

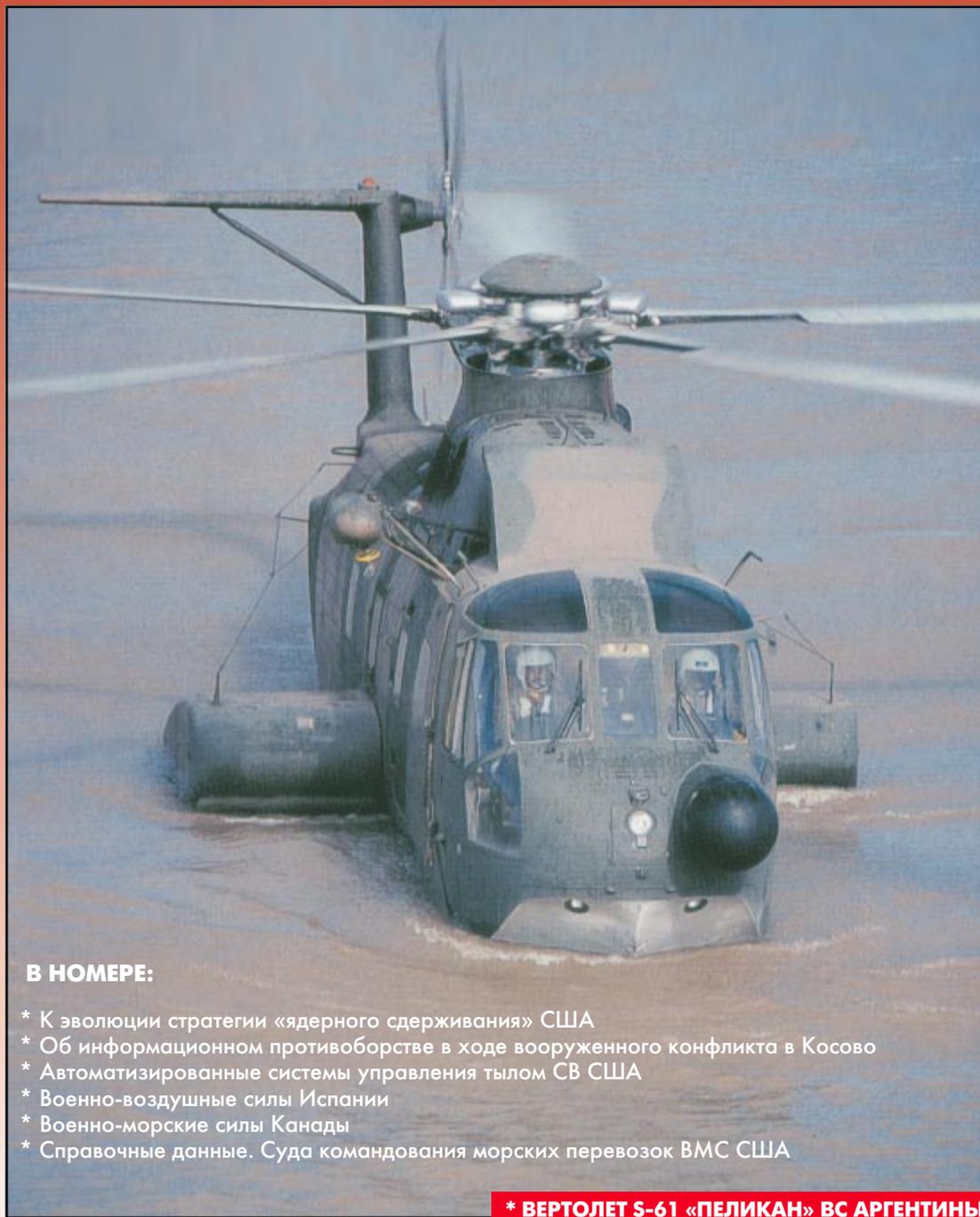


З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



11. 2002

«Зарубежное военное обозрение» № 11/2002



В НОМЕРЕ:

- * К эволюции стратегии «ядерного сдерживания» США
- * Об информационном противоборстве в ходе вооруженного конфликта в Косово
- * Автоматизированные системы управления тылом СВ США
- * Военно-воздушные силы Испании
- * Военно-морские силы Канады
- * Справочные данные. Суда командования морских перевозок ВМС США

*** ВЕРТОЛЕТ S-61 «ПЕЛИКАН» ВС АРГЕНТИНЫ**



АССАМ

В северо-восточной части Индии, в стратегически важном для нее районе, на стыке границ ряда государств, в том числе Китая, Бангладеш, Бутана, Мьянмы, расположен штат Ассам. Здесь, на площади свыше 78 тыс. км² (чуть больше территорий Бельгии и Нидерландов вместе взятых), проживает более

23 млн человек. В Ассаме в тугой узел сплелись социальные, экономические, национальные, религиозные и территориальные противоречия. И не удивительно, что в такой «питательной среде» зародились сепаратистские движения.

В свое время британцы создавали экономику Ассама таким образом, чтобы исключить из нее коренное население. «Колониальный синдром» ощущается на чайных плантациях, где в подавляющем большинстве заняты выходцы из других мест. На Северо-Восточной железной дороге собственно ассамцев – менее одной трети. Двухмиллионная безработица – лучшая питательная база повстанческого движения, и сепаратисты не испытывают недостатка в кадрах. Будь у них надежный источник вооружений – и масштабы движения мгновенно выросли бы в несколько раз. Другой проблемой являются нелегальные иммигранты. Они стекаются в Ассам и из Непала, и из Бангладеш. Народностям и племенам, жившим здесь издревле, грозит перспектива оказаться меньшинством на родной земле. Только из Бангладеш в Ассам ежегодно «просачиваются» 300 тыс. нелегалов, исповедующих в основном ислам. И если эта тенденция сохранится, то к 2032 году в штате большинство будет составлять мусульманское население. И еще, Ассам оказался на пути переброски наркотиков из Юго-Восточной Азии в Центральную Азию, на Ближний Восток и далее – в Европу.

На территории штата Ассам действуют несколько антиправительственных вооруженных группировок. Самая крупная из них – Объединенный фронт освобождения Ассама (ОФФА), выступающая более 20 лет за создание в этой части Индии независимого государства. Ее отряды насчитывают примерно 1 500 боевиков, вооруженных стрелковым оружием и ручными гранатометами, имеют они и взрывчатку. Все вооружение закупается, в основном, на подпольных рынках оружия в Таиланде и Камбодже. Другая сепаратистская группировка «Национально-демократический фронт Бодоленда» (НДФБ) добивается почти 15 лет создания на территории штата «суверенного государства Бодоленд». В Ассаме сейчас проживает трехмиллионный народ бодо, что составляет почти 13 проц. всех жителей штата. Примерно с такими же требованиями «воюет» группировка «Тигры освобождения бодо» (ТОБ). В каждом из этих формирований по 600–800 вооруженных сепаратистов. Кроме совершения террористических актов против представителей местных органов власти, военнослужащих и гражданских активистов, боевики «специализируются» на проведении взрывов на объектах инфраструктуры штата, включая административные здания, мосты, нефтехранилища и нефтепроводы, железные дороги с поездами. О масштабах их террористической деятельности свидетельствуют такие примеры: пять лет назад, в ночь с 12 на 13 августа 1997



года, сепаратисты взорвали два моста на одной из основных автомагистралей штата, а также устроили крушение грузового железнодорожного состава, год спустя, в августе 1998-го, были взорваны семь резервуаров с бензином и дизельным топливом. Пожар продолжался трое суток, пока все топливо не выгорело. Ущерб, нанесенный экономике Ассама в результате этой диверсии, индийские специалисты оценили в 5 млн долларов. Только за последние 10 лет в штате от террористической деятельности сепаратистов погибло более 3,2 тыс. человек, в том числе 780 самих боевиков и более 500 сотрудников сил безопасности. Индийские источники отмечают, что группировки не брезговали захватом заложников из числа владельцев чайных плантаций и нефтяных компаний, а также их детей.

Индийские власти пытаются ликвидировать сепаратистские настроения в штате. Здесь неоднократно вводилось прямое президентское правление, продлевалось действие специального указа о борьбе с терроризмом. В Ассаме на постоянной основе размещены части и соединения 3-го армейского корпуса сухопутных войск Индии (штаб корпуса в г. Тезпур), а также военизированные формирования (около 25–30 батальонов «ассамских стрелков») и пограничные войска. Кроме того, в операциях против боевиков принимает участие полиция штата. Еще в 90-е годы была проведена операция «Носорог», в ходе которой в джунглях было взято в плен около 2,4 тыс. сепаратистов, из них более 600 принадлежали к наиболее активным боевым группам.

Решительные действия индийских силовых структур вынудили часть сепаратистов разместить свои базы на сопредельных с Индией территориях, в частности в королевстве Бутан, но это не остановило индийское руководство от борьбы с ними. В конце 1994 года администрация штата Ассам обратилась к правительству Индии с просьбой разрешить армейским частям проведение операции на территории Бутана против боевиков. Необходимость в таких действиях возникла в связи с усилением в штате вылазок действующих с бутанской территории этих повстанцев. Они совершили убийство 77 беженцев-мусульман, после чего укрылись на территории королевства, где в труднодоступных лесных районах находились их базы. В 1992 году части индийской армии уже проводили в приграничном регионе Бутана операцию по ликвидации опорных пунктов сепаратистов, после чего последние были вынуждены на время прекратить свои вылазки в Ассаме. Для проведения новой операции 1,4 тыс. индийских военнослужащих были перебросены в приграничные с Бутаном районы. В начале 1995 года индийские войска приступили к проведению войсковой операции в Бутане, не ожидая официального разрешения на это от властей королевства. «Бутанское руководство, однако, было заранее проинформировано об этом правительством Индии. Королевство выразило согласие с действиями индийских войск и проявило готовность оказать им необходимую поддержку», – отметили представители МО республики. Индийское правительство законодательно усилило роль силовых структур в действиях в «горячих точках». Специальным решением еще в 1958 году было узаконено, что «силовики», действующие в штатах, где особенно сильны сепаратистские настроения, получают такие права, как, например, право производить аресты без ордера или вести огонь на поражение при оказании им сопротивления.

Географическое положение штата и отсутствие в некоторых случаях четких границ с сопредельными странами также является причиной напряженной обстановки в Ассаме. В 1962 году в ходе индокитайского вооруженного конфликта часть штата была временно оккупирована китайскими войсками. А со стороны Бангладеш участки границы до сих пор остаются спорными. Здесь, в приграничной зоне Ассама, в апреле 2001 года войска двух стран вели ожесточенные бои в течение трех суток с применением тяжелого оружия. Тогда индийская сторона потеряла 16 человек убитыми. В середине октября 2002 года официальный представитель индийских спецслужб заявил о том, что существует реальная угроза восточным границам Индии со стороны базирующихся в Бангладеш групп боевиков из «Аль-Каиды», которые якобы связаны с пакистанской межведомственной разведкой.

Все эти проблемы делают штат Ассам объектом пристального внимания не только правительства Индии и собственно штата, но и сопредельных государств и различных международных неправительственных организаций.

На с н и м к а х: * Государственный флаг Индии * Индийские военнослужащие в ходе спецоперации в штате Ассам * Боевики одной из сепаратистских группировок в Ассаме. *



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 11 (668) 2002

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Бодрягин А. Н.,
Воропаев В. И.,
Гущин А. А.
(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Ляпунов В. Г.,
Малков А. С.,
Мальцев И. А.
(зам. главного редактора),
Миронов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.,
Сысоев С. А.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.,
Тесалов О. В.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д. 38а
☎ 195-61-39, 195-61-27
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2002

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ЭВОЛЮЦИЯ СТРАТЕГИИ «ЯДЕРНОГО СДЕРЖИВАНИЯ» США А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор	2
ОБ ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОТИВОБОРСТВЕ В ХОДЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА В КОСОВО Старший лейтенант А. АНДРЕЕВ, С. ДАВЫДОВИЧ	7
ЗАРУБЕЖНЫЕ ЭКСПЕРТЫ И ПОЛИТИКИ О ВОЙНЕ С ИРАКОМ Полковник А. САМЕЕВ	13
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	19
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЫЛОМ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США Полковник Ю. СУДАКОВ, кандидат технических наук, полковник Н. ЕВТУШЕНКО	19
МОДЕРНИЗАЦИЯ АНГЛИЙСКОЙ 155-ММ ГАУБИЦЫ AS90 Подполковник В. РУСИНОВ	23
АВСТРАЛИЙСКИЙ ЛАЗЕРНЫЙ ДАЛЬНОМЕР ESLR-1000 Полковник С. ОЛЬГИН	28
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	29
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ Полковник А. КУЗЬМИН	29
ВВС ШВЕЦИИ РАСШИРЯЮТ СВОЕ УЧАСТИЕ В УЧЕНИЯХ НАТО Полковник А. ГОРШЕНИН	35
ЗАВЕРШЕНА СБОРКА ПЕРВОГО БАЗОВОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА «НИМРОД-МРА.4» Полковник А. ГОРЕЛОВ	36
СИСТЕМА ПОРТАТИВНЫХ ТЕРМИНАЛОВ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ ВВС США Подполковник И. ЛИВАНОВ	37
ПРОИСШЕСТВИЯ	38, 62, 63
НА ОБЛОЖКЕ	
ВЕРТОЛЕТ S-61 «ПЕЛИКАН» ВС АРГЕНТИНЫ	39
УЧЕНИЯ	39, 61
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	40
ВМС КАНАДЫ – СМЕНА КУРСА Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	40
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОМАНДОВАНИЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВМС США Полковник А. ЕВСТАФЬЕВ	50
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
СУДА КОМАНДОВАНИЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВМС США	53
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	55
* В США ОДОБРЕН ПЛАН ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВ ИРАКА	55
* В ФРГ НАЧАЛ ДЕЙСТВОВАТЬ ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИИ БУНДЕСВЕРА	55
* О ЧИСЛЕННОСТИ «АЛЬ-КАИДЫ»	56
* УЧЕНИЯ ОВМС НАТО «СОРБЕТ РОЙАЛ-2002»	56
* СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ ВМС ИНДИИ И ФРАНЦИИ	57
* НОВЫЙ КОНТРАКТ ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	57
* РЕЗОЛЮЦИЯ ООН О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ГОНКИ ВООРУЖЕНИЙ В КОСМОСЕ	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ВИЗИТЫ	60
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* ВЕРТОЛЕТ S-61 «ПЕЛИКАН» ВС АРГЕНТИНЫ	
* АССАМ	
* ЗАПУСК РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ «АТЛАС-5»	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* БУКСИРУЕМАЯ 155-ММ ГАУБИЦА (БГ) FH-70	
* ЭМБЛЕМЫ ВВС ИСПАНИИ	
* ФРЕГАТ «АЛЬ-МАДИНАХ» ВМС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	

Уважаемые друзья!

В редакции продолжается подписка на первое полугодие 2003 года. Мы хотим напомнить Вам, что в розничную торговлю журнал почти не поступает. Подписаться на него можно в любом почтовом отделении – индекс 70340. Для москвичей и жителей Московской области подписку можно оформить в редакции. Наши контактные телефоны:
(095) 195-62-03, 195-61-39, 195-61-27



ЭВОЛЮЦИЯ СТРАТЕГИИ «ЯДЕРНОГО СДЕРЖИВАНИЯ» США

А. КРАСНОВ,

доктор военных наук, профессор

Ядерное сдерживание – стратегия, в соответствии с которой наличие ядерного оружия (ЯО) считается важнейшим и решающим фактором сдерживания и устрашения потенциального противника и недопущения мировой войны. Она была разработана в США еще в 40-х годах и в дальнейшем подвергалась изменениям в связи с появлением новых средств вооруженной борьбы в Соединенных Штатах и СССР, переменами в расстановке сил в мире, экономической и социальной ситуацией внутри США (стратегии «массированного возмездия», «гибкого реагирования», «реалистического устрашения», «прямого противоборства»). Эти изменения касались различных соотношений между военными, политическими, идеологическими и научно-техническими инструментами государства, а также методов и форм использования силы.

Наличие мощного военного потенциала, позволяющего нанести значительный ущерб противоборствующей стороне, всегда являлось сдерживающим фактором для открытой конфронтации и развязывания войн, который с принятием на вооружение ЯО приобрел решающее значение. В начале ядерной эпохи, когда превосходство в ядерном потенциале сохранялось за США, его, по взглядам западных военных экспертов, предполагалось использовать главным образом для устрашения потенциального противника, чтобы удержать его от вооруженного нападения, а в ходе активных боевых действий – в ситуациях, при которых избежать поражения не представлялось возможным. Теоретически, перед тем как применить ЯО, планировалось предупредить противника об угрозе ядерного нападения. В случае игнорирования этого предупреждения предполагалось нанести один или несколько выборочных «обезоруживающих» ударов с нанесением противоборствующей стороне материального ущерба, позволяющего оценить последствия ядерного возмездия.

Позднее, в годы «холодной войны» (60 – 70-е), стратегия ядерного сдерживания получила дальнейшее развитие, однако она по-прежнему рассматривалась в качестве единственного инструмента предотвращения широкомасштабных военных действий. Одним из наиболее ярких примеров того времени считается карибский кризис (1962), когда только угроза взаимного уничтожения позволила удержать сверхдержавы – США и СССР – от прямого вооруженного столкновения и глобальной ядерной войны.

Однако ракетно-ядерные потенциалы этих государств по-прежнему представляли угрозу миру и позволяли уничтожить не только друг друга, но и человеческую цивилизацию. Так, по расчетам американских исследователей, в случае массированного удара российских ядерных ракет по США могут погибнуть более 200 млн американцев и около 10 млн получить тяжелые ранения, травмы и ожоги. При этом не учитывается возможность детонации американских ядерных зарядов и последствия радиоактивного заражения огромной территории, что вызовет массовую гибель людей, растительного и животного мира.

В дальнейшем по мере осознания разрушительной силы ядерного оружия и катастрофических последствий его применения наметился процесс сокращения и снижения ракетно-ядерного потенциала ведущих мировых держав. Однако ЯО не только не утратило своего значения, но, напротив, способствовало укреплению идеологии сохранения мира – сдерживания враждебных государств от развязывания войн путем угрозы нанесения ядерных ударов. Эта идеология сохранялась в течение многих лет, но к началу 90-х годов она перешла в новую стадию – ядерное сдерживание приобрело характер внезапных и массированных военных действий при одновременно гибком и избирательном поражении наиболее важных объектов противника и нанесении ему неприемлемого гарантированного ущерба, что должно вынудить его отказаться от своих намерений. Причем, как утверждали американские стратеги, чем большего уровня потенциала ядерных сил удастся достичь, тем убедительнее окажется сдерживание. Именно это обстоятельство, по их мнению, должно было



служить главным устрашающим фактором для всех потенциальных противников.

В настоящее время, когда Североатлантический союз во главе с США приобрел подавляющее превосходство над любым государством, опора на ядерное сдерживание считается скорее политическим, чем военным фактором национальной безопасности. Согласно одному из положений коалиционной военной стратегии Соединенные Штаты несут глобальную ответственность за защиту демократии в планетарном масштабе. При этом главный упор сделан не на оборону, а на превентивные действия за пределами зоны ответственности НАТО и на сдерживание вероятных противников от развязывания войн против всех западных стран.

Однако стратегия ядерного сдерживания не содержит конкретных указаний по реализации ее положений. Они детализируются в ряде других документов и некоторых высказываниях военных и политических руководителей США. В частности, утверждается, что, как и в прошлом, ядерное сдерживание является правомочным, когда все силы и возможности для мирного разрешения конфликта уже исчерпаны, и имеет целью убедить противостоящую сторону в достаточном мощном боевом потенциале США и продемонстрировать ей готовность к решительным действиям в случае развязывания войны.

В условиях новых политических реалий Соединенные Штаты оставляют за собой право применять ЯО в случае использования другими государствами ядерного, биологического или других видов оружия массового поражения против США, своих союзников и дружественных стран, а также тогда, когда политика руководства отдельных государств представляет угрозу их национальным интересам. Более того, даже потенциальная возможность любой страны стать ядерной, если она имеет необходимые для этого технические возможности, считается достаточной для обоснования и оправдания превентивных ударов. Так было, например, в операции против Ирака «Буря в пустыне» (1991).

Принимаются во внимание и угрозы нового века – очаги международного терроризма, попытки ракетно-ядерного шантажа, чреватые опасностью для целых регионов мира. В связи с этим с недавнего времени проблема ядерного сдерживания приобрела новый аспект, обусловленный исламским терроризмом во главе с Усамой Бен Ладеном. Террористы выдвинули теорию, согласно которой доступ к ядерному оружию, обладание и экспортирование его в мусульманские страны является религиозным долгом всех мусульман. Экстремистские лидеры указывают, что ЯО будет необходимо не только для ведения джихада против неверных и организации террористических актов, но и для эффективного давления экстремистских организаций какого-либо государства или правительства от активных действий против террористов. Особую тревогу у западных аналитиков вызывает осуществляемая Пакистаном, первой мусульманской страной – членом ядерного клуба, ракетно-ядерная программа. СМИ приводят данные о разработке и испытательных пусках баллистических ракет с дальностью стрельбы до 4 000 км.

Таким образом, стратегия «ядерного сдерживания», адаптированная к новым условиям, продолжает оставаться одним из главных элементов американской военной политики, и ее эволюция происходит в направлении расширения перечней объектов воздействия и возрастания мощности ударов. Главным средством сдерживания считаются стратегические ядерные силы, а основной формой их применения – массированный ядерный удар, ущерб от которого будет превышать те преимущества, которые противник рассчитывает получить в результате агрессии. Высокая эффективность такой политики в настоящее время проявляется в том, что происходит демонтаж элементов системы раннего предупреждения о запуске ракет со стороны других государств на территории бывшего Советского Союза и в связи с отсутствием таких систем у большинства потенциальных противников.

Однако многие западные военные аналитики полагают, что стратегия ядерного сдерживания уже не отвечает сложившимся условиям геополитической, экономической и социальной обстановки, возможностям государств, уровню развития способов ведения войн и не оправдывает себя. В чем причина столь кардинального изменения их позиции? Во-первых, ядерное сдерживание не решает проблемы соответствия возмездия степени угрозы и, более того, связано с громадным риском даже при наличии достоверной информации о намерениях и действиях противостоящей стороны. Во-вторых, оно может спровоцировать дальнейшую эскалацию использования ЯО и привести к лавинообразному развязыванию ядерной войны. И, в-третьих, группировки сил, созданные для ядерного сдерживания сильного противника, не могут обеспечить решения всех политических и военных проблем и защитить западные страны в вооруженных конфликтах даже со слабым противником, не имеющим ЯО.



Этот парадокс, к которому США не готовы ни в моральном, ни в юридическом плане, ведет к постепенной ориентации на неядерные средства и отражает дальнейшую эволюцию стратегии «ядерного сдерживания». В ряду причин, породивших ее критику, называется усиление борьбы за полное запрещение ЯО и демократизацию общества. Поэтому, сыграв свою роль, стратегия «ядерного сдерживания» должна уступить место новой стратегии.

