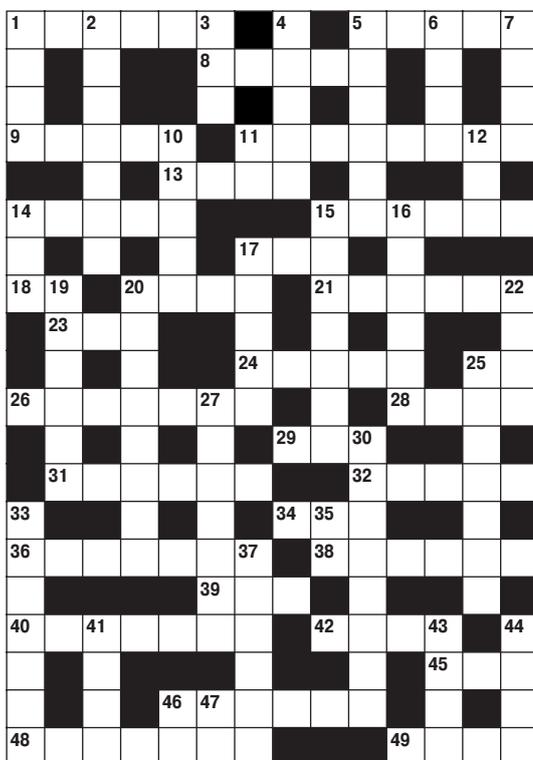
* Совместные маневры ВМС Франции и КНР проведены в середине марта в акватории Желтого моря у побережья провинции Шаньдун. Отрабатывались вопросы совместного маневрирования, снабжения в открытом море и тактика проведения поисково-спасательных операций.

* Во второй половине марта в Гватемале были проведены совместные маневры ВС этой латиноамериканской страны и ВС США под кодовым обозначением «Новые горизонты-2004». В ходе учений, в которых участвовали подразделения различных видов и родов войск, отрабатывались вопросы проведения гуманитарных операций и медицинской эвакуации.

* Очередные ежегодные совместные корейско-американские маневры «Фул игл» проведены в Республике Корея с 22 по 29 марта. Одновременно состоялись учения по переброске на юг Корейского п-ова 5 000 военнослужащих ВС США из зоны Тихого океана.

* В период с 22 марта по 17 апреля на территории индийского штата Мизорам на северо-востоке страны прошли совместные учения сил специальных операций ВС Индии и США. Совершенствовались навыки проведения операций в джунглях, в том числе по освобождению заложников, а также вопросы взаимодействия с армейской авиацией.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Устройство для управления расходом топлива. 5. Тактический истребитель ВВС ЮАР. 8. Движение назад артиллерийского орудия под действием отдачи. 9. Первичное подразделение в военной авиации. 11. Американская баллистическая ракета морского базирования. 13. Подвижная поверхность у летательного аппарата, создающая аэродинамические силы и моменты для управления им в воздушном пространстве. 14. Электронная лампа. 15. Американская боевая машина пехоты. 17. Тактический истребитель ВВС США. 18. Единица освещенности в международной системе СИ (сокращенное обозначение). 20. Элемент гусеницы боевой машины. 21. Химический элемент из группы платиновых металлов, отличается коррозионной стойкостью и жаропрочностью (в сплавах). 23. Тип малых десантных кораблей ВМС Ливана. 24. Радиоактивный газ без цвета и запаха. 25. Управляемая ракета с несущими поверхностями (сокращенное обозначение). 26. Авиабазы авиации морской пехоты США. 28. Пункт базирования ВМС США на Алеутских о-вах. 29. Невзрывные переносные инженерные средства, применяемые для устройства заграждений. 31. Авиабазы ВВС США на континентальной части страны (штат Мэн). 32. Аэродром на территории Франции. 34. Прибор для измерения глубины с борта корабля. 36. Один из основных автодорожных туннелей в Австрии. 38. Государственная награда. 39. Столица государства – члена НАТО. 40. Порт и пункт базирования ВМС Мексики. 42. Тип фрегатов УРО ВМС Турции. 45. Один из основных полигонов сухопутных войск США. 46. Индийский зенитный ракетный комплекс. 48. Военнослужащий, обучающийся в каком-

либо военно-учебном заведении. 49. Форма боевого применения войск (сил) в операции и в бою.