В последние годы на Западе появилось немало трудов и статей, по-новому трактующих проблемы сдерживания. Так, ряд американских политиков, общественных деятелей и военных специалистов выдвинул альтернативную стратегию «неядерного сдерживания», основанную на применении обычных средств поражения. По мнению многих зарубежных специалистов, неядерное сдерживание позволяет избежать развязывания даже ограниченных ядерных конфликтов, особенно на региональном уровне, со стороны стран «третьего мира» и террористических организаций, получивших доступ к ЯО, и в то же время является важнейшим и неотъемлемым дополнением системы ядерного сдерживания, если в этом возникает необходимость. Суть ее состоит в формировании определенного контингента сил, главным образом стратегической авиации, который при возникновении упомянутых выше типовых критических ситуаций в любой точке земного шара приводится в готовность к нанесению обезоруживающих ударов обычными средствами поражения.

Материальной основой для реализации стратегии «неядерного сдерживания» считается высокоточное оружие большой дальности действия – крылатые ракеты воздушного и морского базирования (КРВБ и КРМБ). Темп производства КРВБ довольно высок. Так, министр обороны США Дональд Рамсфелд еще в марте 2000 года утвердил программу переоборудования обычных авиабомб в управляемые боеприпасы JDAM, и к настоящему времени она реализована почти наполовину. Ранее Пентагон заказал 15 тыс. таких боеприпасов.

Высокоточное оружие постоянно совершенствуется, превращаясь в так называемое «высокоинтеллектуальное» оружие, которое обладает способностью действовать группами и обмениваться информацией в ходе полета к целям, самостоятельного выбора и поражения приоритетных целей без участия операторов. Этому «многообещающему новшеству» американские военные эксперты предрекают большое будущее не в столь уж отдаленной перспективе, и ему, в частности, отводится решающая роль в неядерном сдерживании. В качестве подобного оружия считается возможным использовать не только крылатые, но и баллистические ракеты в неядерном снаряжении.

Разработке этой стратегии в США уделяется самое пристальное внимание. Согласно концептуальной модели неядерного сдерживания американскими военными специалистами рассчитаны и обоснованы различные способы проведения операций. В условиях существующего превосходства в обычных вооружениях основным способом считается нанесение превентивного разоружающего удара по силам и средствам, которые противник подготовил для нападения, и важнейшим оперативно-стратегическим объектам, от которых зависит боеспособность враждебного государства. При этом не предусматривается предварительное сосредоточение группировки сил или сокращение до минимума времени ее развертывания, как это было, например, в операциях «Лис пустыни» (1998) и «Решительная сила» (1999). Что же касается состава привлекаемых сил, то, по мнению американских экспертов, он может колебаться в больших пределах: от отдельных групп бомбардировщиков до стратегической авиации в целом. В последнем случае, по их оценкам, она будет способна применить за короткий промежуток времени 500 – 600 КРВБ и тем самым самостоятельно решить задачи неядерного сдерживания. Если же в нем будут участвовать корабли и подводные лодки, то к этому количеству добавятся еще 4 тыс. КРМБ.

Подчеркивая преимущества неядерного сдерживания, его сторонники отмечают, что по сравнению с ядерным оно сделает управление конфликтом более гибким и позволит создать условия для его политического урегулирования, не дожидаясь перерастания в региональную или широкомасштабную войну.

Таким образом, как явствует из публикаций американской военной печати, понятие «ядерное сдерживание» уступает место «неядерному сдерживанию». Тем не менее апологеты использования ЯО по-прежнему выступают в его защиту. Выказывая беспокойство в связи с продолжающимся распространением ядерных технологий, когда их обладателями становятся все новые государства, и опасения по поводу неясности военной доктрины и судьбы проводимых в России реформ, они считают такой переход преждевременным, по крайней мере до тех пор, пока не



будет создана собственная система ПРО для защиты от ядерных ударов. Только наличие такой системы, как полагают эксперты, позволит избежать ракетно-ядерного возмездия и лишит другую сторону возможности нанести удар первой.

Между тем исследования многих западных военных ученых и инженеров свидетельствуют, что намерения новой администрации США относительно строительства системы ПРО не скоро увенчаются успехом. Возможности прорыва любой системы ПРО, какая может быть создана в ближайшие 20 – 25 лет, обусловлены наличием у противостоящей стороны маневрирующих боеголовок с разделяющимися (кассетными) боевыми частями, разнообразием легких и тяжелых целей-имитаторов, постановщиков помех системам раннего предупреждения и боевого управления, а также другими фундаментальными физическими ограничениями, не позволяющими добиться гарантированного поражения ракет.

Используя методы математического моделирования различных вариантов гипотетической системы ПРО, американские эксперты объективно доказали, что, несмотря на столь огромные ассигнования, которые, по их подсчетам, достигнут 100 млрд долларов, США удастся прикрыть свою территорию в лучшем случае от ударов только одиночных и небольших групп ракет. Ведь природа ядерного оружия такова, что если ПРО пропустит даже одну ракету, это приведет к огромным разрушениям, обширному долговременному радиационному заражению местности и массовой гибели всего живого в районе поражения цели.

В связи с этим военно-политическое руководство США отмечает, что политика сдерживания должна строиться на разумном применении ядерных и обычных средств поражения с учетом единых стратегических и оперативных задач при постоянной их координации в ходе проведения сдерживания. В «Стратегии национальной безопасности США в XXI веке» открыто провозглашается, что «...политика сдерживания с помощью ядерного и обычного оружия становится новым важным элементом политики США в интересах национальной безопасности в новом веке». В то же время в соответствии с требованиями этого документа предусматривается иметь некий стратегический резерв, ориентированный в основном на стратегию «ядерного сдерживания», если неядерное не будет соответствовать складывающейся обстановке: «...наш ядерный потенциал является одним из наиболее наглядных свидетельств того, что военные возможности страны могут быть эффективно использованы для сдерживания агрессии. Ядерные вооружения Соединенных Штатов Америки служат преградой от опасностей неопределенного будущего, гарантией выполнения наших обязательств по обеспечению безопасности союзников и сдерживают тех, кто хотел бы стать обладателем ядерного оружия. Наше планирование, касающееся возможного применения ЯО, нацелено на предотвращение ядерной войны, а не на его использование. Мы продолжаем обращать особое внимание на снижение уязвимости наших ядерных систем и инфраструктуры, необходимых для нанесения сокрушительного ответного удара. США должны по-прежнему иметь надежную триаду стратегических ядерных сил, достаточных для сдерживания враждебных нам стран, располагающих ядерным потенциалом, и демонстрации того, что попытки добиться преимущества по ядерным вооружениям обречены на провал». Такая гибкая сбалансированная политика, констатируется в документе, «... является также действенной формой сдерживания угроз, которые исходят от стран «третьего мира», обладающих оружием массового поражения (КНДР, Ирак, Иран и другие), и должна быть сохранена до тех пор, пока существует ядерное оружие».

Конечно, по характеру воздействия и последствиям ударов разница между ядерным и неядерным сдерживанием велика. Вместе с тем между ними существует определенная взаимосвязь и их многое объединяет. Судя по высказываниям зарубежных военных аналитиков, это прежде всего предназначение, цели сдерживания, наличие соответствующих боеспособных и хорошо подготовленных сил, надежная система боевого управления и контроля, всестороннее планирование и обеспечение операций в соответствии с разработанными концепциями.

Адекватными предпосылками для успешного реагирования на угрозы любого характера и масштаба считаются постоянное отслеживание обстановки, а также предоставление военно-политическому руководству полной и достоверной информации о замысле и действиях противостоящей стороны, причем в силу меньшей эффективности обычных средств поражения сведения об объектах удара должны быть более точными. Одни из этих положений уже реализованы, другие не имеют аналогов в прошлом. В соответствии с этим повышаются требования к деятельности всех видов разведки по различным критериям: расширение поля наблюдения,



ускорение сроков выполнения соответствующих задач и прохождения информации, сокращение периодов между наблюдениями.

Однако, как полагают некоторые западные специалисты, при существующем состоянии сил и средств разведки для решения данной проблемы необходима прежде всего аналитическая работа органов, оценивающих и прогнозирующих степень опасности ожидаемых угроз. Их способность правильно оценить добытые данные определяет в конечном счете целесообразность демонстрации или применения как обычных, так и ядерных средств сдерживания.

Особое внимание военное руководство США обращает на достижение скрытности подготовки и внезапности действий сил сдерживания. Чтобы лишить потенциального противника возможности добыть разведывательную информацию, эксперты считают достаточным совершенствовать обычные способы маскировки и дезинформации, осуществлять заблаговременное противодействие его разведке и проводить другие защитные мероприятия применительно к новым условиям обстановки и потребностям.

Есть еще одно обстоятельство, на которое указывают западные аналитики, – высокая ответственность принимающих решение политиков, военных руководителей и тех, кто несет боевое дежурство на командных пунктах ядерных сил в ситуациях, когда решаются судьбы мира. В связи с этим в различных публикациях, появившихся в западной печати, говорится не только о том, что всем должностным лицам необходимо обладать высокими профессиональными и психологическими качествами, способностью быстро ориентироваться в сложной, порой непредсказуемой обстановке, но и уметь рисковать. Подчеркивается влияние и других неблагоприятных факторов, многие из которых носят объективный характер и поэтому могут привести к преждевременным, ошибочным действиям.

Таковы, по взглядам компетентных военных специалистов США, основные положения по ядерному и неядерному сдерживанию. Однако лидеры западноевропейских государств весьма сдержанно относятся к этим стратегиям. Они полагают, что демонстрация угрозы применения обычного и тем более ядерного оружия неминуемо ведет к взаимному сдерживанию, которое было уместно в какой-то мере во времена «холодной войны». Тогда страны находились на грани войны, в состоянии недоверия, настороженности и приоритетной направленности своих средств нападения на районы дислокации сил ответного удара.

Выход из этого опасного состояния западные эксперты видят в разработке комплекса мер, способствующих взаимопониманию между государствами, спектр которых достаточно широк. Обеспечение открытости информации о состоянии ядерных и других средств нападения, систем боевого управления сторон, консультации специалистов по вопросам безопасности, установление прямых контактов между политическим руководством и военными ведомствами различных стран, а также постоянное информирование друг друга об испытательных, учебных и непредвиденных провоцирующих пусках ракет иных государств – все это меры, вместе взятые, должны исключить возможность возникновения ситуаций, когда высшее военно-политическое руководство ставится перед необходимостью принятия решений о сдерживании от развязывания войны в условиях неполной информации и жесткого дефицита времени.

Стратегия «ядерного сдерживания» вызывает негативную реакцию мирового сообщества, воспринимается как противоречащая инстинкту самосохранения человечества и отнюдь не обеспечивающая равную безопасность для всех государств. По словам видных западных общественных деятелей, такая стратегия является образцом безнравственности, поскольку разменной монетой при этом являются миллионы людей. Они с большой долей скептицизма относятся к тому, что ядерное, равно как и неядерное сдерживание разрешит все противоречия и будет способствовать поддержанию мира и стабильности на планете. 



ОБ ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОТИВОБОРСТВЕ В ХОДЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА В КОСОВО

Старший лейтенант А. АНДРЕЕВ,
С. ДАВЫДОВИЧ

Одним из наиболее характерных и показательных примеров использования СМИ в интересах оказания воздействия на войска и население противника является агрессия НАТО против Югославии в 1999 году. Практика проведения информационного воздействия в ходе этого конфликта настолько разнообразна, что на протяжении последующих десятилетий будет основным источником анализа и изучения специалистов в области информационной войны (ИВ).

Освещение конфликта в Косово СМИ стран НАТО. Принципиальные направления содержания информационно-психологического обеспечения военной акции против Югославии, а также общие планы ведения ИВ и психологические операции были согласованы и утверждены высшим руководством США и других ведущих стран НАТО еще на этапе принятия решения о начале агрессии против этого независимого государства.

Информационно-психологическая подготовка к вооруженному вмешательству НАТО в Косово началась в 1998 году. В западных СМИ было инициировано поэтапное нагнетание антисербской истерии и муссирование темы «этнических чисток» в Косово. Результатом регулярной демонстрации на телеэкранах, страницах газет и журналов «сербских зверств» и «страданий албанского народа» стало то, что уже к концу 1998-го – началу 1999 года общественное мнение Запада было в основном подготовлено к силовому варианту урегулирования косовской проблемы. Опросы общественного мнения, проведенные накануне войны в странах НАТО, показали, что воздушные удары по СРЮ готовы поддержать 55 – 70 проц. населения этих государств.



Колонна подразделений сербских войск на марше

Основные цели информационного обеспечения натовской агрессии на стратегическом уровне с самого начала заключались в формировании позитивного для США и НАТО на Балканах внутреннего (в странах самого альянса) и международного общественного мнения и нейтрализации влияния России, Китая и других стран, занявших негативную позицию в отношении действий Североатлантического союза. На оперативно-тактическом уровне цели информационной кампании сводились к дестабилизации внутривластной обстановки в СРЮ, дискредитации правительства С. Милошевича в глазах собственного народа и дезорганизации системы государственного управления, деморализации населения и личного состава югославских ВС, склонению к дезертирству и неповиновению, поощрению оппозиционных властям СРЮ организаций, политических деятелей и СМИ.

В содержании информационного обеспечения агрессии НАТО против Югославии на протяжении всей операции доминировали следующие основные направления: разъяснение «гуманных» целей военной акции, предпринятой якобы только во имя «благородных целей» спасения косовских албанцев от «геноцида» и их «безопасного возвращения к родным очагам»; убеждение мировой общественности в том, что только НАТО (а не ООН или ОБСЕ) может быть гарантом мира и стабильности на Балканах и во всем мире, в необходимости размещения в Косово международного военного контингента под эгидой НАТО; демонстрация «монолитного единства» стран блока и военной мощи альянса.

Между тем отдавший приказ бомбить Югославию президент США Б. Клинтон признался, что большинство американцев даже не могли отыскать Косово на карте, им не было особенно интересно, что можно и нужно делать в этом регионе. К моменту начала авиационных ударов у значительной части американского населения был сформирован негативный образ сербов и Югославии. В американской печати публиковалось большое количество исторических статей об этой стране, в которых сербы были представлены как агрессоры и поработители соседних народов.

Таким образом, анализ материалов западных СМИ за период подготовки операции НАТО



против Югославии позволяет сделать вывод, что теле- и радиокomпании, газеты и даже сеть Интернет широко использовались для проведения беспрецедентной по своим масштабам информационной кампании. Необходимо отметить, что она отличалась также большим количеством достоверных фактов, а порой и откровенной ложью. Главной целью являлось побудить мировое общественное мнение если не к поддержке, то, по крайней мере, к тому, чтобы оно не препятствовало вооруженному вторжению НАТО на Балканы. Основными каналами распространения подобной информации являлись такие издания, как влиятельная американская газета «Вашингтон пост», теле- и радиокomпания Си-эн-эн, английские журналы «Таймс» и «Экономист», компания Би-би-си и немецкая газета «Ди Вельт». При этом упор был сделан на проблему этнических албанцев в Косово, где обстановка действительно была далека от благополучной.

Однако, оценивая информационные сообщения по данной проблеме, можно говорить даже не о субъективности подхода, а о преднамеренной дезинформации, направленной на решение следующих задач:

- Дискредитация в глазах мировой общественности военно-политического руководства СРЮ, и в частности президента С. Милошевича. С этой целью в СМИ часто распространялись сообщения с критикой в его адрес самого разного характера – от обвинений в «политике шовинизма» и организации этнических чисток до неспособности управлять экономикой страны.
- Создание отрицательного имиджа сербских властей и населения. Одно за другим появлялись сообщения о неоправданной жестокости правительственных войск по отношению как к военнопленным, так и к мирным албанцам. Широкую известность получил случай в селе Рачак, где, по заявлению главы миссии ОБСЕ американца С. Уокера, правительственные войска учинили кровавую расправу над албанцами. Сюда же следует отнести и так называемые «концлагеря», устроенные сербами для албанцев.
- Формирование положительного образа косовских албанцев, что было довольно сложной задачей. Так, общепризнанными стали факты торговли албанской диаспорой наркотиками. Кроме того, необходимо было оставить «пространство для маневра», ведь в случае ввода миротворческого контингента НАТО нужно было контролировать обе стороны, а от албанцев можно было ожидать любых непредвиденных шагов. Таким образом, появлялись статьи и передачи, подчеркивавшие, в первую очередь, гордый и независимый характер албанцев, которые отстаивают свою независимость и, самое главное, в отличие от сербов, готовы решать вопросы путем переговоров.
- Создание иллюзии легитимности требований сепаратистов. Такой эффект дос-

тигался как чисто лексическими средствами, например путем многократного употребления словосочетаний типа «демократические требования албанцев» и «право на самоопределение», так и с помощью замалчивания множества фактов, имеющих определяющее значение с точки зрения международного права. В частности, ничего не говорилось о том, что все члены «Освободительной армии Косово» (ОАК), с которой вели переговоры международные организации, согласно закону любого государства являлись преступниками и подлежали суду как минимум за участие в незаконных вооруженных формированиях.

- Преувеличение «гуманитарной катастрофы» в Косово и обоснование вмешательства мировой общественности. Огромное количество материалов было посвящено рассказам о том, в каком бедственном положении находились этнические албанцы. При этом мало кто догадывался, что зачастую под видом «угнетаемых албанцев» в кадрах репортажей были засняты сербы.

С началом воздушных ударов интенсивность информационно-пропагандистских мероприятий, направленных против СРЮ, заметно усилилась. Выступления руководителей ведущих стран НАТО с разъяснениями и оправданиями военной акции против Югославии транслировались на всех основных языках мира и сербском через всемирные теле- и радиослужбы. Госсекретарь США М. Олбрайт по спутниковым телеканалам за период воздушной кампании дважды обращалась к населению Югославии на сербском языке.

Важнейшим инструментом информационной войны против СРЮ стала пресс-служба НАТО. В задачи этой структуры входил анализ сообщений западных, югославских и международных СМИ о ситуации на Балканах и выработка рекомендаций для руководства альянса по определению общей стратегии в отношении освещения в этих средствах хода военных операций, подготовка информационных материалов для пресс-конференций, брифингов и пресс-релизов штаб квартиры НАТО. Четко управляя журналистским корпусом, официальные структуры альянса в то же время исключительно жестко реагировали на попытки некоторых репортеров довести до западного общественного мнения точку зрения югославской стороны.

По общему убеждению, отношение американского общества к проблеме Косово в первые дни войны в Югославии формировалось исключительно СМИ США, и прежде всего телевидением, возможности которого в наши дни позволяют создавать иллюзию непосредственного участия в происходящем на другом конце планеты. Характерна динамика поддержки американцами участия сухопутных войск в операции на Балканах: с 47 проц. она выросла сначала до 57, затем до 65 проц., а последний опрос установил, что 71 проц. респондентов выступал за при-



менение наземных войск для отстранения от власти С. Милошевича и предания его суду как военного преступника, поскольку «на Соединенных Штатах лежит ответственность за установление мира в Косово».

При проведении бомбардировок Югославии президенту Клинтону было необходимо, в первую очередь, убедить американскую нацию в том, что операция на Балканах необходима. В этих целях был проведен ряд информационно-психологических мероприятий по дискредитации военно-политического руководства Югославии, а также возможных тенденций в мире по поддержке позиции Югославии. Во время своих выступлений госсекретарь США М. Олбрайт постоянно использовала метод навешивания ярлыков. Она даже сравнила события в Косово с истреблением фашистами евреев в годы Второй мировой войны. В интервью газете «Вашингтон пост» она заявила, что глубоко убеждена: «Гитлера и других тиранов можно было остановить, если бы им было оказано сопротивление с самого начала». Именно с этой точки зрения она всегда смотрела на Югославию.

С началом бомбардировок рассказы о зверствах в Косово приняли еще более масштабный характер, несмотря на то что в СРЮ уже не осталось американских (за исключением Си-эн-эн) корреспондентов. Все жуткие истории о расстрелянных и сожженных заживо в собственных домах передавались со слов беженцев, охваченных паникой, заслуживающих безграничного сочувствия, но не обязательно доверия (что является нарушением американских журналистских стандартов, требующих информации из первых рук). Так, в сознании американцев С. Милошевич стал ассоциироваться с Гитлером. Один из известных американских журналистов уверенно заявил: «Для сербов ненависть – это профессия, жалость к себе, ощущение себя жертвой – национальные свойства сербов».

Несмотря на общую антисербскую риторику в СМИ США, в целях создания «объективности» некоторых сербских представителей охотно приглашали на американское телевидение. Кроме того, на одном из каналов каждый день транслировали с английским переводом выпуски последних известий из Белграда, в которых НАТО клеймили как «фашистскую организацию», а его бомбы и самолеты именовались «злодейскими». Однако югославская пропаганда нейтрализовалась ежевечерними репортажами, в которых показывали тысячи беженцев из Косово. В каждом таком репортаже можно было услышать ужасающие рассказы о перенесенных албанцами мучениях.

Одним из наиболее ярких примеров дезинформации в американских СМИ явился репортаж о «расстреле мирных албанцев в окрестностях села Рачак», снятый на любительскую камеру якобы одним из фермеров. Но никто – ни албанцы, ни эксперты – не мог объяснить, почему в овраге, где якобы сербская полиция расстреляла 45 гражданских лиц, не было обнаружено следов крови,

а на одежде убитых – следов от пуль. Это явно свидетельствовало о том, что все тела привезли в овраг из других мест, а об их принадлежности к боевикам ОАК свидетельствовали следы пороха на руках. Уже после боя убитых переодели в гражданскую одежду. Несмотря на экспертизу международной комиссии, признавшей фальсификацию, многие средства массовой информации по-прежнему утверждали, будто сербы «учинили бойню в селе Рачак». В течение нескольких недель тиражировались сообщения о том, что сербская полиция расстреляла всех учителей одной из школ на глазах их учеников. Затем сообщалось о том, что в районе Приштины сербы устроили концлагерь, в которых «творятся злодеяния» против албанцев. В итоге западным СМИ пришлось признать, что все это «не подтвердилось», но опровержение было подано таким образом, что его практически никто не заметил.

В то же время информация западных СМИ не была однородной по своей направленности. В некоторые западные издания нередко поступали сведения, не совпадающие с общим вектором освещения конфликта, просачивалась информация и о боевых потерях НАТО. Так, греческая газета «Атинайки» на первой странице сообщила, что тела «первых 19 убитых американцев» доставлены из Македонии в Салоники, откуда они будут переправлены в США. Сообщалось, что тела «в строжайшей тайне и под усиленной охраной доставлены через Скопье в 424-й военный госпиталь» в г. Салоники для подготовки к дальнейшей транспортировке, причем «греческие власти утверждали, что им ничего об этом не известно». «Атинайки» утверждала, что США придерживались «закона молчания», как это бывало и ранее (во Вьетнаме и Ираке), чтобы сообщить о своих потерях позднее, в более подходящий момент.

Каждый раз, когда появлялась «неудобная» информация, американские официальные лица вели себя примерно одинаково: на первом этапе происходило официальное опровержение компрометирующего факта, в дальнейшем проводилась линия по обвинению югославской стороны в подготовке провокации. Такое имело место в случаях с гражданскими объектами в Югославии, с пассажирским поездом, с конвоем беженцев, уничтоженными самолетами НАТО. Признания правомерности подобных сообщений имело место лишь в том случае, если другая сторона приводила совершенно неопровержимые доказательства. Так произошло, например, со сбитыми самолетами НАТО. Признаны были лишь те случаи, когда югославам удалось предъявить обломки с опознавательными знаками, бортовыми номерами и маркировкой агрегатов сбитых машин.

Также неоднозначно освещалась проблема беженцев. Информация подавалась в таком виде, будто албанцам нравилось, когда НАТО бомбит города и деревни косовских албанцев. По сообщениям американ-



ких телекорреспондентов, из нескольких сотен тысяч беженцев ни один (именно так сообщалось в выпусках Си-эн-эн) не высказал недовольства бомбардировками. А пресс-секретарь НАТО Дж. Шеа на одной из пресс-конференций даже заявил, что «звук бомбардировщиков косовские албанцы сравнивали с «полетом ангелов».

После начала агрессии западные радиостанции резко увеличили объемы вещания на сербском, албанском, болгарском и македонском языках. Так «Голос Америки» и «Свободная Европа» организовали круглосуточное вещание на Югославию в УКВ-диапазоне с помощью трех передатчиков, расположенных в Боснии, Македонии и Венгрии. Позднее, в мае, США также добились от Румынии согласия на размещение на ее территории передатчиков «Голоса Америки», работающих в СВ- и УКВ-диапазонах. Радиостанция «Немецкая волна» развернула вещание на СРЮ на сербском языке в УКВ- (FM-) диапазоне. В свою очередь Би-би-си, помимо вещания на Югославию с использованием сети своих передатчиков на территории Албании, предоставила свои спутниковые каналы для ретрансляции на СРЮ материалов запрещенной оппозиционной радиостанции «В-92», переправлявшихся на Запад по каналам Интернет.

Не осталась без внимания и печатная пропаганда. В Македонии при финансово-технической помощи Франции и Великобритании был налажен выпуск ежедневной газеты «Коха дитор» для косовских албанцев тиражом 10 тыс. экземпляров. В апреле руководство государственных радиовещательных служб США («Голос Америки»), Великобритании (Би-би-си), ФРГ («Немецкая волна») и Франции («Международное радио Франции») договорились о координации своего вещания на Балканах на сербском и албанском языках и создании по периметру СРЮ единой сети СВ- и УКВ-передатчиков и ретрансляторов, работающих на частотах югославского государственного радио.

Важнейшим инструментом информационной войны против СРЮ стала пресс-служба НАТО в Брюсселе во главе с представителем Великобритании Дж. Шеа. После начала боевых действий штат пресс-службы блока, ранее состоявший всего из шести сотрудников, был резко увеличен. Под руководством специально направленного в Брюссель пресс-секретаря британского правительства А. Кемпбелла при ней был срочно сформирован так называемый «военный кабинет» – специальный координационный орган в составе 40 специалистов по связям с общественностью и СМИ (12 представителей Великобритании, восемь – США, остальные – от ФРГ, Франции и других стран блока). Задачами этой структуры были: анализ сообщений западных, югославских и международных СМИ о ситуации на Балканах; выработка рекомендаций для руководства альянса по определению общей стратегии в отношении освеще-

ния в этих средствах хода военных операций; подготовка информационных материалов для пресс-конференций, брифингов и пресс-релизов штаб-квартиры НАТО. По оценкам независимых экспертов (в частности, шведских), для деятельности пресс-службы блока были характерны такие черты, как односторонняя подача и «дозирование» информации, преднамеренное искажение фактов и шаблонное перекалывание вины за «ошибки» натовских военных на сербскую сторону или «неполные разведданные», жесткие ограничения доступа к информации для журналистов и постоянные попытки манипулирования СМИ в своих интересах.

На брифингах в брюссельской штаб-квартире НАТО война на Балканах в соответствии с практикой, отработанной еще во время войны с Ираком, представлялась в «чистой виртуальной форме»: в виде бесконечных видеозаписей поражения целей высокоточным оружием. Острые вопросы о потерях сил блока, жертвах среди мирного населения, бомбардировках иностранных посольств, «ошибках» натовских летчиков оставались, как правило, без комментариев, либо ответами на них были дежурные фразы о «неизбежности трагических случайностей в ходе военных действий». Зато трибуна пресс-службы альянса охотно предоставлялась представителям «Освободительной армии Косово», выступавшим с очередными разоблачениями «военных преступлений сербов». Практиковалась также организация специальных телемостов между пресс-центром НАТО в Брюсселе и лагерями косовских беженцев в Македонии и Албании, в ходе которых специально подготовленные и оплаченные «живые свидетели» рассказывали о страданиях албанцев и «бесчинствах» сербских сил безопасности в Косово.

В ходе косовского конфликта администрация президента США Клинтона и НАТО постоянно приводили в средствах массовой информации заранее согласованные данные о потерях с обеих сторон. Однако при дальнейшем расследовании стало очевидно, что эти данные значительно преувеличивались. Министерство обороны США заявляло уже не о 100 тыс. албанцев, убитых сербами в ходе этнических чисток, а о 10 тыс. В косовских горах скрывалось вовсе не 600 тыс. «бездомных, голодающих албанцев, которые боялись вернуться в свои селения» или вовсе зарытых сербами в братских могилах, а гораздо меньшее количество.

Компьютерная сеть Интернет также превратилась в «поле боя», где ИВ велась в двух формах – с одной стороны, противники пытались нарушить информационную инфраструктуру друг друга, в том числе путем взлома компьютерных сетей, а с другой – обе стороны активно использовали возможности сети в пропагандистских целях для доведения до широкой аудитории своих взглядов на происходящие события.

Свидетельством напряженности, а также косвенным подтверждением эффективнос-



ти сербской антинаатовской пропаганды могут служить ракетно-бомбовые удары НАТО по радио- и телецентрам Югославии. Представители альянса объясняли бомбардировки телевизионных станций не стремлением лишить Югославию «права голоса» и своим страхом перед сербской пропагандой, а «случайными» попаданиями при нанесении ударов по воинским радиорелейным линиям связи. Видимо, для югославских СМИ могла остаться только одна возможность – производить вещание своих программ через Интернет. В свою очередь, собственное теле- и радиовещание на Югославию страны НАТО вели всеми доступными им средствами, в том числе с территории приграничных государств, со специальных самолетов «Коммандо Соло», через космические спутники всемирной компьютерной сети.

Страницы, посвященные событиям на Балканах, появились на многих официальных сайтах, в том числе и американских вооруженных сил. Помещенная на них информация, предназначенная как для национальных, так и зарубежных пользователей, призвана была пропагандировать официальную точку зрения и формировать благоприятное общественное мнение. Одновременно с этим предпринимались усилия по поддержке пользователями сети Интернет оппозиционных властей Югославии. В частности, американская компания «Апопугтгег» организовала для косовских албанцев, сербов и всех тех, кто регулярно пишет о текущих событиях в Косово, бесплатное техническое (в том числе криптографическое) обеспечение анонимности личности при использовании ими таких возможностей Интернета, как электронная почта, доступ к информации и участие в компьютерных (сетевых) дискуссиях. По мнению западных аналитиков, возможность передавать через эту сеть нужную информацию в условиях, когда все другие каналы были заблокированы, превратило ее в потенциально наиболее сильное оружие, способное влиять на ход войны в Косово.

Деятельность СМИ Югославии в ходе конфликта. Задолго до бомбардировок, в октябре 1998 года, в Югославии был введен новый закон о СМИ, предусматривавший уголовное наказание за оскорбление государственного строя. После этого в г. Белград были закрыты несколько негосударственных местных радиостанций.

Югославские телеканалы были подготовлены к пропаганде заранее. В первую ночь бомбардировок по телевидению показали фильм о битве на Косовом поле, а затем в течение нескольких дней круглосуточно демонстрировали фильмы о Второй мировой войне и героических титовских партизанах. Тогда же и родился один из главных штампов югославского телевидения – «преступная агрессия НАТО против независимой Югославии». Все сообщения о бомбардировках использовали этот оборот, так что в течение одного выпуска новостей фраза произносилась не меньше

20 раз, как ведущими, так и корреспондентами. В сознании югославского народа слово «преступный» четко ассоциируется со Второй мировой войной и зверствами, которые совершали усташи (хорватские националисты, сражавшиеся на стороне фашистов) по отношению к сербским партизанам. На каналах национального телевидения шел процесс по «радикализации официального языка», начало которому положил С. Милошевич.

Следующим этапом информационной кампании в югославских СМИ стала дискредитация противника. На телевидении был показан клип, в котором Б. Клинтон, Т. Блэр и Ж. Ширак стоят в одном ряду с А. Гитлером. Фюрер похлопывает мальчика из «гитлерюгенд» по плечу, произнося вложенную ему в уста фразу: «Молодец, Солана, так держаться!» Одновременно стал меняться телевизионный киноассортимент. Сербам стали демонстрировать американские фильмы: о войне во Вьетнаме – «Апокалипсис сегодня» (трижды за неделю) и «Охотник на оленей», о коррумпированном американском обществе – «Крестный отец», «Сеть», «Хвост виляет собакой» (трижды за пять дней).

Одной из главных особенностей деятельности зарубежных СМИ в Югославии являлась строжайшая военная цензура. Все это политическое руководство страны объясняло требованиями военного времени. Журналисту, приехавшему в Югославию, для работы нужна была аккредитация военного пресс-центра. Любая съемка требовала специального разрешения. Официально съемки были разрешены только в трех местах Белграда, причем в течение не более 4 ч в день. Невыполнение данных инструкций каралось строго, вплоть до высылки из страны. Кроме того, журналистам рекомендовалось не снимать общие планы улиц, чтобы не показывать какие-либо здания в привязке к местности. Все материалы просматривались и, если что-то не устраивало местные власти, то такие материалы не могли быть переданы в эфир.

Однако у американской телекомпании Си-эн-эн было явное преимущество перед своими коллегами. Ее репортеры знали точное время ночных налетов заранее. Камеры были включены и размещены на выгодных ракурсах непосредственно перед тем, как крылатые ракеты должны были поразить здание МВД Сербии. Именно Си-эн-эн первой сообщила со ссылкой на анонимные источники в Пентагоне, что ракет было восемь. Таким образом, благодаря ее журналистам американцы смогли убедиться, что деньги налогоплательщиков тратятся не зря и ракеты «Томагавк» стоимостью 1 млн долларов попадали в намеченные цели. В интервью Си-эн-эн президент США Клинтон заявил, что о новых ударах просили албанские беженцы, он также подчеркнул, что здания МВД Югославии и Сербии являлись теми центрами, где планировались все операции против косовских албанцев.



Многие югославские СМИ активно стали использовать возможности Интернета для трансляции своих материалов в условиях, когда большинство ретрансляторов были разрушены авиацией альянса. Так, криптографическим обеспечением в сети Интернет пользовалась и негосударственная радиостанция Белграда «В-92», которая в течение двух лет передавала информацию через сеть с использованием «тоннельного» шифрования (оно обеспечивает невидимость канала связи со стороны) из Белграда через Амстердам электронной почтой во все концы света, а также в Лондон на Би-би-си, откуда через спутник велась передача на 35 независимых радиостанций Югославии. С началом натовских бомбардировок передатчики этой радиостанции были закрыты югославским правительством, но «В-92» продолжала транслировать свои программы через Интернет вплоть до 2 апреля 2000 года, пока официальные власти не закрыли как саму радиостанцию, так и «Открытую сеть».

Противостояние сербов и косовских албанцев во всемирной компьютерной сети началось весной 1999 года, причем инициативу сразу захватили албанцы. Вероятнее всего, это не было случайностью: распространение информации по Интернету обходится недорого, и лучшего способа информировать зарубежную аудиторию о своей точке зрения на происходящее в мятежном сербском крае албанцы и придумать не могли.

Первым во всемирной сети появился сайт <http://www.kosova.com>, близкий к Демократическому союзу Косово – партии национального лидера Ибрагима Руговы. Его авторы – студенты так называемого параллельного албанского университета в Приштине, которые, впрочем, открыли и свою собственную домашнюю страницу – <http://www.alb-net.com>. Чуть позже наладил выпуск электронной версии самая популярная косовская газета, выходившая на албанском языке «Коха диторе» (<http://www.kohaditore.com>), собственные страницы или сайты имеют некоторые зарубежные организации косовских албанцев. ОАК – главная албанская повстанческая сила – к услугам Интернета не обращалась, но информацию о ней в изобилии можно было отыскать по любому албанскому компьютерному адресу. В начале октября появился завершивший оформление структуры косовского Интернета сайт, первая страница которого была озаглавлена так: «Сайт Республики Косово, находящейся под временной виртуальной оккупацией Сербии» (<http://www.kosova-state.org>), а по своему содержанию ничем не отличается от сайтов органов государственной власти любой существующей в реальности страны – герб, гимн, флаг, данные о составе населения, история, адреса политических партий и т. д. Собственного провайдера в албанском Косово не было – энтузиасты Интернета арендовали сайты за границей, а потому отличительной особенностью всех этих страниц являлась их тесная взаимосвязь: достаточно

открыть одну, чтобы более не затруднять себя поисками новых адресов, – в специальном разделе имеется исчерпывающий список координат коллег по пропаганде национальной идеи.

Сербская компьютерная пропаганда хотя и появилась раньше албанской, однако уступала ей в оперативности. Например, сайт Сербского движения сопротивления содержал в основном религиозно-патриотические проповеди и очерки, утверждающие «сербскую правду о Косово». Естественно, что ключевым словом для всех интернетовских поисковых систем служило слово «kosovo». Распространением правительственной информации и сообщений югославского агентства ТАНЮГ по компьютерной сети занималось министерство информации Сербии (<http://www.serbia-info.com>), но его продукция отличалась сухостью и официальнойностью и была малоинтересна. Поживее работали авторы сайта медицентра (<http://www.mediacentar.org>) в г. Приштине созданного белградскими властями для оперативного информирования журналистов и общественности. Вообще Югославия была еще весьма далека от поголовной компьютеризации – в стране с населением почти в 10 млн человек Интернетом постоянно или эпизодически пользовались не более 100 тыс. Впрочем, посвященные военным событиям в Косово сайты сербские специалисты рассматривали прежде всего как средство внешнеполитической агитации и пропаганды, предназначенное в первую очередь для американских пользователей.

В ответ на ракетно-бомбовые удары НАТО сербские хакеры «контратаковали» сервер альянса, перегрузив его большим количеством обращений, чем он мог обработать, в результате чего доступ к нему был заблокирован в течение трех дней. Средства массовой информации оценили это событие как первую победу сербских хакеров в «электронной войне» против альянса. По сообщению официального представителя НАТО Дж. Шеа, в течение трех дней, начиная с 28 марта 1999 года, натовская страница во всемирной компьютерной сети была выведена из строя. Неизвестный адресат регулярно присылал на адрес Североатлантического союза около 2 000 телеграмм в день, которые переполнили его электронный «почтовый ящик». Компьютерные специалисты были вынуждены основательно потрудиться, чтобы восстановить для журналистов возможность пользоваться открытой информацией НАТО через Интернет.

После начала агрессии против Югославии компьютерным хакерам неоднократно удавалось проникать на американские сайты и оставлять свои пропагандистские сообщения, в том числе на страничке ВМС. Неизвестные взломщики сумели испортить даже личный сайт американского президента Б. Клинтона.

Сербские хакеры привели длинный список преступлений албанских террористов



против полиции и мирных граждан, сообщили номера банковских счетов для помощи жертвам ОАК. Они информировали общественность о захвате албанскими сепаратистами двух журналистов агентства ТАНЮГ, расстреле сербских заложников.

Ведение информационного противоборства и нейтрализация пропаганды НАТО в СМИ Югославии требует дальнейшего детального изучения. Давая оценку информационной кампании НАТО против Югославии, необходимо отметить, что освещение боевых действий впервые вышло за рамки традиционных СМИ и осуществлялось по большей части с помощью Интернета. Во всем мире осознали возможности сети как источника альтернативной информации, не подвергающейся цензуре со стороны противоборствующих сторон. Американс-

кие специалисты в области ИВ столкнулись с непростой проблемой, когда подаваемая ими информация ежедневно опровергалась югославскими СМИ, транслирующими на весь мир реальные результаты «гуманитарной операции» НАТО.

Однозначно определить «победителя» в информационной войне в ходе косовского конфликта невозможно. Специалисты НАТО добились определенных успехов благодаря согласованности действий, использованию современных технологий и СМИ в интересах оказания воздействия на общественное мнение как в Югославии, так и во всем мире. Между тем потенциал по ведению ИВ в самой Югославии оказался достаточным для нейтрализации большинства усилий западных пропагандистов.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ЭКСПЕРТЫ И ПОЛИТИКИ О ВОЙНЕ С ИРАКОМ

Полковник А. САHEЕВ

США. По мнению вашингтонского еженедельника «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», «планы Соединенных Штатов войны против Ирака основываются на домыслах в отношении Багдада, а не на фактах относительно его военного потенциала... У Дж. Буша нет в распоряжении таких бесспорных доказательств, какие использовались президентами для оправдания прошлых войн». Американские эксперты считают, что Саддам Хусейн почти наверняка не предпримет ничего такого, что грозит верной гибелью ему самому. По их мнению, именно поэтому он воздержался от использования химического или бактериологического оружия в ходе прошлой войны в районе Персидского залива. В поисках ответа на вопрос о том, почему именно сейчас администрация Дж. Буша ополчилась на Багдад, журнал приходит к выводу, что «изменилась, судя по всему, не угроза со стороны Ирака, а готовность Америки терпеть ее после событий 11 сентября 2001 года». В публикации приводятся мнения специалистов о том, что в современном мире Америке грозят и более опасные вызовы, чем иракский. Так, сенатор Грэм убежден, что «международный терроризм – гораздо более крупная и актуальная угроза для населения США, чем Саддам Хусейн».

Министр обороны Дональд Рамсфелд считает иракцев «заложниками» правящего в Багдаде режима и угрожает судом тем из них, кто осмелится сопротивляться готовящейся американской агрессии. В то же время он признает, что угроза насильственного отстранения Хусейна от власти может подтолкнуть его к использованию оружия массового поражения. По словам главы военного ведомства, расчет США строится

также на «неустойчивой преданности военных» в Ираке своему правительству.

По сообщению пресс-секретаря Белого дома Ари Флайшера, письмо директора ЦРУ Джорджа Тенета американским законодателям не изменило мнения президента Джорджа Буша о том, что Ирак представляет чрезвычайно серьезную угрозу для Соединенных Штатов. В послании сенаторам Тенет предположил, что Багдад пока не собирается совершать теракты против США с использованием химического или биологического оружия. Однако иракский лидер Саддам Хусейн может пойти на такой шаг, если почувствует, что ему не удастся сдерживать американские военные действия и его режим обречен. Отсюда делается вывод, что военная акция может спровоцировать отчаянные шаги со стороны Багдада с катастрофическими последствиями для самих Соединенных Штатов. Доклад директора ЦРУ готовился на основании информации, собранной всеми спецслужбами США, а его открытая (сокращенная) версия была оглашена на слушаниях о проекте резолюции по Ираку.

Высокопоставленные эксперты в разведывательном сообществе США все больше склоняются к выводу о том, что непосредственно перед проведением военной операции в Ираке в этой стране может произойти переворот. По мнению экспертов в области разведки, такой переворот, скорее всего, осуществят представители ближайшего окружения Саддама Хусейна. Перед группой иракских военных и политиков возникнет альтернатива: «либо стать преемниками Саддама, либо попасть за решетку или быть убитыми в ходе боевых действий». Высокопоставленные представители Пентагона и разведывательного сообщества



США открыто выражают свое мнение, что «многие иракские боевые части не будут защищать своего лидера в случае американской атаки, если их в этом убедить».

По предположению газеты «Вашингтон пост», именно расчетом на внутренний переворот в Багдаде продиктовано нежелание представителей ЦРУ и госдепартамента признавать руководителей оппозиционных иракских организаций в качестве правительства в изгнании. «Хотя американские официальные лица публично говорят о необходимости формирования в Багдаде демократического правительства, представители разведки убеждены, что благодаря осуществленному под руководством иракских военных внутреннему перевороту можно будет сохранить территориальную целостность этой страны. К тому же такой переворот оставит на прежних постах многих иракских чиновников средней руки, что также упрощает задачу по восстановлению управления страной».

По убеждению американского конгрессмена Джеймса Макдермотта, «Ирак не представляет никакой угрозы ни для США, ни для стран региона», а планы развязывания войны с Багдадом являются «вопиющей ошибкой». Сенатор обвинил администрацию Буша в том, что она использует проблему иракских вооружений в качестве предлога для начала войны с целью свержения режима Саддама Хусейна и квалифицировал как «провокацию» планы Белого дома, направленные на срыв миссии инспекторов ООН, с возвращением которых в Ирак безоговорочно согласился Багдад. Макдермотт назвал также «большой ошибкой» нынешнюю политику Вашингтона на Ближнем Востоке, высказался за «решительное и эффективное вмешательство» США в палестинско-израильское противостояние и предложил направить на оккупированные Израилем палестинские земли силы НАТО для разъединения воюющих сторон, как это было сделано в свое время в Югославии.

Телекомпания Эй-би-си, ссылаясь на мнения экспертов, утверждает, что ключевую роль в планах администрации Дж. Буша по свержению Саддама Хусейна играет нефть. Соединенные Штаты опасаются, что, обладая оружием массового поражения, Багдад сможет играть доминирующую роль в регионе, чья доля в мировых поставках нефти и газа составляет 30 проц, не говоря уже о том, что сам Ирак занимает второе место в мире по нефтяным запасам (общие разведанные запасы страны оцениваются в 112 млрд баррелей). По мнению профессора Джорджтаунского университета в Вашингтоне Роба Собхани, «суть проблемы состоит в том, что уже на следующий день после устранения от власти Саддама Хусейна иракская нефтяная индустрия станет доступной для всех и правительство Ирака будет решать, каким образом распределять эти ресурсы. При этом американские компании будут иметь наилучшие шансы на победу в конкурент-

ной борьбе за них». Эксперты уверены, что вопрос о судьбе иракской нефти является также решающим для позиции России, Франции и Китая при рассмотрении в СБ ООН американской резолюции по Ираку. На карту поставлены крупные контракты их компаний в этой стране, и они не хотят потерять их.

Специалист по нефтяному рынку Сара Эмерсон также считает, что «нефть – это ценнейший приз» за участие в войне против Саддама Хусейна. Либо вы в этом участвуете, либо вы потом будете лишним. И дело не только в иракской нефти, а в нефти всего региона, и все хотели бы стать частью послевоенного мироустройства в Персидском заливе». Между тем, как считают зарубежные эксперты, в случае начала военных действий против Ирака больших потрясений на мировом нефтяном рынке не произойдет и кризисной ситуации с энергоресурсами, как во время первой войны в зоне Персидского залива в 1991 году, не будет.

Во-первых, указывают эксперты, за пределами этого региона у США и Европы теперь имеются на всякий случай свои нефтяные запасы, а, кроме того, на рынке уже появились альтернативные источники нефти – в Африке, России и Средней Азии. В то же время нельзя забывать, отмечает Эй-би-си, что для восстановления полуразрушенной нефтяной промышленности Ирака потребуются многомиллиардные капиталовложения, которые будут сделаны только при условии стабильности в стране. Однако предсказать, кто придет к власти в Ираке после Хусейна и не начнется ли там гражданская война, сейчас не может никто. Ясно только, что и со сменой режима надеяться на быстрое установление демократического строя в стране не придется. Но, как откровенно заявил телекомпания бывший директор ЦРУ Джеймс Вулси, по большому счету США это безразлично, поскольку Вашингтон «всегда прекрасно ладил с тем правительством, которое было готово продавать ему самую дешевую нефть, каким бы плохим оно ни было».