По вертикали: 1. Отверстие в борту корабля для пропускания якорной цепи. 2. Греческая буквируемая спаренная 30-мм зенитная установка. 3. Передняя оконечность корабля. 4. Устройство для удержания корабля на месте. 5. Австрийский 9-мм пистолет-пулемет. 6. Авиабазы США в Гренландии. 7. Центр судостроения во Франции. 10. Регламентированное по направлениям, интервалам и дистанциям взаимное расположение кораблей при выполнении задач. 11. Единица магнитной индукции в международной системе СИ (сокращенное обозначение). 12. Самая длинная река в мире. 14. Тротил, ТНТ. 15. Полевое фортификационное сооружение закрытого типа. 16. Австралийская дистанционно управляемая машина для поиска и обезвреживания взрывоопасных предметов. 17. Корабельный противолодочный ракетный комплекс, разработанный совместно австралийскими и английскими специалистами. 19. Бризантное взрывчатое вещество. 20. Судно с тремя параллельно расположенными корпусами, соединенными между собой в верхней части. 22. Английский эскадренный миноносец УРО типа «Бирмингем». 25. Иницилирующее средство для возбуждения детонации разрывных зарядов. 27. Крупнейший порт Франции на южном берегу пролива Па-де-Кале. 30. Расстояние по фронту между военнослужащими в строю. 33. Космический аппарат, применяемый для ведения разведки или обеспечения связи. 35. Единица электрического сопротивления в международной системе СИ (сокращенное обозначение). 37. Американский спутник радиоэлектронной разведки. 41. Основная единица измерения длины в метрической системе мер. 43. Название одного из главных румбов. 44. Тип ракетных кораблей ВМС Израиля. 46. Комплекс мероприятий, проводимых с целью поддержания оружия и техники в боеготовом состоянии (сокращенное название). 47. Баллистическая ракета для выведения в космическое пространство различных аппаратов (объектов) (сокращенное название).

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 3 2004 года

По горизонтали: 1. Отвага. 4. «Торнадо». 7. «Хирундо». 10. Егерь. 11. Норд. 14. Запад. 15. Штаб. 16. Нант. 18. «Каве». 19. Удар. 20. Найк. 22. Аппарель. 24. ИК. 25. Азот. 26. Оборона. 28. «Отокар». 31. мпо (мотопехотное отделение). 32. «Ада». 34. «Сарацин». 37. Ас. 38. «Алвис». 39. ПК. 41. «Йорк». 44. «Ментор». 45. «Амбер». 48. Карта. 50. «Чифтен». 51. «Чентауро».

По вертикали: 1. Объединение. 2. Ветеран. 3. Аки. 4. «Тоу». 5. Неон. 6. Дувр. 7. «Хьюз». 8. Респиратор. 9. Нордкап. 12. «Осте». 13. Дюбель. 15. Швербот. 17. «Туконо». 21. АК. 23. Луанда. 27. Офицер. 28. Ополчение. 29. ТО. 30. «Кассиопея». 33. «Астер». 35. Рей. 36. НП. 40. «Куб». 42. Ота. 43. «Кат». 46. «Мата». 47. Евер. 49. Рон.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс найви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 12.04.2004. Подписано в печать 21.04.2004.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 626. Тираж 6,1 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ ХОРВАТСКОЙ КОМПАНИИ «Дуро дакович специальна вазила» разработали и изготовили первый опытный образец нового основного боевого танка (ОБТ) «Дегман». Он создан на базе танка М84А, который выпускался в бывшей Югославии по российской лицензии, выданной на производство машины Т-72-М1. На танк установлена полностью сварная башня, выполненная из стальной брони и оснащенная навесной динамической защитой, которая поставляется израильской компанией «Рафаэль». Основное вооружение ОБТ «Дегман» – 125-мм гладкоствольная пушка с автоматом заряжания и два пулемета (12,7-мм крупнокалиберный, размещается на крыше башни, и 7,62-мм, спаренный с пушкой). Во время ведения стрельбы при заряжании в ствол пушки вначале подается снаряд, а затем досылается метательный заряд. Всего в автомате заряжания находятся 22 готовых для стрельбы выстрела и такое же количество имеется в боеукладке. Боевая масса танка 44,5 т, он оснащен дизелем V-12 мощностью

1 000 л. с., позволяющим развивать максимальную скорость 70 км/ч при движении по шоссе. Предусмотрена также возможность установки на ОБТ дизеля мощностью 1 200 л. с.

СПЕЦИАЛИСТЫ ЛАБОРАТОРИИ Air Force Space Battlelab военно-воздушных сил США, разрабатывающие экспериментальные космические боевые системы, провели в ангаре летные испытания летательного аппарата под названием V-Airship с полезной нагрузкой (ПН) общей массой около 4,5 кг. В состав ПН входило управляющее, навигационное и телекоммуникационное оборудование. Этот ЛА относится к классу беспилотных летательных аппаратов, способных осуществлять маневренный полет в «ближнем космосе» (Near Space Maneuvering Vehicle – NSMV).