Планы администрации Буша начать войну против Ирака без согласия СБ ООН являются нарушением международного права и обязательств США по договорам, считает американская организация «Профессора права за законность». «Международные правовые отношения не являются той роскошью, с которой можно расстаться, если лидеры сочтут удобным или пригодным обратиться к грубому насилию, – говорится в ее заявлении. – Международное право – это защита от ужасов войны, которые мы, американцы, были вынуждены испытать на себе». Профессора-юристы также напоминают, что согласно конституции США международные договоры являются частью «высшего закона страны» и что Устав ООН, запрещающий ведение военных действий без санкции СБ ООН, – это договор, ратифицированный Соединенными Штатами. «Президент Буш поклялся поддерживать и защищать конституцию, – от-



мечают авторы заявления. – Однако он отстаивает право игнорировать наши обязательства по договорам и принести бедствие войны в Ирак с или без согласия ООН». Заявление предупреждает, что опасный путь, которым идут США, приведет только к новым страданиям для американского и других народов. «Американский народ не окажется в большей безопасности в результате одностороннего применения силы, – подчеркивают специалисты в области юриспруденции. – Мы окажемся в еще большей опасности. Незаконное насилие пополняет ряды террористов».

По мнению американского генерала в отставке Уэсли Кларка – бывшего верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе, основные боевые действия в Ираке могут быть завершены в течение двух недель, для чего потребуются экспедиционный корпус численностью до 250 тыс. человек. При этом Кларк считает, что большинство из них не будут участвовать в боевых действиях: в «активной фазе» операции будет задействовано от 75 тыс. до 100 тыс. военнослужащих. В первую ночь операции, по мнению генерала, США могут нанести до тысячи ракетно-бомбовых ударов по военным объектам на территории Ирака. Не исключается, что в ряде случаев могут быть допущены ошибки, в результате которых будут поражены гражданские цели. Однако большого количества жертв среди мирного населения Ирака удастся избежать. Потерь же с американской стороны, по его оценке, на начальной стадии операции не будет вообще.

Наиболее серьезной проблемой Кларк считает тысячи беженцев и голодных иракских солдат с оружием в руках. Здесь, подчеркнул он, возникают серьезные проблемы даже при самом благоприятном сценарии. Система снабжения населения продовольствием будет разрушена, резко возрастет уличная преступность. Генерал не исключает локальных восстаний, как это случилось в г. Басра в конце войны в зоне Персидского залива.

Генерал отмечает также возможность и менее благоприятного сценария с более высоким числом жертв, если Саддаму Хусейну удастся получить данные о ходе подготовки операции и дислокации американских сил в Кувейте. В этом случае территория южнее 33-й параллели на пути наступления американских войск может быть заражена боевыми химическими или биологическими веществами, что приведет к поражению американских солдат и в гораздо большей степени местного населения, так как оно не сможет использовать индивидуальные средства защиты. По оценке Уэсли Кларка, тем самым создается угроза для 12 – 14 млн жителей южной части Ирака.

Кларк предполагает, что, как и во время первой войны в зоне Персидского залива, Саддам Хусейн будет стремиться нанести удар ракетами «Скад» по Израилю, который попытается нейтрализовать его с помощью системы ПВО. Тем не менее не исключается, что одна из ракет, снаряженных за-

рядом с бациллами сибирской язвы, преодолет систему ПВО страны. В этом случае Тель-Авив может нанести ответный удар, что приведет к гибели десятков тысяч мирных жителей.

Что касается предостережений арабских политиков о том, что война против Ирака способна дестабилизировать весь Ближневосточный регион, Уэсли Кларк считает, что «в краткосрочной перспективе такая опасность действительно существует. Однако, если война будет завершена быстро, эффект окажется не столь значительным. Когда люди увидят, что Саддам Хусейн побежден, они от него отвернутся». При этом Кларк признает, что в долгосрочной перспективе существует риск того, что поражение Саддама Хусейна усилит у арабов чувство униженности, которые будут рассматривать победу США и их союзников как возрождение колониализма. Генерал опасается также усиления чувства уверенности руководства ряда стран Ближневосточного региона в том, что действия США продиктованы исключительно стремлением установить контроль над нефтью.

ФРАНЦИЯ. Премьер-министр страны Жан-Пьер Раффарен подчеркивает, что для Франции главное – единство СБ ООН по вопросу Ирака и скорейшее возвращение в страну инспекторов по разоружению. Использование силы для разрешения кризиса вокруг Ирака «может рассматриваться только как последнее средство после того, как будут использованы все попытки разрешить ситуацию дипломатическим путем». И только за ООН, отметил он, остается право «определять меры в случае нарушения Ираком» договоренностей с мировым сообществом. Премьер-министр также выразил сожаление в связи «с упрощенческим видением» США проблемы Багдада и терминологией президента Дж. Буша, который говорит о «войне добра против зла» после причисления КНДР, Ирана и Ирака к «оси зла». По его мнению, положение Ирака и его природные ресурсы «могут питать центробежные силы, аппетиты и амбиции которых могут стать неуправляемыми по последствиям, в частности, для территориальной целостности страны и стабильности во всем регионе». Напряженность в регионе вызвана не только ситуацией с Ираком, но также отношениями между Израилем и Палестиной. Поэтому силовые действия против Ирака «не помогут мирному развитию на Ближнем Востоке и усилят чувства несправедливости, которые преобладают сегодня в арабском мире. Кроме того, подобные действия будут способствовать дальнейшему отдалению арабского и мусульманского мира от Запада», уверен премьер-министр.

По мнению министра иностранных дел Доминика де Вильпена, «урегулирование иракского кризиса поставило на карту основополагающие принципы мирового устройства, выработанные после Второй мировой войны». «Иракский кризис подверг испытанию деятельность ООН и доверие к этой организации. Первостепенная роль в



решении иракской проблемы должна принадлежать ООН. Такова цель всех действий Франции на этом направлении».

Бывший министр финансов и ведущий деятель оппозиционной Французской социалистической партии Лоран Фабиус считает, что подлинной целью США является установление контроля над иракской нефтью с тем, чтобы обеспечить себе выгодные геополитические и экономические позиции в мире. Общенациональная экономическая газета «Трибюн» делает такой же вывод, утверждая, что США добиваются установления контроля над иракской нефтью, чтобы предотвратить в ближайшие годы быстрое развитие экономики Китая и отчасти Индии, которые способны бросить Вашингтону глобальный вызов. Другой вывод французских политологов заключается в том, что подлинной целью стратегии Соединенных Штатов в отношении Ирака является закрепление новых геополитических реальностей, когда Вашингтон введет в мировые отношения практику «целевых смен режимов». В связи с этим в Париже считают, что США пытаются изменить политические и экономические реалии на Ближнем и Среднем Востоке.

ГЕРМАНИЯ. Согласно заявлению министра обороны страны Петера Штрука, в случае военной операции США против Ирака Германия выведет из Кувейта подразделения бундесвера. По его словам, шесть разведывательных бронемашин типа «Фукс», оборудованных средствами обнаружения ОМП, и 50 специалистов бундесвера в области радиационной, биологической и химической разведки размещены в Кувейте на основе мандата бундестага от ноября 2001 года. «Немецкие военные находятся в соседней с Ираком стране в рамках борьбы с международным терроризмом. Если Вашингтон решится на силовую акцию против Багдада, мандат подразделений бундесвера в Кувейте утратит силу».

КАНАДА. Министр иностранных дел страны Билл Грэм считает, что «с точки зрения своих возможностей» КНДР представляет большую ядерную угрозу, чем Ирак. В то же время он подчеркнул, что президент Ирака Саддам Хусейн демонстрирует стремление использовать оружие массового поражения, когда будет им располагать. Поэтому, по словам Грэма, режим в Багдаде «потенциально» более опасен для мира. Канадский министр выразил также уверенность в том, что США не начнут войну против режима Саддама Хусейна без санкции ООН.

ТУРЦИЯ. Анкара дала понять Вашингтону, что он может использовать военные базы на территории Турции в ходе возможной операции против Ирака только в рамках международной законности. Хотя турецко-американские отношения и носят стратегический характер, однако для того, чтобы Анкара поддержала американскую операцию в Ираке, необходимо ее одобрение СБ ООН.

ИЗРАИЛЬ. Комментируя возможное развитие ситуации после начала американцами военной операции против Ирака, премьер-министр страны Ариэль Шарон заявил, что в случае обстрелов иракцами территории Израиля по ним будет нанесен ответный удар. «Надеюсь, что Багдад до нас не дотянется, иначе мы будем вынуждены защищать своих граждан», – подчеркнул премьер. Во время войны в зоне Персидского залива в 1990 – 1991 годах Ирак обстреливал израильскую территорию баллистическими ракетами. По настоянию США Тель-Авив тогда воздержался от ответных ударов.

ПАЛЕСТИНА. Ясир Арафат запретил проводить митинги в поддержку Саддама Хусейна на территории Палестинской автономии, а также критику имамами мечетей, подконтрольных палестинской национальной администрации, в адрес США и Запада во время пятничных проповедей.

ИРАН. Согласно заявлению секретаря высшего совета национальной безопасности страны Хасана Роухани, возможная военная операция США против Ирака негативно скажется на безопасности всего региона Персидского залива. «Мы видим, – отметил он, – что США приняли одностороннее решение и призывают другие страны поддержать их. Они ведут себя как мировые жандармы, игнорируя цивилизацию и демократию в мире. Фактически с прошлого года отношение Соединенных Штатов к нашему региону стало приобретать весьма опасный характер».

По мнению министра информации (безопасности) Ирана Али Юнеси, США преследуют четыре главные цели на Ближнем Востоке и в Персидском заливе. Во-первых, они стремятся захватить господство над нефтяными ресурсами в Персидском заливе. Во-вторых, учитывая тот факт, что Израиль окружен враждебными к нему государствами и чувствует себя в опасности, «Белый дом пытается поддержать сионистский режим путем создания дружественных ему правительств в этих странах». В-третьих, «цель США – поставить под свой контроль революционные движения под видом борьбы с терроризмом и фундаментализмом». Возглавляемое им ведомство, отметил министр, располагает многочисленными документами, свидетельствующими о том, что американцы спонсируют мятежные Ирану группы в приграничных районах, тратят значительные средства на раздувание религиозных войн и активизацию этнических столкновений внутри Ирана. «США с помощью денег инициируют столкновения среди мусульман, и такого рода столкновения, субсидируемые американцами, начались и в Иране». Али Юнеси выразил убежденность в том, что одной из целей администрации Буша в регионе является недопущение возникновения сверхдержавы, в частности, в лице России и Китая. Вашингтон выступает против национального суверенитета исламских государств. Сегодня империализм использует новые методы и формы для дости-



жения своих целей, которые остались такими же, как и прежде, отметил министр.

ИРАК. Выступая в октябре в г. Дамаск на межарабской конференции арабских комитетов, ратующих за отмену антииракских экономических санкций ООН, вице-премьер страны Тарик Азиз заявил, что в случае удара США по Ираку ни одна из арабских стран не сможет избежать ущерба, даже если она окажет Вашингтону содействие в операции. Кроме того, заместитель главы иракского правительства предостерег арабские страны, указав, что после военной кампании против Ирака наступит очередь других государств региона, который Вашингтон намерен «перекроить» в угоду своим собственным и израильским интересам. По логике США, «арабам запрещено иметь собственные богатства и собственный голос», подчеркнул Азиз. По его мнению, в случае удара по Ираку тысячи палестинских беженцев будут депортированы Израилем в Иорданию и тогда речь пойдет уже «о создании палестинского государства не в Палестине, а на территории Иордании».

По мнению заместителя председателя совета революционного командования страны Иззата Ибрагима, война не отвечает интересам ни американского, ни иракского народа. Однако «в случае агрессии все 25 млн иракцев будут сражаться и каждый дом превратится в боевую точку». По мнению И. Ибрагима, американская позиция в отношении Багдада направлена на то, чтобы получить контроль над иракской нефтью. Ибрагим подчеркнул также, что «Ирак и Палестина представляют собой единый фронт». Согласно данным израильской службы безопасности ШАБАК, Ирак предоставил палестинцам за два года интифады около 15 млн долларов в виде финансовой помощи семьям погибших (по 25 тыс.), а также раненым участникам антиизраильского восстания (по 500 – 1 000 долларов).

ЕГИПЕТ. По утверждению президента страны Хосни Мубарака, последствия любой военной акции против Багдада скажутся на соседних государствах. «Удар по Ираку не может дать каких-либо положительных результатов, напротив, не исключено, что в результате его вспыхнут гражданская и региональная войны». По его мнению, «ключевая роль в урегулировании всех региональных и международных конфликтов должна принадлежать ООН».

СИРИЯ. Президент страны Башар Асад призвал в октябре Соединенные Штаты «проявить мудрость» в подходе к иракскому кризису. По его словам, Вашингтону «следует оценить должным образом все последствия будущей интервенции, прежде чем подвергнуть столь серьезной опасности Ближний Восток, весь мир и собственные интересы». Сирийский лидер предупредил, что «США увязнут в иракских песках гораздо глубже, нежели в афганских». «Никто не начинает войны только потому, что не любит ту или иную страну. А у Белого дома, похоже, даже нет представления о возможных сценариях этой войны, о том, чем она

может закончиться», – указал сирийский руководитель. «Афганский сценарий», полагает Башар Асад, не подходит для Ирака, «потому что в ходе боевых действий погибнут миллионы людей». Конфликт будет иметь «катастрофические экономические и гуманитарные последствия для всего региона». Он назвал «нереалистичной» идею введения внешнего управления Ираком после свержения Саддама Хусейна.

ИОРДАНИЯ. Король Абдалла II предостерегает против «угрозы катастрофы», к которой может привести военная кампания США против Ирака, и подчеркивает, что королевство приложит все силы для урегулирования иракского кризиса путем диалога с целью предотвращения «губительных для народов региона политических, экономических и социальных последствий» открытия в Ираке «нового фронта». На встрече с представителями печати в г. Амман, состоявшейся в октябре, иорданский монарх отметил, что справедливое урегулирование проблем региона «выбило бы ковер из-под ног» тех сил, которые используют конфликты и напряженность на Ближнем Востоке для продолжения террористических действий, подрывают безопасность и стабильность в регионе, прикрываясь патриотическими и религиозными лозунгами. Он высказался за безоговорочное выполнение Багдадом резолюций СБ ООН, чтобы «затушить фитиль опасного кризиса и предотвратить войну, которая имела бы катастрофические последствия».

Король Абдалла заявил также, что его страна «не примет беженцев ни из Ирака, ни откуда-либо еще». По словам короля, «Иордания находится между Ираком и Израилем как между молотом и наковальней». «Если начнется война и Ирак будет обстреливать Израиль ракетами, а последний ему ответит, то ракеты полетят над нашей территорией». «Иордания не имеет достаточных средств ПВО для защиты своего воздушного пространства, и, если мы закупим средства ПВО, Багдад может воспринять это как враждебные по отношению к нему действия», – заявил иорданский монарх. Вместе с тем он подчеркнул, что его страна «примет до конца этого года меры по защите своей территории в случае применения противником бактериологического и химического оружия».

ЛИВАН. Ливанская газета «Ас-Сафир» опубликовала в октябре аналитический обзор, в котором рассматриваются возможные последствия американской антииракской военной кампании. В результате планируемой Соединенными Штатами войны против Ирака все соседние с ним государства, в том числе Иордания, Турция, Саудовская Аравия, Сирия, Египет, понесут значительные экономические потери, оцениваемые в миллиарды долларов. Ливан столкнется с финансовой катастрофой, однако урон, который ожидает некоторые другие страны, будет еще больше. Иордания, в частности, лишится иракской нефти, которую получает более 10 лет, на сумму, превышающую еже-



годно 800 млн долларов, потеряет возможность заключать торговые сделки в рамках программы «Нефть в обмен на продовольствие» на сумму 0,5 млрд долларов и утратит иракский потребительский рынок. Ущерб сирийских компаний составит около 5 млрд долларов в год, египетских – до 3 млрд. Война США против Ирака прервет налаживающееся с 1999 года саудовско-иракское экономическое сотрудничество, в котором участвуют более 70 крупных компаний, имеющих в настоящее время товарооборот с Багдадом, оцениваемый в 1 млрд долларов, и рассчитывающих утроить его в ближайшие годы.

Военные действия США в Ираке подорвут финансовое благополучие сотен фирм, компаний и банков Ливана, который направляет в Ирак почти половину своего экспорта. Около 60 компаний будут вынуждены закрыть свои филиалы в Багдаде. С ливанского финансового рынка уйдет более 1 млрд иракских депозитных капиталов. По мнению ливанских аналитиков, общие потери десятков сотрудничающих с Ираком стран в результате американской войны против Багдада превысят 100 млрд долларов.

БАХРЕЙН. По утверждению наследного принца королевства шейха Сальман бен Хамад Аль Халифа, война с Ираком грозит «разрушительными потрясениями» для экономики и стабильности всего региона, «для будущего наших детей». Он также выразил сожаление по поводу того, что страны зоны Персидского залива не имеют решающего слова в вопросе о судьбе войны и мира в Ираке, так как США, по его словам, «обладают силой, позволяющей, чтобы добиться изменений в любой стране региона». Шейх Сальман высказался в поддержку Бахрейном суверенитета Ирака и его территориальной целостности.

ЯПОНИЯ. Соединенные Штаты в случае проведения военной операции против Ирака могут задействовать в ней до шести авианосцев, сообщает японская печать со ссылкой на американские как официальные, так и неофициальные источники. Представители ВМС США, в частности, сообщили о наличии плана, который предполагает, что к концу декабря 2002 года четыре американских «плавающих аэродрома» будут сосредоточены в районах, где смогут принимать непосредственное участие в боевых действиях. В настоящее время авианосец «Джордж Вашингтон» находится в Средиземном море, а «Авраам Линкольн» – в Персидском заливе. В ноябре в Ближневосточный регион с Западного побережья США направился авианосец «Констеллейшн», а в декабре ожидается прибытие с Восточного побережья еще одного – «Гарри Трумэн». В группы сопровождения этих авианосцев входят эсминцы, ударные подводные лодки и другие корабли. Таким образом, в районах, где Ирак будет находиться в сфере досягаемости, американское командование планирует разместить 250 истребителей и штурмовиков и примерно 2 тыс. крылатых ракет «Томагавк».

Между тем эксперты оборонного аналитического центра «Глобал секьюрити» (штат Вирджиния) полагают, что в ударах по Ираку могут быть задействованы и два других авианосца: это базирующийся в ВМБ Сан-Диего (Калифорния) «Нимитц» а также приписанный к японскому порту Йокосука «Кити Хок».

ЮАР. Президент страны Табо Мбеки заявил в октябре, что правительство выступает против односторонних действий в отношении Ирака. По его мнению, «если какой-либо член международного сообщества действует самовластно, используя свое могущество, то это не принесет планете добра. Те страны, которые позволяют себе действовать односторонне, наносят ущерб самим себе». Только СБ ООН может решить вопрос о целесообразности нанесения военных ударов по Ираку.

МАЛАЙЗИЯ. По словам премьер-министра Махатхира Мохамеда, удары по Ираку с целью смены режима Саддама Хусейна только потому, что это государство, может быть, обладает ядерным оружием, будет «грубейшей ошибкой, способной спровоцировать неблагоприятное развитие ситуации в странах исламского мира и вызвать новый виток терроризма». Если нападать на какую-либо страну только лишь за то, что она потенциально может обладать ядерным оружием, то такой мишенью, по мнению Мохамеда, может стать любое из государств, имеющих ядерные арсеналы, например Израиль. Однако он не является в этом смысле таким же фокусом внимания мировой общественности, как Ирак.

ВЬЕТНАМ. В заявлении МИД страны говорится, что «подобные планы (свержения режима Саддама Хусейна) не могут получить одобрения, поскольку они направлены на свержение действующего политического строя в независимом государстве. Абсолютно недопустимо, прикрываясь благими намерениями, искоренить террористическую угрозу, преследуя при этом цель вмешательства во внутренние дела суверенных стран».

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (Великобритания). По мнению экспертов института, война в Ираке, вероятнее всего, начнется в ближайшие полгода. Она может быть ненадолго отсрочена в случае принятия СБ ООН «жесткой резолюции» по Ираку, однако впоследствии США найдут повод применить силу. «Военная кампания может занять от десяти минут до десяти месяцев», в зависимости от того, будет ли режим Саддама Хусейна свергнут изнутри, как только на Ирак упадет первая ракета, или он останется у власти, утверждает МИСИ. В конечном счете Вашингтону и его союзникам придется оставаться в Ираке до тех пор, пока там не утвердятся новое правительство, которому потребуются время для своего становления. Одновременно свержение режима Саддама Хусейна даст новый импульс в продвижении ближневосточного мирного процесса, считают эксперты. ☉



АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЫЛОМ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Полковник Ю. СУДАКОВ, кандидат технических наук,
полковник Н. ЕВТУШЕНКО*

Как полагают американские военные специалисты по тылу, ввиду быстрого развития информационных технологий и их большого потенциала в плане повышения возможностей войск существует настоятельная необходимость в модернизации информационной инфраструктуры тылового обеспечения. Это позволит резко повысить эффективность функционирования системы тылового обеспечения в рамках как министерства обороны ВС США, так и сухопутных войск (СВ), находящихся в зонах военных конфликтов, в том числе при проведении совместных и коалиционных операций. Современные АСУ и их информационные системы строятся на основе открытых архитектур, обеспечивающих простоту взаимодействия систем с унифицированными интерфейсами и их эволюционную модернизацию с целью улучшения показателей работы и расширения функциональных возможностей.

В ходе ведения боевых действий важное место занимают системы оперативного и боевого управления тылом на всех уровнях. Большая их часть работает в режиме реального времени с целью своевременной и надежной доставки требуемых ресурсов в строго необходимом объеме, без перегрузки и лишнего риска безвозвратных потерь в условиях огневого и радиоэлектронного воздействия противника. В системы оперативного и боевого управления входят интегрирующие звенья информационных систем тылового обеспечения различного назначения, имеющихся в вооруженных силах США, поскольку именно через них организуется процесс обеспечения частей и подразделений материально-техническими средствами в ходе ведения боевых действий.

Главная цель военного командования США заключается в разработке концепции по созданию интегрированной системы оперативного и боевого управления тылом, обеспечивающей не только автоматизацию отдельных функций, но и способность к дальнейшей модернизации, исходя из возможности изменений процессов управления, например, за счет передачи информации как по вертикали управления, так и по горизонтали между соседними подразделениями и частями, циркулярной передачи по широкополосным каналам глобальной системы непосредственного спутникового GBS (Global Broadcast Satellite System). Для достижения этой цели приняты программы создания автоматизированных систем управления тылом ВС, с последующим отказом от тыла видов ВС, СВ и армейского корпуса (АК).

Глобальная система управления тылом ВС США GCSS (GCSS – Global Combat Support System, разработка ведется с 1996 года) – это в широком понимании стратегия, план действий, в соответствии с которыми осуществляется взаимодействие между процессами обеспечения войск и оперативного управления ими, а также предоставление командующим объединенными оперативными формированиями информации для выработки большего числа тактических вариантов действий. Она включает следующие направления:

- взаимодействие и интеграция систем управлений тыла МО США с тылами объединенных командований в зонах в целях обеспечения войск, включая решение вопросов приобретения вооружения, военной техники и материальных средств, финансового, медицинского, технического обеспечения и перевозок;
- интегрированный обзор поля боя, сбор и анализ информации о состоянии и местоположении личного состава, материальных средств, боеприпасов и другого имущества войск США, участвующих в военных конфликтах;
- доступ должностных лиц к постоянно поддерживаемой общей информационной базе обеспечения для получения необходимых данных, сведений и рекомендаций, а также использование электронной коммерции для работы с поставщиками материальных средств и имущества.



Система управления тылом ВС GCSS имеет общую операционную среду с глобальной системой оперативного управления (ГСОУ), входящей в состав GCCS (GCCS – Global Command Control System, глобальная система командования и управления). По аналогии с GCCS в системе GCSS для обмена информацией между узлами управления используется глобальная сеть MODISN (Defense Information Systems Network), для передачи сообщений – система DMS (Defense Message System), а для хранения информации – 16 географически разнесенных баз данных, которые обновляются синхронно. В ГСОУ GCCS, в частности, создается общая картина оперативной обстановки. Она представляет оперативную и боевую информацию в графическом виде для использования при планировании и проведении совместных и многонациональных операций. Роль системы GCSS состоит, в частности, в построении той части картины, которая относится к тыловому обеспечению и включает интегрированные данные всеобщей обзорности ресурсов, других систем тылового обеспечения и боевых систем.

GCSS формируется как общая стратегия управления тылом, в соответствии с которой обеспечивается информационное взаимодействие по всем направлениям тылового обеспечения и управления в поддержку объединенных оперативных формирований в зонах ответственности. Архитектура такого построения включает: программное обеспечение, которое предоставляет общие услуги всем применяемым приложениям; набор стандартов, позволяющих осуществлять системное взаимодействие; корпоративную структуру разработки. При этом особый упор делается на беспрепятственный доступ к данным и многократное использование общих программных компонентов. Ранее дорогие специализированные и неэффективные коммуникационные мосты между системами должны были разрабатываться самостоятельно. Если одна система изменялась, все интерфейсы надо было модифицировать. Теперь сделан упор на открытую архитектуру.

Американские специалисты полагают, что общая операционная среда будет сходна с технологиями Windows и сети Интернет, то есть можно будет использовать главное и вспомогательные меню, браузеры, поисковые программы и электронную почту. В ее рамках должны обеспечиваться выполнение и предоставление таких функций и услуг, как получение и обработка сообщений, сопряжение средств связи, управление функционированием рабочих станций, установка параметров взаимодействия пользователя с компьютером. В этих целях ведется работа с системами управления базами данных, сервисами отображения информации, осуществляется управление процессом обработки файлов и базами данных, совершенствуется конфигурация оборудования, осуществляется защита информации и т. п.

Информационная совместимость различных систем и приложений сможет обеспечить общий доступ к данным и совместную с ними работу (их копирование, вырезку, вставку из одной программы в другую), а также одновременное использование возможностей нескольких различных автоматизированных информационных систем. Так, в рамках общей операционной среды будет выполняться стандартный для компьютерной системы набор функций, позволяющих использовать в ЭВМ с операционной системой UNIX такие же типы технологий, как и в персональных компьютерах.

В идеальном приложении для GCSS данные и правила их обработки должны отделяться от метода их представления. Тогда один пользователь сможет работать с системой, используя web-браузер, а другой – интерфейс «клиент – сервер». При этом ему будут предоставляться возможности доступа с одного терминала ко всем прикладным процессам и всей информации для выполнения поставленной задачи, но в рамках заданного уровня ее защиты. Независимость интерфейса «человек – машина» улучшит взаимодействие пользователей и расширит их возможности по работе с различными приложениями.

В целом элементы системы GCSS будут работать в обеспечивающей полную их совместимость среде на базе web-технологий. Общие и специализированные прикладные программы предполагается разрабатывать путем быстрого создания прототипов с использованием стратегии спиральной разработки, которая представляет собой процесс их постепенного интерактивного совершенствования при тесной координации усилий разработчиков и потребителей изделий, в том числе в среде созданных боевых лабораторий, активно участвующих в учениях экспериментальных компьютерных формирований XXI века.

В настоящее время в СВ вместо многих раздельных информационных систем тылового обеспечения разрабатывается единая глобальная система управления тылом СВ GCSS-A (GCSS-Army); ранее работы проводились по программе «Ин-

тегрированная сетевая система тылового обеспечения» (ICS³ – Integrated Combat Service Support System)). По заключению американских военных экспертов, она будет выполнять функции развернутых в каждом звене управления стандартных информационных систем обработки информации СВ STAMIS (Standard Army Management Information Systems) и обеспечит взаимосвязь процессов работы оптовых баз и складов как материально-технического обеспечения, так и розничного снабжения. Система тылового обеспечения СВ преобразует сегментированные информационные системы STAMIS для соответствующих звеньев управления тылом в единую трехъярусную автоматизированную систему, которая в конечном счете или заменит ряд существующих систем, или будет взаимодействовать со всеми действующими АСУ и информационными системами тыла. Она состоит из серии функциональных модулей (снабжения, решения имущественных вопросов, ремонта и обслуживания, обеспечения боеприпасами и административного), интегрированных с единой базой данных.



Рисунок P65 E:\Журнал\Архив\2002\11\B
Wzvo-11-2.p65

Интеграция GCSS-A с АСУ тылом армейского корпуса обеспечит предоставление командирам полной информации тылового (в том числе технического) обеспечения, необходимой для принятия эффективных решений на поле боя. При автоматизации тыловых процессов на тактическом уровне предполагается применить уже накопленный в гарнизонах опыт эксплуатации имеющейся компьютерной техники, входящей в состав информационных систем тылового обеспечения без их существенного изменения и реконфигурации (рис. 1).

АСУ тылом армейского корпуса CSSCS (Combat Service Support Command System) является информационной системой тыла, административного руководства и тылового обеспечения. Она своевременно предоставляет интегрированную и точную информацию о тыловом обеспечении на оперативном и тактическом уровнях, включающую данные снабжения всеми видами довольствия (по классам предметов снабжения), полевых служб, технического, медицинского, кадрового обеспечения, перемещения ресурсов в системах тылового обеспечения в рамках как боевых частей и подразделений, так и всей зоны боевых действий. В ней содержатся также важные данные о ресурсах из других систем, таких, как STAMIS. Кроме того, она позволяет командирам проводить анализ и оценку обстановки, касающейся тылового сегмента, для принятия компромиссных решений по тыловому обеспечению на основе различных сценариев ожидаемых боевых действий.

Через АСУ тылом АК осуществляется обработка, анализ и интеграция информации о ресурсах для получения оценок потребностей по видам обеспечения имеющихся в зоне военных операций и прибывающих в нее сил. Для управления боевым и тыловым обеспечением используются общая картина (и ее отдельные фрагменты) боевого пространства, расположения и перемещения ресурсов и средств тылового обеспечения, сообщения с пунктов снабжения, заявки на обеспечение, боевые приказы и информационные сообщения о статусе ресурсов тылового обеспечения в подразделениях. Форматы всех сообщений стандартизованы с целью машинной обработки в АСУ и исключения повторных ручных вводов данных. Например, в сообщении о статусе указываются номер подразделения, классы предметов снабжения, наименование и количество предметов снабжения, единица измерения, а также есть место для примечаний и ввода текстовой информации. Управление реализуется через меню с использованием стандартных пиктограмм для перехода в другие окна и выполнения стандартных операций. Картина боевого пространства (ее фрагменты) едина как для боевых, так и для обеспечивающих подразделений.

АСУ тылом АК, как и другие АСУ армейского корпуса, должна отвечать следующим общим требованиям:



- исключение повторного ручного ввода данных в систему («бесшовность» прохождения сообщений);
- возможность взаимодействия в рамках объединенных, многонациональных сил и с силами союзников;
- высокая живучесть в случае загрязнения местности в результате применения ОМП и при воздействии электромагнитного импульса;
- способность к работе в любых условиях окружающей среды;
- многоуровневая защита информации, защищенность от кибер-атак противника на компьютерную сеть;
- максимально полная автоматическая диагностика неисправностей при развертывании оборудования и его эксплуатации;
- реализация имитационных возможностей по взаимодействию с комплексной системой имитации СВ через минимальное количество средств сопряжения либо непосредственно;
- создание общей распределенной базы данных тыла с контролируемым доступом и возможностью модификации содержащейся в ней информации, способностью передачи оперативного управления через резервную ветвь в случае выхода из строя какого-либо ее компонента с последующим восстановлением оборудования и поступивших ранее данных;
- реализация разграниченного доступа командиров и штабов различных звеньев управления к базе данных по требованию в рамках архитектуры системы как по вертикали, так и по горизонтали;
- использование сжатия передаваемой в каналах связи информации и сведение к минимуму информационной избыточности;
- единство взаимодействия персонала с компьютерами и восприятия информации в рамках системы тыла для упрощения проведения боевой подготовки;
- высокое качество обработанных данных в процессе взаимодействия.

Результатом создания и развертывания системы GCSS в полном объеме станет возможность передачи управления тылом от командиров боевых частей и подразделений в общую цепь управления войсковым тылом и тем самым создания единой системы управления тылом от отдельного батальона до тылового командного пункта (ТКП) армейского корпуса. Так, по опыту локальных конфликтов и проводимых учений, на тактическом уровне (бригада и ниже) командир на 80 проц. уделяет внимание подразделениям на переднем крае и только 20 проц. – тылового обеспечения. На оперативно-тактическом уровне (корпус – дивизия) это соотношение составляет 50 к 50 проц., но на оперативном уровне (армейская группа – объединенное командование) это соотношение уже составляет 20 к 80 проц.

Для осуществления тылового обеспечения боевых подразделений каждой бронетанковой и механизированной бригаде придается тыловой батальон передового обеспечения (Forward Support Battalion) из состава командования тыла дивизии, силами которого создается ТКП бригады. Обладая ситуационной осведомленностью (картиной боевого пространства в зоне ответственности), командир батальона передового обеспечения в большей степени может самостоятельно прогнозировать возможные требования обеспечиваемого командира к тылу и непосредственно организовывать доставку из конвейера тылового обеспечения и использование соответствующих



Рис. 2. Специалист АСУ тылом СВ на мобильном пункте управления

ресурсов. Еще до того, как командир бригады осознает, какие ресурсы ему необходимы, командир тылового подразделения уже спрогнозирует его требования, подготовит соответствующие заявки и будет готов к удовлетворению данных требований. При этом командир бригады сосредоточивается непосредственно на ведении боевых действий и не отвлекается на решение задач тылового обеспечения (рис. 2).

Решающим фактором осуществления такого варианта тылового обеспечения подразделений является наличие АСУ тылом

АК, а также системы сопровождения перемещаемых ресурсов MTS (Mobility Tracking System), которая позволяет наблюдать за перемещением ресурсов в конвейере тылового обеспечения и передавать эти данные в АСУ корпуса. При этом ресурсы, которые находятся на маршруте и направляются в один из батальонов передового обеспечения, могут быть при необходимости переадресованы другому батальону.

Как полагают западные военные эксперты, создание и развертывание информационных систем тыла СВ (на стратегическом, оперативном и тактическом уровнях) и их интеграция в корне изменят процессы тылового обеспечения. Всеобщая обзорность ресурсов, доклады о наличии ресурсов из подразделений с целью составления прогноза в их восполнении, контейнеризация оборудования, автоматизация и связь обеспечат гибкую, быструю и эффективную поддержку боевых действий своих войск (сил), а также оперативное руководство силами и средствами тыла. ✎

МОДЕРНИЗАЦИЯ АНГЛИЙСКОЙ 155-ММ ГАУБИЦЫ AS90

Подполковник В. РУСИНОВ, кандидат технических наук

В сухопутных войсках (СВ) зарубежных стран непрерывно проводятся мероприятия по совершенствованию парка самоходных орудий полевой артиллерии. Одной из перспективных систем за рубежом является 155-мм самоходная гаубица (СГ) серии AS90, состоящая на вооружении СВ Великобритании.

История создания. Более 20 лет назад английская фирма «Виккерс шипбилдинг энд инжиниринг» (в настоящее время – «BAe системз», г. Барроу) предложила Индии универсальную башню с 155-мм артиллерийской частью со стволом длиной 39 клб для установки на гусеничное шасси танка Mk1 собственной разработки. В 1982 году система «башня – орудие» получила наименование GBT155, а к 1986-му в результате проведенных доработок в Великобритании была создана самоходная гаубица AS90 на гусеничном шасси с двигателем, расположенным спереди (рис. 1).

Немного позднее гаубица стала рассматриваться как альтернатива (см. таблицу) американской 155-мм СГ M109 со стволом длиной 39 клб, находящейся на вооружении в 28 странах. Английский образец не уступал американскому по надежности и мобильности. Он имел двигатель, аналогичный двигателю базовой машины реактивной системы залпового огня M270, а также модернизированную гидропневматическую подвеску.

В результате проводимых фирмой «Виккерс» НИОКР в 1989 году была создана новая модификация гаубицы со стволом длиной 52 клб, отвечавшая, по мнению разработчиков, критерию «стоимость/эффективность». Данный вариант получил наименование AS90V Braveheart («Храброе сердце») и мог конкурировать с последней версией американской СГ M109A6 «Паладин». Командование СВ Великобритании приняло решение о замене устаревшего артиллерийского парка 155-мм СГ гаубицами AS90V. Первый контракт на производство 179 единиц стоимостью 300 млн фунтов стерлингов (около 420,7 млн долларов) был подписан с фирмой в июне 1989 года. А за год до принятия новых стандартов (основные нормы – длина ствола 52 клб, 23-л зарядная камера, использование модульных метательных зарядов – ММЗ) для будущих 155-мм артиллерийских систем НАТО фирма «Виккерс» провела испытания СГ



Рис. 1. 155-мм самоходная гаубица AS90 со стволом длиной 39 клб



Рис. 2. 155-мм самоходная гаубица AS90B (справа) и транспортно-заряжающая машина во время загрузки боеприпасов

поверхности канала ствола. Новый ствол планируется изготавливать из той же марки стали, что и предыдущий (39 клб). Чтобы удержать ствол большей массы, люлька увеличена и снабжена дополнительным креплением. Кроме этого, изменено давление в уравновешивающем механизме, при этом

AS90 с экспериментальным стволом EXP36 длиной 52 клб и новой системой ММЗ. Ствол создан под руководством предшественника управления по разработкам и испытаниям МО Великобритании – DERA (Defence Evaluation and Research Agency) и хорошо показал себя в ходе испытаний в апреле 1987 года.

С марта по май 1993 года на Абердинском полигоне (штат Юта, США) совместно фирмой «БАе системз» и научно-исследовательской лабораторией (НИЛ) американских СВ были проведены испытания и демонстрация возможностей третьего варианта новой английской артиллерийской системы. По заявлению представителей английской компании, СГ AS90B (рис. 2) одновременно доставила в район цели четыре снаряда, то есть реализовала так называемый «псевдозалп». При этом штатные осколочно-фугасные снаряды (ОФС) M107 и метательные заряды M4A2 использовались одновременно с системой управления огнем фирмы «Магновокс», включающей бортовой компьютер, разработанный НИЛ СВ США, и экспериментальный дисплей.

Во время испытаний проводились также стрельбы по движущимся целям из орудия со стволом длиной 39 клб, однако уже в 1997 году фирма «БАе системз» выпустила в г. Бароу последнюю СГ AS90 со стволом 39 клб для СВ Великобритании. Спустя два года она получила контракт на проведение первой плановой модификации гаубицы, направленной на совершенствование артиллерийской части и системы метательных зарядов.

Проблемы орудий со стволом длиной 52 клб и пути их решения. Новые стандарты НАТО для 155-мм СГ были приняты в первую очередь с целью повышения дальности стрельбы. Однако увеличение длины ствола с 39 до 52 клб (с 6 045 до 8 165 мм) приводит к возрастанию не только массы качающейся части орудия, но и времени соприкосновения снаряда с внутренними стенками канала ствола. В связи с этим необходимы новые технологии изготовления как артиллерийской части, так и боеприпасов, включая снаряд и метательный заряд.

Ключевыми вопросами при изготовлении ствола 52 клб являются конструкция качающейся части и покрытие внутренней

противооткатные устройства остаются без изменения. Незначительно увеличен экстрактор и изменена конструкция дульного тормоза, в результате чего его эффективность достигла 35 проц. Вследствие этого при стрельбе с полным зарядом (ПЗ) длина отката составляет 790 мм, а сила отката – 580 кН.

Для удержания при движении более массивного ствола механизм крепления в походном положении усилен, а за счет усовершенствования его формы улучшен передний обзор для механика-водителя. Угол подъема ствола в походном положении изменен до $5,5^\circ$, что позволило не уменьшать величину клиренса.

Стволы 52 клб для СГ AS90, в отличие от американских, немецких и французских, не будут ни хромироваться, ни подвергаться лазерной обработке. Это связано с тем, что фирма «Сомхем» (ЮАР) создала специальный прибор BERM1 для измерения эрозии канала ствола. Данное устройство, по словам разработчиков нового ствола, оказывало существенную помощь в работе, особенно в первое время. Оно позволяет измерить покрытие канала ствола (как на поверхности между нарезами, так и внутри нарезов) с точностью до микрона и определить влияние различных ММЗ на его эрозию.

В результате использования южноафриканского прибора было установлено, что на снижение начальной скорости снаряда в канале с покрытием гораздо большее влияние оказывает разрушение нарезов, чем эрозия поверхности между ними. Чтобы определить победителя в конкурсе по созданию системы ММЗ, в 1998 году управление по разработкам и испытаниям МО Великобритании закупило первую модель прибора BERM1, который способен измерять только первые 250 мм поверхности канала ствола. В последствии разработанный совместно этим управлением и фирмой «Сомхем» прибор BERM1-5 мог измерять уже всю поверхность этого канала.

Контракт по модернизации артиллерийского парка СГ AS90 предполагает установку стволов длиной 52 клб на 97 гаубиц и производство 212 стволов из расчета два на одну гаубицу в течение 20 лет мирного времени и первых 30 дней в условиях войны. Но представители фирмы «БАе системз» наде-



ются, что смогут удовлетворить требования заказчика при производстве одного ствола на гаубицу. По мнению разработчиков, новый ствол будет соответствовать стандартам по живучести ствола – 2 000 выстрелов на ПЗ и даже выдержит 2 500.

Как показали испытания, проведенные фирмой «Сомхем», большая часть стволов может выдержать до 5 000 выстрелов на ПЗ, а инженеры фирмы «БАе системз» рассчитывают, что при использовании выбранной ими технологии покрытия ствола для СГ AS90В и новой системы ММЗ стволы будут выдерживать до 10 000 выстрелов. Благодаря увеличению срока службы ствола фирма получила разрешение на увеличение до 147 числа модернизируемых гаубиц без изменения количества производимых стволов. Но кроме устройства ствола на его живучесть влияют применяемые модульные метательные заряды.

В качестве основного претендента для стандартных метательных зарядов для своих 155-мм орудий командование СВ Великобритании рассматривает ММЗ М91/92 южноафриканских фирм «Сомхем» и «На-схем». В связи с этим в вооруженных силах страны осуществляется программа по модернизации СГ AS90 совместно с ЮАР. Завершить разработку нового варианта гаубицы планируется в 2002 году. МЗ М91 зеленого цвета (в Великобритании известен как L14) используется для образования первого и второго зарядов, МЗ М92 (L12) белого цвета – с третьего по шестой. Номер заряда определяется количеством модулей МЗ (в отечественной классификации он соответствует числу выбранных из гильзы пучков пороха).

Как одноосновное взрывчатое вещество ММЗ L14, так и трехосновное для МЗ L12 отличается от ММЗ других фирм меньшей зависимостью характеристик от температуры и рассчитано на диапазон от – 40° до + 63°. Корпус ММЗ изготавливается из низкоэнергетического материала, имеющего невысокую температуру горения. Особый материал стенок позволяет сократить расстояние между внутренней и внешней поверхностью стенок. Снижение температуры горения корпуса МЗ до 1 296° ведет к охлаждению прослойки газа между поверхностью канала ствола и имеющими более высокую температуру (2 268° для ММЗ L12) продуктами горения пороха ММЗ, что и уменьшает эрозию канала ствола.

Испытания метательных зарядов проводились как в Южной Африке, так и в Великобритании. В первом случае башня AS90 была установлена на колесное шасси южноафриканской СГ G6, а в Великобритании стрельба велась из уже выпущенных орудий со стволом длиной 52 клб.

Модули МЗ снабжены специальными углублениями и соответствующими выступами, обеспечивающими надежное крепление и не допускающими неправильного соединения модулей. Для удобства работы с последними в условиях плохого освещения их

верхние поверхности имеют характерный рельеф. Такая конструкция модулей позволяет также устанавливать их на автоматическую систему заряжания. Но еще нет полной уверенности в том, что и буксируемые орудия можно оборудовать подобными системами заряжания, функционирующими с модулями. В настоящее время управление DERA, английская фирма «БАе системз» и южноафриканская «Сомхем» продолжают работать над совершенствованием формы и порохов для ММЗ.

До апреля 2003 года запланированы испытания с целью составления новых таблиц стрельбы для южноафриканских ММЗ. Для стрельбы на пятом и шестом зарядах необходимо модернизировать существующие снаряды.

Существующие снаряды, принятые на вооружение, не отвечают требованиям, предъявляемым к ним, при стрельбе на максимальных зарядах. Теоретически при скорости 945 м/с, которая достигается на ПЗ, дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом L15A1/A2 составляет 30, а касетным с донным газогенератором (ГГ) L20A1 – 37 км. Однако для стрельбы этими снарядами из орудий со стволом длиной 52 клб необходимо оборудовать их новой ведущей частью, а именно пояском, который должен обеспечить нормальное прохождение снаряда по каналу ствола. В связи с этим Великобритания самостоятельно и совместно с другими странами осуществляет мероприятия по созданию новых материалов и разработке конструкций ведущих и обтюрирующих поясков¹. В целом массогабаритные показатели снарядов не изменятся, но в связи с принятием на вооружение ММЗ боеукладка СГ AS90В будет иной.

Новая боеукладка включает пять типов модулей общим числом 240 штук, или 48 зарядов, что соответствует боекомплекту из 48 выстрелов, как и до модификации. Каждый выстрел состоит из заряда и снаряда. 31 снаряд размещен в башенной укладке в четырех модулях. Укладка боеприпасов является одним из важных элементов новой полуавтоматической системы заряжания. При зарядании модуль с выбранным снарядом двигается до тех пор, пока последний не будет установлен на подающем рукаве, с которого он перемещается на поддон, а затем уже в камору при помощи досылателя.

Остающиеся снаряды, в том числе имеющие большую длину (дальнобойные с ГГ или «Копперхед»), расположены вокруг шасси сзади двери и боевого отделения. Для увеличения возимого боекомплекта фирма «БАе системз» разрабатывает также укладку на 60 выстрелов (60 снарядов и 300 модулей). При этом, компоновка башни должна быть рассчитана на экипаж численностью четыре человека. В СГ командир и наводчик расположены справа, а два заряжающих – слева.