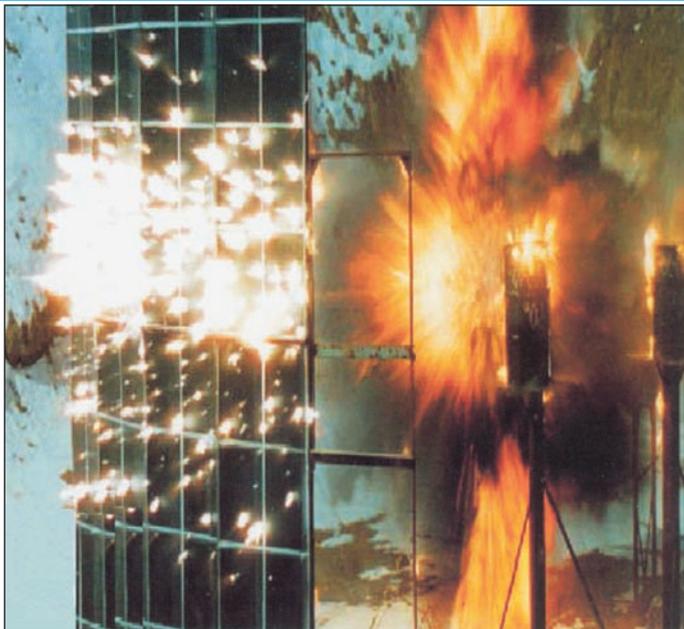
(Near Space Maneuvering Vehicle – NSMV). Он представляет собой V-образный управляемый аэростат. Оболочка нежесткой конструкции заполнена гелием. Для осуществления поступательного движения планируется применять двухдвигательную силовую установку, приводящую в движение винты. Интересен принцип маневрирования: оно осуществляется за счет перекачки гелия из одной части V-Airship в другую. Предполагается, что аппарат позволит осуществлять, в частности, срочную целевую разведку и мониторинг. Первые летные испытания (первый этап) этого ЛА состоялись на новом полигоне в Форт-Стоктон (штат Техас). В рамках следующего цикла испытаний (второй этап), которые были запланированы на конец 2004 года или начало 2005-го, намечается поднять NSMV на высоту 30 км с полезной нагрузкой массой около 3 кг, затем он должен совершить полет между двумя заданными точками, «зависание» в течение 5 мин, после чего возвратиться к месту старта, осуществив посадку. Помимо V-Airship, американские специалисты изучают возможности использования в переходном диапазоне высот аппаратов и платформ различных классов.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВМС США заключило контракт с судостроительными фирмами США и Австралии на разработку и строительство на судовой верфи в г. Мобил (США) демонстрационного образца высокоскоростного катера катамаранного типа с усовершенствованной формой корпуса, предназначенного для действий в прибрежной зоне. Контракт оценивается в 4,5 млн долларов. В число подрядчиков входят филиал австралийской компании «Аустал» в г. Мобил – «Аустал США» (отвечает за разработку корпуса) и американская фирма «Америкен марин холдингз» (энергетическая установка). Корпус катера планируется изготовить из алюминия. Особенностью конструкции будет отсутствие юбки как у катеров на воздушной подушке (ее роль будут выполнять воздуховоды, расположенные под днищем по всей длине катера), в результате чего при движении корпус будет только слегка приподниматься над водой. Основные

тактико-технические характеристики катера: длина 31,2 м, скорость до 56 уз при грузоподъемности до 87 т или 43 уз при 137 т. Строительство корпуса демонстрационного образца планируется завершить к январю 2005 года, затем в течение 6–12 месяцев на катер установят бортовое оборудование, и он будет представлен научно-исследовательскому управлению ВМС.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ШВЕЙЦАРСКАЯ ФИРМА RUAG в последние годы уделяет значительное внимание разработке и испытаниям боеприпасов к переносным минометам и гранатометам. Благодаря улучшенным характеристикам такие боеприпасы, по словам их создателей, «переживают период ренессанса». Например, на 40-мм гранаты устанавливают взрыватель меньшего размера, что обеспечивает больший объем для заполнения взрывчатым веществом. В связи с проведением миротворческих операций повышенный интерес вызывают 40-мм гранаты «Скаттер», предназначенные для использования при ведении боевых действий в городских условиях. Они представляют собой боеприпас несмертельного действия. При его подрыве создается облако слезоточивого газа длиной около 10 м и шириной 2 м. Минимальное расстояние от стреляющего 4 м, что считается оптимальным в городских условиях. Этой же



компанией создан боеприпас «Комет», который может снаряжаться различными газами, не вызывающими летальный исход. Дальность действия 20–200 м. 40-мм граната «Крекер» способна пробивать двери, тонкие стены, высвобождая аэрозольное облако только после проникновения в помещение. Кроме проведения работ по усовершенствованию существующих боеприпасов, RUAG создала новую 60-мм модульную противопехотную мину, способную поражать также и легкие укрытия – MAPAM (Modular Anti-Personnel Anti-Material). Поражающие элементы (2 500 стальных шариков) заключены в эпоксидную смолу, обеспечивающую их равномерный разлет со скоростью от 740 до 1 260 м/с, что в 3 раза выше, чем при взрыве стандартного 60-мм боеприпаса M720, используемого в армии США. Поражающий эффект при этом возрастает на 65 проц. Длина мины со взрывателем 328 мм, масса 1,98 кг.

На рисунках: * Новая 60-мм модульная противопехотная мина MAPAM * Результат взрыва боеприпаса при испытаниях * Полигонные стрельбы новой миной

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!

Завершается подписка на периодическую печать на 2-е полугодие 2004 года. Журнал является ежемесячным иллюстрированным информационно-аналитическим изданием Министерства обороны Российской Федерации, объем – 80 полос (страниц) и две цветные вклейки (8 страниц). Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.
Телефоны для справок: (095) 195-6139, 195-7964