С существующей системой заряжания на учениях, проведенных в США, максимальная скорострельность из СГ составила три выстрела за 8,4 с и 18 – за 2 мин. Продолжи-



ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ 155-мм САМОХОДНЫХ ГАУБИЦ

Характеристики	PzH-2000	AS90B	M109A6
Страна-разработчик	ФРГ	Великобритания	США
Экипаж, человек	5	5	4
Боевая масса, т	55,3	46,3	28,8
Удельная мощность, кВт/т	13,5	10,6	11,4
Максимальная длина артиллерийской системы, м	11,67	12,01	9,677
Максимальная ширина, м	3,58	3,43	3,92
Высота по крыше башни, м	3,06	3,03	3,24
Клиренс, м	0,44	0,44	0,457
Ширина гусениц, м	0,55	0,55	0,381
Длина гусениц на поверхности земли, м	4,91	4,6	3,96
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	60	55	64
Запас хода, км	420	370	344
Максимальный угол подъема, проц.	50	50	60
Максимальный уклон спуска, проц.	25	25	40
Максимальная высота преодолеваемой стенки, м	1,0	0,88	0,53
Ширина преодолеваемого рва, м	3,0	2,8	1,83
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	745 (1000)	492 (660)	328 (440)
Вертикальные углы наведения, град	От -2,5 до +65	От -5 до +70	От -3 до +75

тельная стрельба была проведена в Саудовской Аравии, где 120 выстрелов произведено за 1 ч. Разрабатываемая система заряжания будет иметь большую степень автоматизации для AS90B, и ее намечается предложить на экспорт. Кроме того, вооруженным силам Польши предложена система подачи боеприпасов, обеспечивающая загрузку 48 снарядов за 6,5 мин. Фирма «BAe системз» предлагает автоматизированную систему заряжания, которая позволяет производить первые три выстрела непрерывно.

Большое внимание разработчики уделяют повышению надежности работы и простоте обращения при эксплуатации артиллерийской системы. В настоящее время автоматическая система заряжания еще не удовлетворяет всем необходимым требованиям, так как отдельные операции выполняются вручную. Ее совершенствование будет продолжаться одновременно с заменой артиллерийской части, запланированной до 2003 года. Основной проблемой при этом остается несоответствие ха-

рактеристик существующих метательных зарядов и систем заряжания. Фирма «BAe системз» разработала полностью автоматизированную систему заряжания, но она может размещаться только в башне нового типа.

Согласование работы системы заряжания с другими системами СГ, обеспечивающими подготовку к выстрелу, осуществляет бортовая система управления огнем (СУО), которая включает: автоматическую электронную систему наведения орудия, дисплей наводчика, справочную систему, баллистический вычислитель (радиолокационная станция определения начальной скорости снаряда и вычислительное устройство), электронный установщик взрывателя, оборудование, необходимое для стрельбы боеприпасами с корректируемой траекторией, встроенный тренажер.

Бортовой компьютер, принимая информацию от системы управления боем артиллерийским подразделением, отображает на дисплее наводчика основные данные о боевой обстановке, местоположение гаубицы,

район огневой позиции, места расположения пунктов боепитания, планируемые маршруты движения, которые отображаются на дисплее на фоне цифровой карты местности. Вместо справочной системы фирма «BAe системз» предлагает инерциальную навигационную систему на базе лазерного гироскопа FIN3110. Она позволяет измерять пройденной рас-



Рис. 3. Полевые испытания СГ AS90B в пустыне Юма (штат Аризона, США)



стояние с точностью 0,25 проц., а при совместном использовании космической радионавигационной системы NAVSTAR – с погрешностью не более 10 м.

Для повышения точности стрельбы СУО СГ AS90В «Брейвхарт» может включать систему стабилизации орудия. Новое оборудование обеспечивает непрерывную наводку ствола с точностью одно деление угломера (360°/6 400) по азимуту, что компенсирует воздействие отката. Время изменения наводки орудия составляет менее 1 с после нажатия соответствующей кнопки на пульте управления. Учет отката особенно важен во время автоматического ведения огня при псевдозалпе на мягком грунте.

В целом благодаря СУО подготовка к стрельбе с марша, включая определение исходных данных для стрельбы, зарядание и наведение, осуществляется за 22 с. Псевдозалп из трех выстрелов выполняется за 10 с, перевод в походное положение – за 5 с, при этом уже через 37 с после занятия огневой позиции СГ может ее сменить.

Мощность двигателя 492 кВт (660 л. с.), что обеспечивает удельную мощность 10,8 кВт/т. Благодаря автоматической трансмиссии и гидропневматической подвеске такая удельная мощность достаточна для выполнения требований по маневренности на поле боя даже после увеличения общей массы артиллерийской системы на 0,5 т после установки ствола 52 клб. В случае необходимости мощность может быть повышена до 604 кВт (810 л. с.). Максимальная скорость движения по шоссе составляет 55 км/ч, по траве – до 40 км/ч и по мокрой глине – до 20 км/ч. Вместимость топливных баков 740 л, что обеспечивает запас хода до 370 км. На стоянке источником электрической энергии является генератор переменного тока, приводимый в действие от отдельного трехцилиндрового дизельного двигателя с водяным охлаждением. Его номинальные выходные параметры: 28 В и 280 А, максимальная сила тока 300 А. Генератор расположен в задней части силового блока и доступен из боевого отделения.

При движении, особенно по пересеченной местности, важную роль играет подвеска, которая обеспечивает плавность хода. Кроме того, она способствует снижению силы отката орудия. Для стабилизации при стрельбе на максимальных зарядах планируется на всех катках СГ «Брейвхарт» изменить клапаны гидропневматических подвесок.

Предусматривая возможность частого движения по относительно ровному, но твердому покрытию, разработчики СГ создали и провели испытания (в условиях пустыни) коробки передач с уменьшенным передаточным числом, что позволяет двигаться также по снегу.

С целью использования гаубицы в районах с температурами до – 46°С разрабатываются низкотемпературные масла и смазки, а также проводится модернизация основного и вспомогательного двигателей. Разрабатываются обогреватели и низкотемператур-

ные батареи. Напротив, для эксплуатации гаубицы при высоких температурах необходима система охлаждения двигателя и силовой передачи. На полигоне в штате Аризона, (США), проведены испытания системы охлаждения при температуре +54°С (рис. 3).

Броневого корпус обеспечивает противопульную и противоосколочную защиту СГ и экипажа, однако увеличение толщины брони не планируется, так как это приведет к уменьшению удельной мощности и снижению мобильности.

Фильтровентиляционная установка предназначена для защиты экипажа от оружия массового поражения за счет создания избыточного давления внутри корпуса машины. Дымовые гранаты, установленные на башне, создают маскирующее облако в видимом и инфракрасном спектре. Для ведения стрельбы прямой наводкой справа от люльки орудия рядом с наводчиком смонтирован оптоэлектронный прицел DFS90 (дальность действия до 2 000 м).

С целью дальнейшего совершенствования СГ AS90В командование СВ Великобритании запланировало ряд мероприятий после 2010 года. Основными элементами программы модернизации являются: внедрение электротермохимического способа метания, управление температурным режимом канала ствола, лазерное инициирование метательного заряда, разработка низкочувствительных взрывчатых веществ для боеприпасов, полностью автоматическая система зарядания. Контроль за температурой канала ствола необходим для повышения скорострельности при продолжительной стрельбе. На современном этапе для ведения стрельбы в течение часа скорострельность не должна превышать 2 выстр./мин. При большей скорострельности уже через 20 мин температура достигает критического значения (+160°С). Для снижения температуры возможно использование специальных аэрозолей или жидкостной системы охлаждения, расположенной в средних слоях ствола.

На протяжении нескольких лет самоходная гаубица AS90 является одной из лучших артиллерийских систем и рассматривается многими странами в качестве перспективного вооружения своих сухопутных войск. В таблице приведены основные тактико-технические характеристики 155-мм самоходных артиллерийских систем, находящихся на вооружении ведущих стран НАТО. В 1999 году польские специалисты проводили сравнение СГ AS90 с немецкой PzH-2000. Было принято решение установить башню AS90 на гусеничное шасси польского производства «Калина». Новая система получила название «Краб». Руководство Польши планирует закупить от 72 до 140 орудий, а английская фирма «БАе системз» предоставит технологии по изготовлению деталей и их сборке. Имеется ряд других стран, которые также рассматривают варианты установки башни СГ AS90 на гусеничные шасси, в том числе и танков советского и российского производства. ❧



АВСТРАЛИЙСКИЙ ЛАЗЕРНЫЙ ДАЛЬНОМЕР ESLR-1000

Полковник С. ОЛЬГИН

Австралийская фирма ADI (Australian Defence Industries Ltd) по заказу министерства обороны разработала и приступила к серийному производству нового портативного лазерного дальномера ESLR-1000 (ESLR – Eye Safe Laser Rangefinder), предназначенного для оснащения подразделений сухопутных войск и войск специального назначения (рис.1). Он имеет массу 2,5 кг, работает на длине волны 1,54 мкм и безопасен в случае непреднамеренного попадания лазерного излучения на сетчатку глаза.

В комплект аппаратуры дальномера входят следующие основные элементы: лазер-излучатель, приемник излучения, оптическая система визуального наблюдения (увеличение семикратное), источник электропитания, блок высоковольтного напряжения,



Рис. 1. Общий вид лазерного дальномера ESLR-1000

микропроцессор, многофункциональный дисплей отображения текущей информации и контрольных параметров (уровня заряда источника питания, температуры и влажности воздуха внутри корпуса), а также порты для подключения оконечной аппаратуры (стандарт RS-232) и приемника космической радионавигационной спутниковой системы NAVSTAR. Дальномер имеет герметичный корпус, который обеспечивает его работоспособность при неблагоприятных климатических условиях без снижения тактико-технических характеристик.

Диаметр оптической апертуры излучающего тракта равен 20 мм. В качестве приемника отраженного лазерного излучения используется кремниевый лавинный фотодиод (PIN) с диаметром апертуры 50 мм и углом поля зрения 2,7 мрад. В дальномере предусмотрена возможность подавления помех от местных предметов методом стробирования по дальности в пределах 50 – 12 000 м и индикации об одновременном наличии нескольких целей в створе лазерного луча. Результаты измерений дальности (с точностью до 4 м) отображаются на дисплее в поле зрения окуляра оптически-

го визира. Электропитание дальномера осуществляется от аккумуляторной батареи напряжением 1,5 в, обеспечивающей до 300 измерений дальности (при температуре +20°С). Энергия излучения в импульсе составляет от 8 до 20 мДж в зависимости от расстояния до цели. Для размещения дальномера на грунте могут использоваться треноги, регулируемые по высоте.

Наиболее важной отличительной особенностью дальномера является возможность сопряжения его с системой NAVSTAR, цифровым угломером и радиостанцией, которая будет передавать данные измерений потребителям по радиоканалу в автоматическом режиме. Вариант комплексирования дальномера ESLR-1000 и цифрового угломера в составе артиллерийской системы для определения дирекционных углов, ориен-



Рис. 2. Дальномер ESLR-1000 в комплекте с цифровым угломером в боевом положении

тирных направлений и дальности показан на рис. 2. На этой же платформе рядом с дальномером может устанавливаться прибор ночного видения.

Структура построения дальномера (наличие микропроцессора и дисплея) позволяет адаптировать его к принятым в вооруженных силах практически любого государства единицам измерений дальности (метр, ярд, миля) и температуры, а также к национальному языку (английский, японский, китайский и другие). При этом результаты измерений отображаются на экране дисплея в удобном для дальнейшего использования виде.

Зарубежные военные специалисты рассматривают новый дальномер как перспективный, а в некоторых странах (Франция, Канада и Малайзия) он уже проходит эксплуатационные испытания. По оценкам экспертов, специализирующихся в области создания оптоэлектронной техники, лазерный дальномер ESLR-1000 позволит повысить точность и информативность разведывательных данных, а также эффективность корректировки артиллерийского и минометного огня. ❄

**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ***Полковник А. КУЗЬМИН*

Руководство Испании рассматривает свои вооруженные силы (ВС) как основной элемент, обеспечивающий обороноспособность государства и защиту национальных интересов. В 1982 году страна стала полноправным членом НАТО и строительство своих вооруженных сил, в том числе и ВВС, ведет в соответствии с требованиями блока. Подразделения этого вида ВС принимали участие в боевых действиях НАТО против Югославии и антитеррористической операции в Афганистане.



На военно-воздушные силы Испании возложено решение следующих задач: завоевание и удержание господства в воздухе, прикрытие важных объектов страны и группировок войск от ударов с воздуха, защита морских и воздушных коммуникаций в районах Иберийской Атлантики и Западного Средиземноморья, оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и силам флота, ведение воздушной разведки, выброска воздушных десантов, перевозка по воздуху войск и грузов. Руководство страны относится к ВВС как к эффективному инструменту урегулирования кризисов, а также оказания помощи государственным организациям за пределами национальной территории.

Подразделения этого вида ВС находятся в постоянной боевой готовности к выполнению возложенных на них задач. На случай возникновения непредвиденных обстоятельств, требующих принятия незамедлительных мер, часть самолетов и экипажей выделяется в состав дежурных сил. Выполняя свои союзнические обязательства, Испания, если потребует, выделит специально подготовленные подразделения ВВС в состав сил немедленного реагирования НАТО, а остальные авиационные части будут использоваться для усиления объединенных вооруженных сил (ОВС) альянса. Испанские военно-воздушные силы привлекаются для обеспечения деятельности гражданского сектора экономики, в частности для контроля над состоянием окружающей среды, управления воздушным движением, транспортировки гуманитарных грузов, противодействия контрабанде наркотических веществ, обеспечения деятельности таможенной и метеорологической служб, а также для проведения поисково-спасательных операций.

Организация ВВС Испании. Общее руководство военно-воздушными силами (рис. 1) осуществляет начальник главного штаба ВВС, который фактически является командующим. Он подчиняется начальнику генерального штаба и министру обороны страны. Реализация принятых им решений возложена на аппарат главного штаба ВВС и штабы региональных авиационных командований, а оперативное управление подчиненными силами и средствами осуществляет боевое авиационное командование.

Главный штаб военно-воздушных сил дислоцирован на авиабазе Торрехон (близ г. Мадрид). Его основными задачами являются: разработка и уточнение планов мобилизационного развертывания, определение организационно-штатной структуры частей и подразделений, руководство оперативной и боевой подготовкой, организация снабжения В и ВТ, его модернизация и ремонт, подготовка летного и технического состава, контроль над проведением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Задачи планирования и проведения воздушных операций, а также контроля воздушного пространства над национальной территорией и пресечения нарушений государственных границ решает боевое авиационное командование.

Боевой состав ВВС Испании, на основе данных иностранной печати, представлен в таблице.

По сведениям зарубежных СМИ, на 1 января 2002 года в военно-воздушных силах Испании насчитывалось около 22 500 военнослужащих и 7 500 гражданских служащих. В боевом составе ВВС числятся 91 тактический истребитель EF-18 (F/A-18, рис. 2), 62 «Мираж-Ф.1», семь базовых патрульных самолетов P-3A и В, 24 истребителя F-5, 14 самолетов-разведчиков RF-4C, три транспортно-заправочных самолета Боинг 707, семь военно-транспортных C-130H, два C-295, 20 CN-235, 75

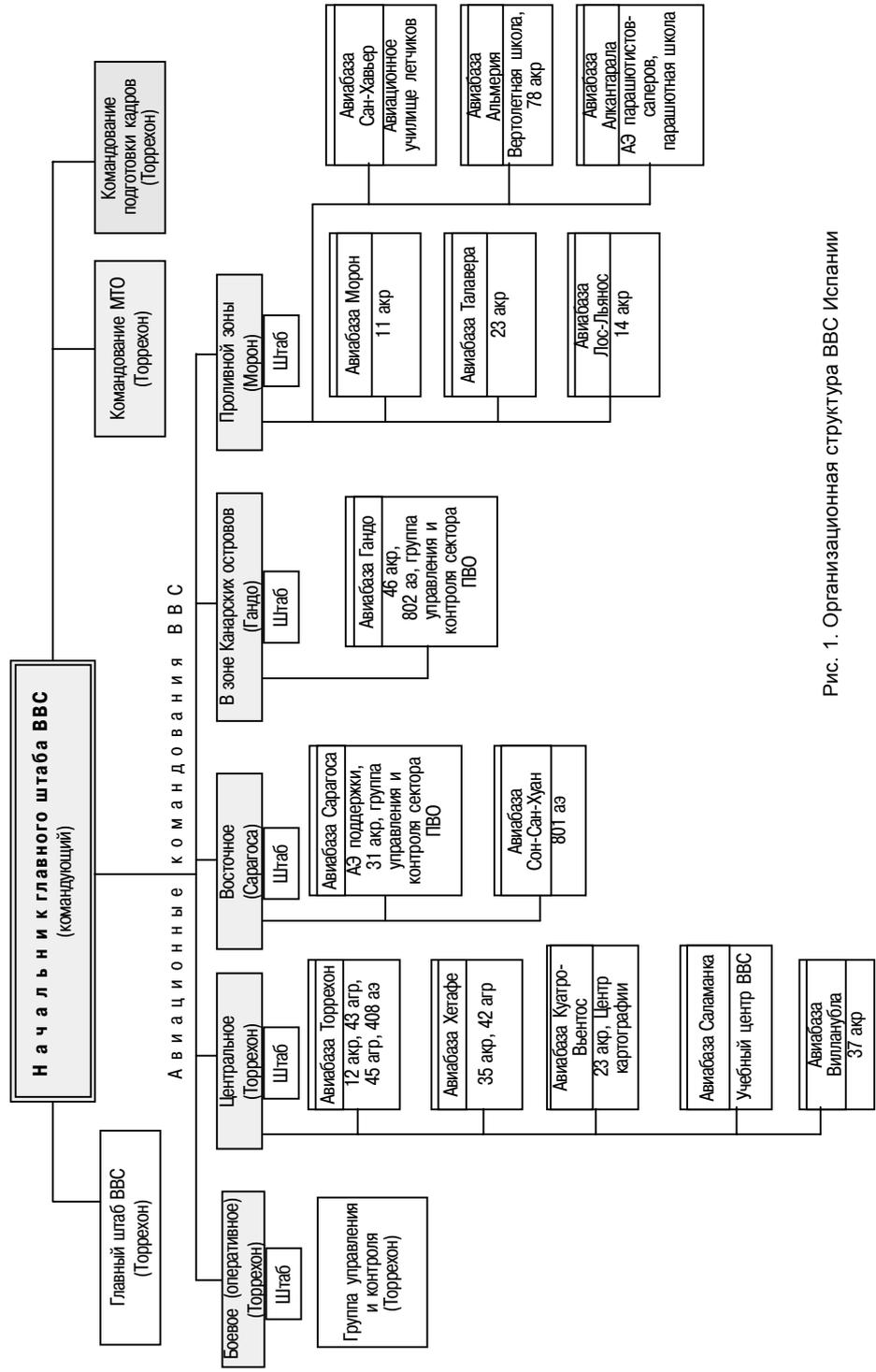


Рис. 1. Организационная структура ВВС Испании

С-212, два «Цесна Ситэйшн», пять «Фалкон-20С и -50», два «Фалкон-900», пять транспортно-заправочных КС-130Н, три патрульных F-27, 15 гидросамолетов СL-215, 74 учебно-боевых С-101, 37 учебно-тренировочных Т-35 «Пириан», 23 «Бонанза», пять В-55 «Барон», 12 вертолетов «Супер Пума», пять «Пума», 15 Хьюз 300, восемь S-76.

Части и подразделения ВВС распределены по четырем территориальным командованиям (центральное, восточное, Канарских о-вов и Проливной зоны), штабы которых находятся в городах Мадрид (аэробаза Торрехон), Сарагоса, Севилья (Гандо) и Лас-Пальмас (Морон). За организацию взаимодействия, управления и контроля за исполнением поставленных задач отвечает боевое авиационное командование.

ВВС Испании имеют в своем составе 13 эскадрилий боевой авиации (восемь истребителей ПВО, три истребительно-бомбардировочные, разведывательная, патрульная), предназначенных для решения боевых задач. По мнению испанских экспертов, подразделения боевой авиации оснащены самолетами современных типов, что позволяет с высокой эффективностью выполнять возложенные на них задачи.

По сообщениям зарубежных СМИ, экипажи истребителей ПВО, помимо подготовки к ведению борьбы с воздушными целями, тренируются также в нанесении ударов по наземным и морским целям. Это подтверждается направленностью боевой подготовки подразделений, составом бортового вооружения и оборудования боевых самолетов. В частности, истребители ПВО EF-18 (F/A-18) могут оснащаться, кроме управляемых ракет AIM-7 «Спарроу» и AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», противокорабельными (AGM-84 «Гарпун»), противорадиолокационными (AGM-88 HARM) ракетами, а также УР класса «воздух – земля» (AGM-65 «Мейверик»).

Кроме того, ВВС Испании насчитывают 26 авиаэскадрилий самолетов вспомогательной авиации, выполняющих следующие задачи: воздушные переброски войск и грузов, дозаправка топливом в воздухе, ведение радиоэлектронной борьбы, воздушной разведки, поисково-спасательных и эвакуационных операций. В этот вид ВС входят также подразделения, которые не имеют на вооружении авиационной техники, но необходимы для успешного проведения воздушных операций и обеспечивают перебазирование авиачастей. К таким подразделениям, в частности, относятся мобильные группы авиационного управления, предназначенные для оперативного развертывания систем управления и связи; и подразделения саперов-парашютистов, выполняющие специальные операции в интересах испанских ВВС.

Командование МТО отвечает за снабжение подразделений ВВС авиационными В и ВТ, а также средствами материально-технического обеспечения повседневной и боевой деятельности. Кроме того, оно занимается вопросами обслуживания и ремонта самолетов, вертолетов, наземной техники и систем вооружения. Для решения этих задач в составе командования имеются четыре управления: закупок, снабжения, МТО, обслуживания и ремонта. Им подчинены соответствующие учреждения, организации, части и подразделения.

Командование подготовки кадров отвечает за подбор и обучение личного состава, а также за комплектование частей и подразделений ВВС. Основным учебным заведением по подготовке летного состава является военное авиационное училище в г. Сан-Хавьер. Срок обучения четыре года. Для первоначальной летной подготовки при училище имеется эскадрилья, оснащенная учебно-тренировочными самолетами Т-35С. Базовая подготовка летчиков осуществ-



Рис. 2. Истребитель ПВО EF-18 ВВС Испании



Рис. 3. Истребитель ПВО «Мираж-F1» ВВС Испании

БОЕВОЙ СОСТАВ ВВС ИСПАНИИ

Наименование авиационной части (номер авиакрыла)	Номер авиагруппы	Наименование эскадрильи (звена)	Тип летательных аппаратов
1	2	3	4
Авиабазы Аликанте			
Школа военных парашютистов		721 учаз	C-212-200
Авиабазы Альмерия			
78 акр		781 уч. ваэ	S-76C
		782 уч. ваэ	Хьюз 300
		Звено управления	Do-27
Вертолетная школа			
Авиабазы Кварто-Вьентос			
48 акр		403 таэ	C-212-100, «Цэссна Ситэйшн», Do-27
		402 ваэ	SA.330 «Пума», AS.332 «Супер Пума»
		803 аэ поиска и спасения	AS.332 «Супер Пума», C-212
Авиабазы Гандо			
46 акр		461 таэ	C-212
		462 иаэ ПВО	«Мираж-Ф.1»
		802 аэ поиска и спасения	AS.332 «Супер Пума», F-27
Авиабазы Хетафе			
	42 агр	421 учаз	B-55 «Барон»
		422 учаз	F.33A «Бонанза»
		351 таэ	CN-235M
		352 таэ	
Авиабазы Лос Лланос			
14 акр		141 иаэ ПВО	«Мираж-Ф.1»
		142 иаэ ПВО	
		Звено управления	Do-27
Авиабазы Саламанка			
Учебный центр ВВС		744 учаз	C-101
		745 учаз	C-212
Авиабазы Морон			
11 акр	21 агр.	211 ибаэ	EF-18 (F/A-18)
	22 агр	221 аэ БПА	P-3A «Орион»
		Звено управления	Do-27
Авиабазы Сан-Хавьер			
Авиационное училище летчиков		Аэ начальной летной подготовки	T-35C «Пиллан»
		Аэ базовой летной подготовки	C-101
		Аэ штурманской подготовки	C-212, F-33A «Бонанза»
		Звено управления	Do-27
Авиабазы Сон-Сан-Хуан			
		801 аэ поиска и спасения	SA.330 «Пума», C-212
Авиабазы Талавера			
23 акр		231 ибаэ	F-5A и B, RF-4C
		232 ибаэ	
Центр боевого применения истребительной авиации			
		Звено управления	Do-27
Авиабазы Торрехон			
	43 агр	431 аэ поиска и спасения	CL-215
	45 агр	451 тзаэ	Боинг 707-300, «Фалкон-900»
		452 таэ	«Фалкон-20», «Фалкон-50»
	Агр самолетов РЭБ	408 аэ РЭБ	C-212, «Фалкон-20», Боинг 707
Центр переподготовки летного состава			
12 акр	12 агр	121 иаэ ПВО	C-101, T-35 «Пиллан», C-212, «Мираж-Ф.1», EF-18A
		122 иаэ ПВО	EF-18 (F/A-18)
		123 раэ	RF-4C «Фантом»
		Звено управления	Do-27
Авиабазы Вилланубла			
37 акр		371 таэ	C-212
		372 таэ	
Авиабазы Сарагоса			
15 акр		151 иаэ ПВО	EF-18 (F/A-18)
		152 иаэ ПВО	
		153 иаэ ПВО	
		Звено управления	Do-27
31 акр		311 таэ	C-130H
		312 тзаэ	KC-130H

ляется на самолетах С-101. Эскадрилья, в состав которой входят самолеты С-212 и F-33А «Бонанза», предназначена для прохождения курса штурманской подготовки. По окончании училища выпускникам присваивается воинское звание лейтенант, после чего они направляются для прохождения курса повышенной летной подготовки по конкретным профилям. Так, летчики боевых самолетов завершают свое обучение в центре боевого применения истребительной авиации (авиабаза Талавера-ла-Реал). Летная подготовка в этом центре проводится на базе двух эскадрилий, в состав которых входят тактические истребители F-5 и самолеты-разведчики RF-4С.

Экипажи турбовинтовых самолетов проходят курс повышения квалификации на авиабазе Хетафе, где дислоцируются 421-я учебная эскадрилья, оснащенная самолетами В-55 «Барон», и 422-я — самолетами F-33. Здесь же имеется школа авиационных диспетчеров и других специалистов службы управления воздушным движением.

Подготовка экипажей вертолетов осуществляется в вертолетном училище (авиабаза Альмерия), в состав которого входят две эскадрильи, оснащенные машинами Хьюз-300 и S-76.

Кандидаты в летное и техническое училища занимаются в школе подготовки резерва (авиабаза Хетафе) и авиационных клубах, которые содержатся в основном за счет средств, выделяемых министерством обороны страны.

Наземные авиационные специалисты готовятся как в военных, так и в гражданских учебных заведениях, а также на специальных курсах, организованных на базе фирм, занимающихся разработкой, производством, ремонтом и обслуживанием авиационной техники.

Боевая подготовка проводится с целью поддержания ВВС в высокой степени готовности к выполнению возложенных на них задач, а также совершенствования выучки летного и технического состава, расчетов наземных пунктов управления и штабов. Планы и направленность подготовки конкретных авиационных подразделений в первую очередь зависят от характера решаемых задач. Так, экипажи истребителей-бомбардировщиков тренируются главным образом в нанесении ракетно-бомбовых ударов по наземным целям и прикрытии своих войск и объектов тыла от нападения с воздуха. Большое внимание уделяется проведению различного рода учений, в ходе которых проверяется готовность участвующих в них сил к решению поставленных перед ними боевых задач, отрабатывается взаимодействие как между подразделениями ВВС, так и с частями сухопутных войск и ВМС. При этом важное место в организации боевой подготовки военно-воздушных сил Испании занимает проведение совместных учений с подразделениями других стран НАТО. Кроме того, экипажи самолетов испанских ВВС регулярно участвуют в учениях, проводимых на авиабазе Неллис ВВС США по программе «Ред флэг» в рамках двухстороннего сотрудничества.

В процессе боевой подготовки авиационных частей важное место отводится боевому применению средств поражения. Так, экипажи боевых самолетов регулярно отрабатывают задачи уничтожения наземных целей с помощью пушечного вооружения на полигонах Барденас-Реалес и Кауде, бомбометание на о-вах Колумбретес, а также стрельбы по воздушным мишеням в зонах, расположенных южнее населенных пунктов Ибица и Теруэль.

Аэродромная сеть. На территории страны имеется 88 аэродромов с искусственной ВПП, в том числе 15 с ВПП длиной более 3 000 м, 11 — от 2 500 до 3 000 м, 16 — от 1 500 до 2 500 м, 12 — от 900 до 1 500 м и 34 — до 900 м. Базирование подразделений военно-воздушных сил осуществляется в основном на авиабазах Альмерия, Вилланубла, Гандо, Куатро-Вьентос, Морон, Сарагоса, Торрехон, Сан-Хавьер, Сон-Сан-Хуан, Талавера и Хетафе (рис. 3). При необходимости самолеты ВВС Испании могут выполнять полетные задания, используя в качестве оперативных аэродромов наиболее крупные аэропорты страны, где созданы необходимые запасы материальных средств и есть оборудование для их полноценной эксплуатации. При переброске В и ВТ по воздуху с американского континента в Европу, Средиземноморье, на Ближний Восток и обратно самолеты вооруженных сил США активно используют не только АвБ Рота и Морон, но и другие испанские аэродромы.

Развитие ВВС осуществляется путем закупки новой авиационной техники, модернизации самолетов, состоящих на вооружении, совершенствования органов управления, тыла, организационной структуры и системы боевой подготовки.

Самолеты «Мираж-F.1» эксплуатируются в составе испанских ВВС уже более 20 лет. С целью обеспечения необходимого уровня боевых возможностей до замены

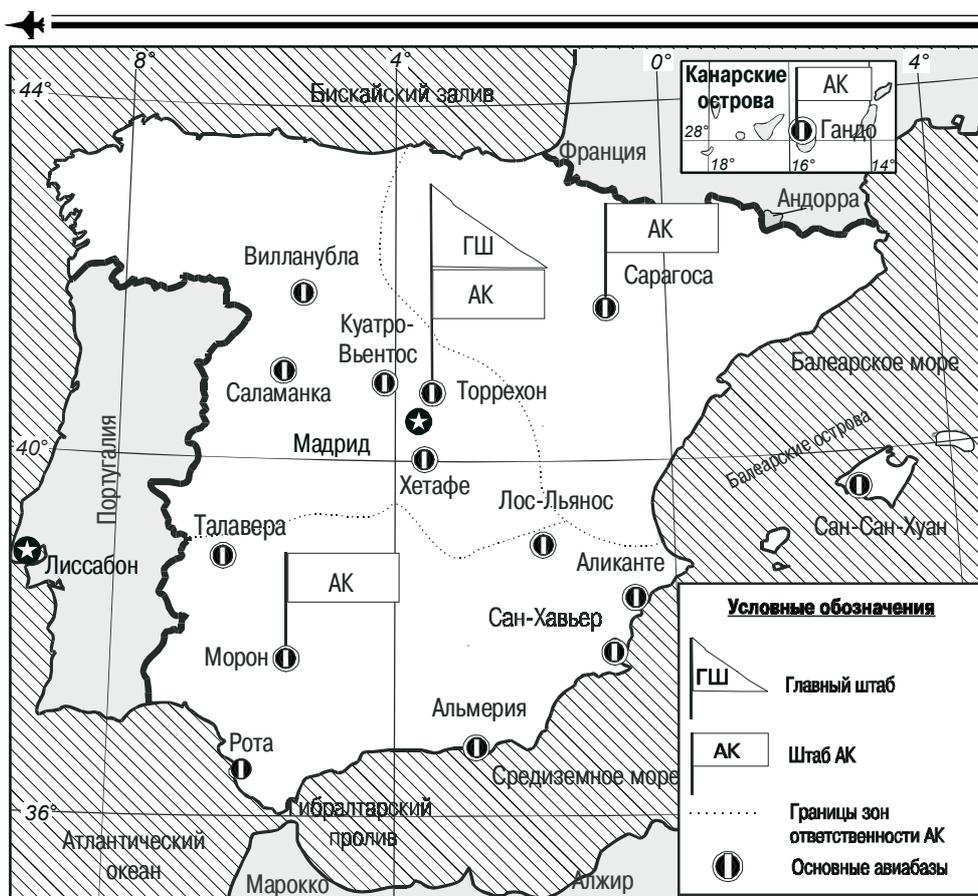


Рис. 3. Расположение командований и основных авиабаз ВВС Испании

тактическими истребителями EF-2000 «Тайфун» руководство испанского военного ведомства завершило программу модернизации самолетов «Мираж-F.1», существенно расширившую их боевые возможности.

Одной из важнейших задач в рамках программы перевооружения ВВС Испании является приобретение 87 тактических истребителей EF-2000 «Тайфун», которые на ближайшую перспективу составят основу парка боевых самолетов государства. В соответствии с имеющимися планами эти машины начнут поступать на вооружение с 2003 года. Данный истребитель разработан консорциумом «Еврофайтер», в состав которого помимо британских, немецких и итальянских компаний вошла испанская фирма CASA.

Командование ВВС Испании приняло решение модернизировать пять машин Р-3В «Орион» базовой патрульной авиации, оснастив их полностью интегрированной тактической системой, новыми РЛС и гидроакустической станцией, системами связи и разведки. Первый модернизированный самолет должен поступить в состав БПА в конце 2002 года. Одновременно с целью повышения эффективности патрулирования, наблюдения и поисково-спасательных возможностей в прибрежной зоне, в частности, Балеарских и Канарских о-вов, планируется заменить патрульные самолеты F-27 «Патруллерос» и С-212 самолетами С-295.

В качестве основного перспективного военно-транспортного самолета, предназначенного для замены устаревших С-130, в Испании, как и в других европейских странах НАТО, рассматривается новый широкофюзеляжный самолет А400М (рис. 4), разрабатываемый по программе FLA (Future Large Aircraft). В состав участников программы входят следующие компании: «Аэроспасьяль» (Франция), «BAe системз» (Великобритания), «Алениа» (Италия), CASA (Испания) и DASA (ФРГ). В качестве ассоциированных членов в программе принимают участие авиационные фирмы Бельгии, Португалии и Турции.

По замыслу разработчиков, самолет А400М должен обеспечивать переброску войск и грузов, их десантирование парашютным или посадочным способом в

любых метеоусловиях и ночью с использованием слабо подготовленных, в том числе грунтовых ВПП и иметь относительно низкую стоимость жизненного цикла. Кроме того, он должен быть способен выполнять полеты на высокой дозвуковой скорости на малых высотах в составе группы, иметь бронирование кабины экипажа и жизненно важных систем, а также четыре подкрыльевых пилона для установки на них подвесных агрегатов заправки или контейнеров системы РЭБ. Планируемый срок службы новой машины должен быть не менее 30 лет, а диапазон эксплуатационных температур + 50°C. Первый полет нового самолета намечен на 2004 год, а начало поставок в строевые части – на 2006-й.

С целью обновления парка транспортной авиации испанское военное ведомство заключило контракт с фирмой CASA на поставку девяти самолетов C-295M. Их передача национальным ВВС началась во второй половине 2001 года и должна завершиться в 2004-м. Всего намечается приобрести до 30 таких машин. Этот самолет представляет собой усовершенствованный вариант CN-235 (усилены конструкции крыла и носовой стойки шасси, а также оснащен современным бортовым оборудованием).

Командование ВВС Испании принимает меры по совершенствованию системы боевого управления подразделениями. В частности, страна активно участвует в создании объединенной системы управления и контроля воздушного пространства в Европе, получившей наименование ACCS (Air Command and Control System). По замыслу военных специалистов НАТО она постепенно заменит действующую в настоящее время европейскую систему ПВО NADGE (NATO Defence Ground Environment). Согласно имеющимся планам ACCS начнет функционировать в 2005 году. Новая система предназначена для ведения разведки воздушных целей и обеспечения управления боевыми самолетами и средствами ПВО во всей зоне ответственности стратегического командования ОВС НАТО в Европе. Элементы новой системы предполагается изготавливать в стационарном и мобильном вариантах, что обеспечит формирование единого поля боевого управления силами ПВО и ВВС альянса не только над территорией стран Европейского союза от северного побережья Норвегии до восточной Турции, но и в любом районе земного шара, где, по мнению руководства НАТО, потребуется вооруженное вмешательство. ✦



Рис. 4. Перспективный транспортный самолет А400М

ВВС ШВЕЦИИ РАСШИРЯЮТ СВОЕ УЧАСТИЕ В УЧЕНИЯХ НАТО

Полковник А. ГОРШЕНИН

Командование ВВС Швеции расширяет сотрудничество с НАТО в сфере подготовки экипажей самолетов тактической авиации к ведению боевых действий за пределами национальной территории. В настоящее время в этой стране для участия в международных операциях сформированы силы реагирования, в состав которых вошла разведывательная эскадрилья, оснащенная самолетами SH-37 и SF-37 «Вигген» (замена их тактическими истребителями JAS-39 намечена на 2004 год).

Тренировки шведских экипажей к действиям в составе многонациональных сил (МНС) начались в 2000 году. Тогда в воздушном пространстве Швеции в районе авиабазы Роннебю были организованы первые учения, получившие наименование

«Балтик линк-2000», в которых приняли участие авиационные подразделения из других западных стран. В 2001 году в ходе мероприятий под кодовым наименованием «Балтопс» тактические истребители JAS-39 «Грипен» (см. рисунок) отрабатывали совместно с боевыми самолетами НАТО выполнение полетных заданий с над акваторией Балтийского моря. В том же году для участия в маневрах «Кооператив ки» разведывательные самолеты SH-37 и SF-37 «Вигген» из состава сил реагирования ВВС Швеции дислоцировались на территории Болгарии.

В 2002 году шведские машины «Вигген» выполняли полетные задания с бельгийскими, финскими, нидерландскими и польскими самолетами в ходе проводившихся в Польше учений НАТО «Стронг резолв» по



отработке совместных действий при разрешении кризисных ситуаций. Кроме того, экипажи ВВС Швеции на истребителях JAS-39 «Грипен» в Германии проходили тренировки совместно с истребителями МиГ-29 из состава военно-воздушных сил ФРГ. В конце 2002 года намечается участие шведских боевых самолетов в учениях сил ПВО на территории Норвегии в районе авиабазы Эрланд, в которых будут задействованы также норвежские истребители F-16А и финские F-18С.

Командование ВВС Швеции в 2003 – 2004 годах намерено продолжить подготовку своих подразделений к действиям в составе МНС. С этой целью планируется участие шведских боевых самолетов в учениях НАТО под наименованием «Фрайзи-эн флэг». По результатам их проведения командование ВВС намерено сделать окончательный вывод о готовности к применению многоцелевых истребителей JAS-39

«Грипен» в составе коалиционных сил при проведении боевых операций.

К данным учениям, которые ежегодно организуются на территории Нидерландов, обычно привлекаются 50 – 60 истребителей и вспомогательных самолетов ВВС Бельгии, Великобритании, Нидерландов, Норвегии, Франции, США, а также силы и средства корабельной и наземной ПВО стран НАТО. Западные эксперты считают, что эти мероприятия проводятся в условиях, наиболее приближенных к боевым.

Кроме того, предполагается участие экипажей шведских самолетов в учениях, проводимых как по программе «Партнерство ради мира», так и в соответствии с планами двухстороннего военного сотрудничества, что, по мнению зарубежных экспертов, позволит подразделениям ВВС Швеции получить комплексную подготовку, необходимую для участия в боевых действиях в составе МНС. ←

ЗАВЕРШЕНА СБОРКА ПЕРВОГО БАЗОВОГО ПАТРУЛЬНОГО САМОЛЕТА «НИМРОД-MRA.4»

Полковник А. ГОРЕЛОВ

На авиационном предприятии фирмы «BAe системз» в г. Вудфорд, расположенном в северной части Англии, завершено переоборудование первого (из 18 запланированных) базового патрульного самолета «Нимрод» ВВС Великобритании из варианта MR.2 в модификацию MRA.4. «Нимрод» был разработан на базе выпускавшегося в 50-е годы британского транспортно-патрульного самолета «Комета-4С». Первые «Нимрод» модификации MR.1 поступили на вооружение в 1969 году. В 1979 году после модернизации бортовых систем базовые

патрульные самолеты ВВС Великобритании получили наименование «Нимрод-MR.2».

В связи с тем что срок службы самолетов «Нимрод-MR.2» завершается в первом десятилетии XXI века, в процессе модернизации британские специалисты проводят мероприятия, связанные с продлением срока службы этих машин еще на 35 – 40 лет. Усовершенствованный вариант оснащен турбореактивными двухконтурными двигателями BR710, фирмы «Роллс-Ройс». По сравнению с прежней такая силовая установка позволяет на 30 проц. сократить расход топлива и на 25 проц. увеличить тягу. На самолете установлено новое крыло цельнометаллической двухлонжеронной конструкции. Внутри обтекателя, размещенного на законцовке кия, расположена антенная система аппаратуры высокочастотной спутниковой связи. У основания кия установлен воздухозаборник, предназначенный для обеспечения охлаждения борто-



вого радиоэлектронного оборудования. В носовой части «Нимрод-MRA.4» находится обтекатель антенной системы радиолокационной станции «Серчутер-2000». Под передней частью фюзеляжа расположена турель электронно-оптической системы американской корпорации «Нортроп – Грумман», включающая ИК-станцию (обладает способностью 12-кратного увеличе-

ния изображения) и высокочувствительную телевизионную установку. Самолет данной модификации имеет следующее вооружение: мины, глубинные бомбы, авиационные бомбы и торпеды, размещаемые в различных вариантах в отсеке вооружения.

Начало летных испытаний первого самолета «Нимрод-MRA.4» перенесено с сентября 2002 года на январь 2003-го. ✦

СИСТЕМА ПОРТАТИВНЫХ ТЕРМИНАЛОВ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ ВВС США

Подполковник И. ЛИВАНОВ.

Американской фирмой «L-3 коммуникейшнз» по заказу центра электронных систем ВВС (авиабаза Хэнс-ком) разработана система портативных терминалов PTS (Portable Terminal System) спутниковой связи, в которой в качестве ретрансляторов используются военные спутники сантиметрового диапазона длин волн (7 – 8 ГГц).

Система PTS включает наземные портативные абонентские терминалы, центральную станцию управления работой системы и соответствующее программное обеспечение.

Портативные терминалы, переносимые и обслуживаемые одним человеком, предназначены для оснащения небольших подразделений оперативно-тактического звена. Для перевода портативного терминала из походного положения в рабочее требуется только 4 мин, после чего следует доклад радиста (оператора) руководителю сети о готовности к работе.

В системе используется протокол многостанционного доступа с частотным, временным разделением и предоставлением каналов по требованию DAMA (Demand Assignment Multiple Access), что позволяет свести к минимуму время ожидания установления связи абонентами.

Процессор центральной станции управления работой системы автоматически выбирает необходимые для установления связи рабочие частоты, скорости передачи данных и время их передачи с таким расчетом, чтобы обеспечить наибольшую пропускную способность формируемой сети.

Система позволяет операторам устанавливать связь путем ввода данных с панели управления портативного терминала. Наземные портативные терминалы могут обеспечивать открытую и закрытую связь через военные спутники типов DSCS-2 и -3 (США), NATO-3 и -4 (НАТО), Skynet-4 (Великобритания) и HISPASAT (Испания). Для осуществления закрытой связи используется как встроенная, так и внешняя аппаратура кодирования. Портативные терминалы имеют небольшую массу и прочную конструкцию, просты и надежны в эксплуатации, могут работать в

автономных сетях, обладают хорошей защищенностью от несанкционированного доступа и требуют минимальных затрат для подготовки операторов.

Функции центральной станции управления работой системы PTS выполняет станция типа AN/TSC-100A, оснащенная антенной диаметром 6,1 м. Она рассчитана на создание сетей связи с различным числом абонентов (максимальное количество терминалов в сети может достигать 512). Пропускная способность этих сетей составляет до 25 телефонных переговоров и до 700 сообщений (объемом до 1 500 знаков каждое) в час. Центральная станция управления системы PTS действует как автоматический контроллер сети в рамках протокола DAMA.

Портативные терминалы имеют эффективную изотропно излучаемую мощность 39 дБВт и добротность приемной системы (G/T) – 6 дБ/К. Терминал обеспечивает такое же качество связи, как и широко известные телефонные аппараты для закрытой связи типа STU-3, пакетную передачу данных со скоростями от 75 бит/с до 19,2 кбит/с и работает со скоростями 2,4 и 4,8 кбит/с.



Портативный терминал PTS

Высокая скрытность и помехозащищенность связи достигается благодаря использованию антенны с низким уровнем боковых лепестков, программной перестройке рабочей частоты в сочетании с минимизацией мощности излучения передатчика портативного терминала по командам центральной станции управления.

Электропитание портативного терминала осуществляется от источника постоянного тока напряжением 12 В (аккумуляторная батарея типа ВА-5590/U) или сети переменного тока напряжением 120 В. Один комплект аккумуляторных батарей обеспечивает непрерывную работу портативного терминала в течение 8 ч при соотношении времени передатчик/прием 1 : 9. Среднее время наработки на отказ составляет 4 000 ч, а необходимое для ремонта время не превышает 15 мин.

Конструкция портативных терминалов позволяет использовать их в переносном и транспортируемом вариантах с развертыванием на местности или без него. Для пе-

реноски аппаратура терминала укладывается в транспортную упаковку (чемоданного типа) размером 27,9 x 27,9 x 14 см, при этом ее масса около 9 кг, а объем не превышает 0,028 м³. В развернутом виде портативный терминал рассчитан на работу при скорости ветра до 50 км/ч в диапазоне температур от -32 до +52 °С.

Портативные терминалы могут сопрягаться с персональными компьютерами, обеспечивают передачу фотоснимков и конференц-связь. Имеется возможность наращивания пропускной способности системы, а также создания образцов портативных терминалов, работающих в диапазонах L (1,6/1,5 ГГц), C (6/4 ГГц) и Ku (18/12 ГГц) со скоростью до 64 кбит/с.

В настоящее время терминалы системы PTS используются для обеспечения телефонной связи и передачи данных в интересах обеспечения управления контингентами вооруженных сил НАТО, действующими в Косово и Боснии.

Происшествия

Бангладеш. 19 октября 2002 года в ходе тренировочного полета в 40 км от г. Кокс-Базар потерпел катастрофу военно-транспортный вертолет Ми-17 национальных ВВС. Экипаж из четырех человек погиб. Согласно заявлению представителя военно-воздушных сил причиной происшествия стала ошибка экипажа в технике пилотирования, поскольку машина задела ЛЭП, после чего загорелась.

Румыния. 9 октября 2002 года при выполнении тренировочного полета на бомбометание, пилот одной из машин после взлета с аэродрома Бакуэ произвел внеполетный сброс 250-кг авиабомбы. По данным представителя министерства обороны страны, пилот из-за ошибки при работе с оборудованием кабины произвел сброс боеприпаса, однако при столкновении с землей взрыва не произошло.

* 23 октября 2002 года во время тренировочного полета близ г. Бакуэ потерпел аварию тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался. Для расследования происшествия создана специальная комиссия.

США. 21 октября 2002 года при выполнении тренировочного полета близ г. Монтерей (штат Калифорния) потерпели катастрофу два истребителя-штурмовика F/A-18F «Супер Хорнет». В каждой машине находились два человека. Причины инцидента неизвестны. Перед случившимся экипажи успели доложить о каких-то проблемах, возникших на борту.

* 25 октября в ходе выполнения группового полета близ авиабазы Хилл (штат Юта) произошло столкновение двух тактических истребителей F-16 национальных военно-воздушных сил. По сообщению представителей командования ВВС США, одному пилоту удалось спастись, другой считается пропавшим без вести.

* 25 октября во время полета на испытательном полигоне Индиана Спригз (штат Невада) потерпел аварию беспилотный летательный аппарат RQ-1A «Предатор». Машина состояла на вооружении 11-й разведывательной авиационной эскадрильи 57-го авиакрыла (авиабаза Неллис, штат Невада) национальных военно-воздушных сил. Начато расследование причин происшествия.

ФРГ. 23 октября 2002 года при взлете с авианосца «Шарль де Голль» потерпел аварию палубный истребитель «Супер Этандар». Пилот ВМС Германии благополучно катапультировался и был спасен. Инцидент произошел во время учений в Средиземном море близ г. Тулон. Согласно договорам, летчики ФРГ и некоторых стран НАТО проходят подготовку на французском авианосце.

Швейцария. Вечером 12 ноября 2002 года на востоке страны в ходе учебного полета потерпел катастрофу военный самолет. Оба его пилота погибли. Сообщается, что катастрофа произошла в альпийском кантоне Граубюнден. Самолет упал, задев трос подвесной канатной дороги.

Шри-Ланка. 21 октября 2002 года в ходе выполнения облета самолета после регламентных работ через несколько минут после взлета в 95 км северо-восточнее г. Коломбо потерпел аварию истребитель «Кфир» национальных ВВС. Доложив об отказе двигателя, пилот предпринял несколько безуспешных попыток устранить неисправность, после чего был вынужден катапультироваться. Согласно заявлению представителя министерства обороны, пилот получил незначительные ранения.

ВЕРТОЛЕТ S-61 «ПЕЛИКАН» ВС АРГЕНТИНЫ

Американская фирма «Сикорский» по заказу ВВС США разработала транспортную модификацию вертолета S-61, получившую наименование «Пеликан». Она предназначена для обеспечения деятельности платформ РЛС «Техас Тауэр», располагающихся вдоль Восточного побережья США. В соответствии с предъявленными требованиями, предусматривавшими создание транспортного вертолета, способного осуществлять перелеты на большие расстояния, в конструкцию базовой модели S-61D «Си Кинг» были внесены существенные изменения. Модифицированная машина получила обозначение S-61R (военное обозначение СН-3С). Нижняя часть фюзеляжа осталась в виде лодочного корпуса, однако кормовая часть подверглась переработке, связанной с размещением грузовой рампы. Поплавки, в которых размещались основные шасси, заменены гондолами. Вместо хвостовой установлена носовая стойка шасси.

S-61R используются в ВС Аргентины для проведения поисково-спасательных операций и транспортировки грузов (см. 1 с. обложки).

Данный вертолет имеет следующие характеристики: скороподъемность на высоте уровня моря 670 м/мин, практический потолок 4 480 м, статический 3 200 м (с учетом эффекта влияния земли) и 2 500 м (без учета этого эффекта), диаметр несущего винта 18,9 м, рулевого 3,23 м, площадь диска несущего винта 280,47 м², площадь диска рулевого винта 8,17 м², общая длина (с вращающимися винтами) – 22,15 м, фюзеляжа – 16,69 м или 14,4 м (со сложенной хвостовой балкой), высота 5,13 м, колея шасси 3,96 м, база шасси 7,18 м, максимальная взлетная масса 9 526 кг (пустого – 5 601 кг). Емкость внутренних баков 3 180 л. Силовая установка: два турбовальных двигателя T58-GE-10 фирмы «Дженерал электрик» мощностью по 1 044 кВт. Максимальная скорость полета 267 км/ч (на оптимальной высоте), крейсерская – 219 км/ч. Дальность полета составляет 1 005 км.

Фирма «Сикорский» построила 75 вертолетов СН-3С. На большинстве из них были установлены двигатели T58-GE-5, после чего они получили обозначение СН-3Е. Выпущено 45 таких машин. Несколько СН-3С/Е, а также шесть новых вертолетов этого типа были оснащены штангами приемника системы дозаправки топливом в полете и получили обозначение НН-3Е. Они предназначались для проведения поисково-спасательных операций и широко применялись в ходе войны во Вьетнаме. В вооруженных силах США такие вертолеты сняты с вооружения.

Вертолеты «Пеликан» применялись в интересах береговой охраны США, которая закупила в 1968 году 40 НН-3F для проведения поисково-спасательных операций. По своей конструкции эти вертолеты аналогичны НН-3Е, за исключением того, что у них отсутствует бронированная защита кабины, а также оборудование, связанное с выполнением боевых задач. Однако в состав аппаратуры этих машин по-прежнему входит панорамная РЛС, антенная система которой размещена в обтекателе, установленном снизу в носовой части фюзеляжа и смещенном к левому борту. Внутри грузового отсека предусмотрена возможность размещения 15 носилок для пострадавших. Вертолеты НН-3F состоят на вооружении ВВС Италии. ←



Учения ВВС Сингапура

В ходе выполнения задач боевой подготовки проведены учения национальных ВВС. В них участвовали 13 экипажей тактических истребителей, которые отрабатывали посадку и взлет с аэродромного участка дороги (АУД), в качестве которой была задействована городская скоростная магистраль. Согласно сообщениям СМИ, работы по подготовке АУД заняли около полугода: автобусные остановки, дорожные знаки и светофоры на этом участке дороги установлены теперь с помощью специальных креплений, позволяющих в считанные часы демонтировать их и затем возвращать на место. Представители министерства обороны Сингапура сообщили, что учения продемонстрировали оперативную готовность ВВС страны. Необходимость их проведения объясняется отсутствием в стране запасного аэродрома для посадок военных машин при возникновении экстренных ситуаций. ←



ВМС КАНАДЫ – СМЕНА КУРСА

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

По мнению зарубежных военных обозревателей, ВМС Канады последовательно расширяют зону своей ответственности по защите национальных интересов и выполнению международных обязательств далеко за пределы традиционных районов Атлантического и Тихого океанов.

С 1990 года командование военно-морских сил страны в поддержку политики и программ правительства регулярно разворачивает свои корабли практически во все регионы мира – Южную Америку, Тихий океан и Средиземное море, на Средний Восток и в Юго-Западную Азию. В августе 1990 года Канада одной из первых выступила в поддержку США в войне против Ирака, направив оперативную группу из трех боевых кораблей в Аравийское море, и с тех пор принимает участие в установлении контроля за обстановкой на Ближнем и Среднем Востоке (в 1998-м с возникновением новой угрозы в регионе Оттава незамедлительно послала туда военный корабль). В 1993 году ВМС Канады контролировали выполнение условий эмбарго, наложенного ООН на Гаити, участвовали в операциях коалиционных сил в Адриатике, Сомали и Восточном Тиморе; в июне 1999-го в ходе операции ОБВС НАТО «Детерминд форс» против СРЮ канадский «миротворческий» контингент в составе 800 военнослужащих, 35 единиц бронетехники и восьми вертолетов прибыл в порт Салоники на транспортном судне.

На регулярной основе командование ВМС Канады направляет по одному кораблю в состав постоянного соединения ОБВС НАТО на Атлантике и периодически – в состав постоянного соединения на Средиземном море, а также в Персидский залив – для участия в операции по контролю за соблюдением условий эмбарго ООН против Ирака. В то же время канадские ВМС поддерживают собственные интересы, обеспечивая защиту суверенных территорий страны и оборону Северо-американского континента, принимают участие в национальных, совместных (с ВМС США) и многонациональных военно-морских учениях.

Свою причастность к борьбе против международного терроризма правительство страны демонстрирует постоянной готовностью к разворачиванию оперативных групп ВМС. Так, к концу 2001 года оно направляет шесть боевых кораблей – почти треть канадского флота – на Средний Восток и в Аравийское море для участия в возглавляемой США коалиционной войне против Афганистана (в знак безоговорочной поддержки новой политики Соединенных Штатов). Канадское правительство, часто подвергнувшееся критике со стороны местных и иностранных военных аналитиков за поэтапное снижение боевых возможностей вооруженных сил страны в течение последних десяти лет проявляет между тем решимость и волю, посылая контингенты ВС, и прежде всего корабли флота, в горячие точки планеты.

Организационная структура и боевой состав ВМС. Военно-морские силы Канады как один из трех видов ВС состоят из двух основных родов – флота и морской авиации. Общие руководство ВМС осуществляет заместитель начальника штаба национальной обороны (вице-адмирал Г. Р. Мэддисон).

Флот, организационно являющийся командованием ВМС (MARCOM), возглавляет начальник морского штаба (вице-адмирал Р. Бак, штаб в ВМБ Галифакс), которому подчинены два региональных командования ВМС – на Атлантике (MARLANT) и Тихом океане (MARPAC). Командующие последними имеют штатную категорию контр-адмирал. (Общая организационная структура ВМС на рис. 1).

В составе командования ВМС насчитывается 32 боевых корабля, в том числе четыре подводные лодки (типа «Виктория», рис. 2), четыре эскадренных миноносца УРО (типа «Ирокез», рис. 3), 12 фрегатов УРО (типа «Галифакс», рис. 4) и 12 минно-тральных кораблей (береговой обороны – MCDV) типа «Кингстон» (рис. 5), а также 29 вспомогательных судов, включая два универсальных транспорта снабжения (AOR) типа «Протектор» (рис. 6), два океанографических исследовательских судна (AGOR), пять водолазных ботов (из них три противоминных), два опытовых и одно учебное (парусное) судно «Ориоль», 13 буксиров и четыре малотоннажных водолазных катера.

Общая численность личного состава ВМС по состоянию на 2002 год (по данным справочника «Джейн») – 8 255 военнослужащих регулярных сил и 3 600 – резерва.

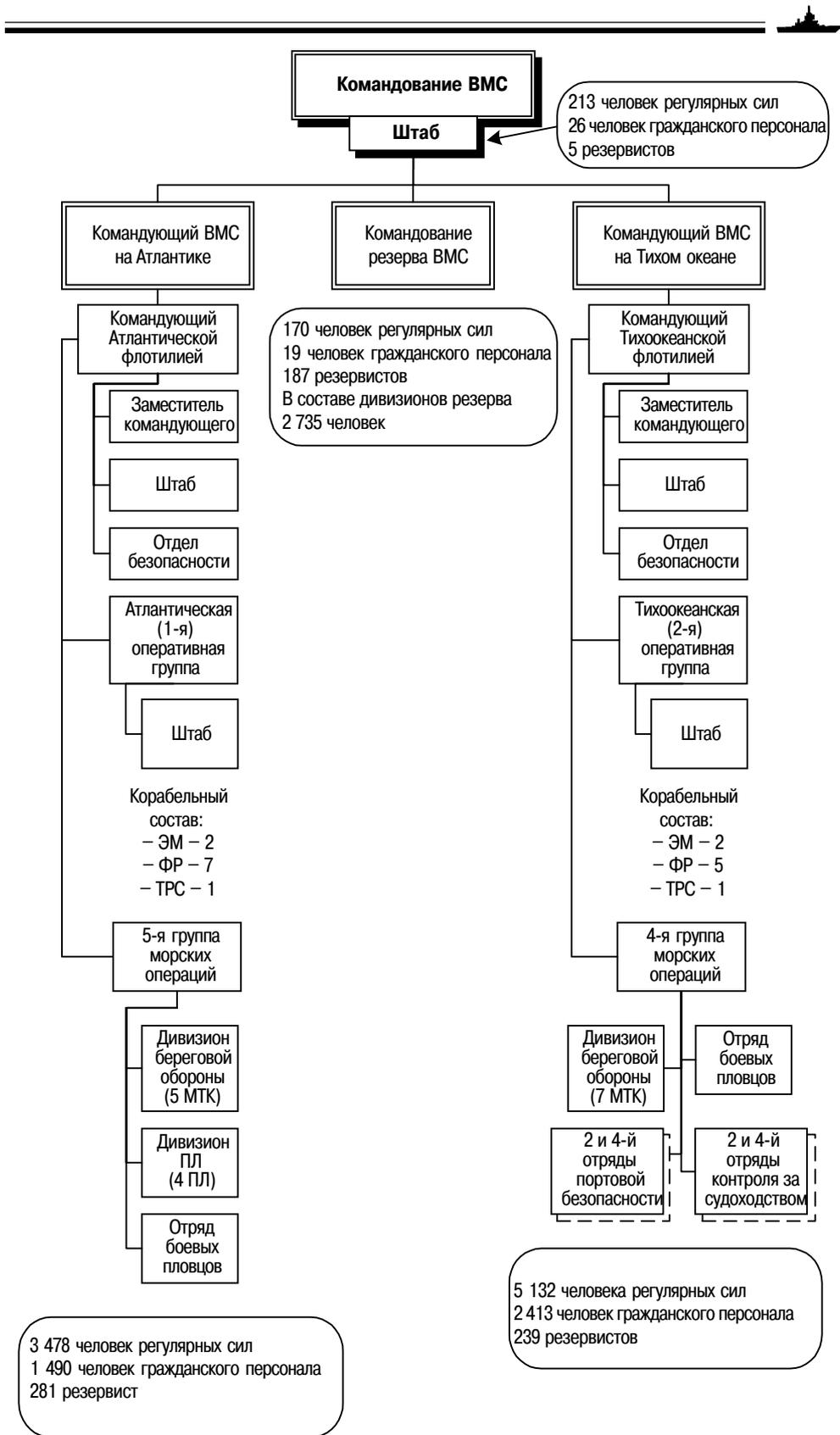


Рис. 1. Общая организационная структура ВМС Канады



Командование ВМС на Атлантике (ВМБ Галифакс) оперирует Атлантической канадской флотилией (CANFLTLANT), которая включает штаб, Атлантическую (1-ю) оперативную группу (два эскадренных миноносца, семь фрегатов и транспорт снабжения), 5-ю группу морских операций в составе дивизиона подводных лодок (четыре типа «Виктория»), дивизиона береговой обороны (пять минно-тральных кораблей) и отряда боевых пловцов-водолазов, а также учебный отряд.

Командование ВМС на Тихом океане (ВМБ Эскуаймолт) управляет Тихоокеанской флотилией (CANFLTRAC), которая объединяет Тихоокеанскую (2-ю) оперативную группу (два эсминец, пять фрегатов и транспорт), 4-ю группу морских операций (семь минно-тральных кораблей, отряд боевых пловцов-водолазов, по два отряда портовой безопасности и контроля за судоходством) и учебный отряд.

Морская авиация (МАС – Maritime Air Components) по административной организации входит в состав ВВС Канады и подчинена ВМС только в оперативном отношении (возглавляет ее заместитель командующего ВВС). Она подразделяется на две авиационные группы – на Атлантике (штаб в Галифакс) и Тихом океане (штаб в Эскуаймолт).

Атлантическая авиагруппа включает: 405-, 415- и 404-ю (учебную) патрульные эскадрильи базовой авиации, базирующиеся на авиабазу (АвБ) Гринвуд (13 самолетов СР-140 «Аврора» и три СР-140А «Арктурас»), 423-ю и 406-ю (учебную) эскадрильи вертолетов общего назначения – на АвБ Шируотер (19 машин СН-124А и шесть СН-124В «Си Кинг»), а также 413-ю поисково-спасательную, 434-ю боевой поддержки и 420-ю резервную эскадрильи, базирующиеся на АвБ Гринвуд (из состава и под управлением 1-й авиационной дивизии ВВС Канады).

Тихоокеанская авиагруппа состоит из четырех эскадрилий: 407-й самолетов БПА (пять СР-140 «Аврора», АвБ Комокс), 443-й вертолетной (пять машин СН-124А «Си Кинг», АвБ Виктория), а также 442-й поисково-спасательной и 414-й радиоэлектронного обеспечения, базирующихся на АвБ Комокс (из состава 1-й авиационной дивизии ВВС).

Направления оперативного использования ВМС. С учетом необходимости выполнения всего объема задач, возлагаемых на ВМС Канады, оперативная напряженность использования сил флота поддерживается на достаточно высоком уровне – с коэффициентом 50:50. Это означает, что 50 проц. его плавсостава (4 500 человек) постоянно находится на кораблях в море и 50 проц. – в базах и пунктах базирования (для сравнения, в НАТО нормой считается коэффициент 40:60), а в начале 2001 года этот показатель приближался даже к соотношению 65:35. И хотя правительство не намерено повышать ежегодные ассигнования на военные цели (в настоящее время они составляют около 7,2 млрд долларов США), его требования к вооруженным силам в целом и к ВМС в частности не снижаются. Командование ВМС полагает, что оно будет испытывать в будущем не меньшую нагрузку (на глобальном уровне), чем на протяжении последних десяти лет.

Основные направления оперативного использования и технического совершенствования флота в XXI столетии определяет опубликованный в начале 2002 года доктринальный документ MARCOM – «Передовой рубеж: стратегия ВМС до 2020 года». В соответствии с политическим курсом правительства новая стратегия предусматривает поддержание высокой боеспособности и мобильности военно-морских сил, готовых к выполнению широкого круга задач в национальных

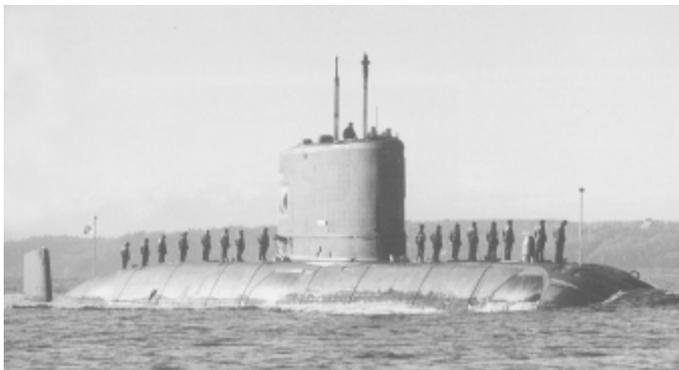


Рис. 2. Подводная лодка «Виктория» (бортовой номер 876)

и блоковых интересах вплоть до участия в военных операциях на удаленных театрах военных действий. Согласно ее положениям флот относится к глобальным силам реагирования «среднего» уровня (уступающим, по расчетам разработчиков, только ВМС США, Великобритании и Франции), соответствующим официальному статусу страны как «средней» ми-

ровой державы, национальная стратегия которой нацелена на обеспечение коллективной безопасности в передовых районах (ссылаясь на нее, на флоте чаще обращаются к термину «воинствующий интернационализм»).

Отстаивая национальные интересы в прилегающих к Канаде районах Атлантического и Тихого океанов, а потенциально и в северо-западном проходе в Арктику, командование ВМС декларирует свою дополнительную ответственность по обеспечению безопасности (по крайней мере, в рамках ООН) в регионах Юго-Западной Азии, Аравийского моря и Африки, хотя морская стратегия и не предусматривает, что на глобальном уровне Канада будет выступать самостоятельно. Ключевая концепция военного планирования исходит из того, что на оперативном уровне ВС Канады не стремятся достигать всеобъемлющих возможностей (исключая ситуации внутреннего характера), а намерены регулярно участвовать в международных операциях в качестве части коалиционных сил в составе оперативных соединений ВМС своего главного союзника – США или объединенных соединений. Поэтому дальнейшее совершенствование боевых тактических возможностей корабельных оперативных групп (1-й и 2-й), которые ВМС Канады и развертывают в передовых районах, должно обеспечить их интеграцию или интероперабельность, в первую очередь с американскими соединениями военно-морских сил. В то же время на соединения и части канадских ВС, предназначенные для участия в экспедиционных операциях, ложится ответственность и за успешное решение большинства задач в интересах национальной безопасности. В целом в ВС Канады главную роль призваны играть формирования, способные проводить «операции среднего уровня в войне между государствами».

По оценкам штабных офицеров канадских ВМС, MARCOM по уровню интероперабельности с ВМС США превосходит любые другие флоты, включая британский, причем не столько в технической области, сколько в сфере обмена информацией. Основная сеть системы оперативной информации командования ВМС Канады MCOIN (Maritime Command Operational Information System) используется совместно с США. Рассматривается возможность подключения канадских ВМС к закрытой американской сети SIPRNET (US Secret Internet Protocol Routed Network). Канадская оперативная группа (два эсминца и транспорт), участвовавшая в 1991 году в действиях по контролю за соблюдением эмбарго и других санкций ООН против Ирака в Персидском заливе, вошла затем в состав объединенного соединения тылового обеспечения (CLF – Combined Logistic Force), которое и возглавил ее командир, но не могла (в силу ограниченных тактических возможностей) выполнять, например, функции охранения авианосца в боевом порядке американской авианосной многоцелевой группы (АМГ). На уровне отдельной оперативной группы ВМС Канады задействовались также при установлении блокады в районе о. Гаити в 1993 году. В дальнейшем командование MARCOM выделяло одиночные боевые



Рис. 3. Эскадренный миноносец УРО «Алгонкуин» типа «Ирокез»



Рис. 4. Фрегат УРО «Оттава» типа «Галифакс»



корабли в состав постоянных соединений ОБМС НАТО на Атлантике и Средиземном море, а с 1997 года и – американских АМГ (преимущественно из Тихоокеанской флотилии).

В 2001 году впервые в состав АМГ с АВМА «Гарри С. Трумен», действовавшей в Персидском заливе, был направлен ФР УРО «Шарлоттаун» Атлантической флотилии. К выполнению этой задачи фрегат (и его экипаж) специально готовился. Он получил доступ к каналу спутниковой системы связи INMARSAT для обмена дан-

ными об обстановке и электронной почтой по соединению (это позволяло американцам отправлять в его адрес даже некоторые сообщения, переданные по системе SIPRNET), был оборудован дешифровальной аппаратурой CDSE (Criptologic Direct Support Element) для доступа к закрытым системам связи Stoneghost (канадская версия SIPRNET) и PSISS (Portable Signals Intelligence Support Suite), а также дополнительной системой DAMA (Demand Assigned Multiple Access), что позволило использовать еще четыре канала спутниковой связи. Все это обеспечивало сбор данных и обмен информацией с американскими кораблями из состава АМГ в полном объеме и в то же время позволяло кораблю в значительной степени оставаться под управлением своего командования.

С началом антитеррористической операции в Афганистане канадское правительство направляет в Аравийское море и Персидский залив шесть кораблей: три – ЭМ УРО «Ирокез», ФР УРО «Галифакс» и «Шарлоттаун» – в составе оперативной группы (под командованием командира Атлантической флотилии коммодора Д. Робертсона), ТРС «Призёрвер» – в распоряжение командира американской группы тылового обеспечения, ФР УРО «Торонто», первоначально развернутый в восточном Средиземноморье в составе ПОС ОБМС НАТО на Атлантике (в январе 2002 года заменил ФР УРО «Галифакс»), и ФР УРО «Ванкувер» (в АМГ с АВМА «Джон С. Стеннис»). Канадские корабли в составе оперативной группы выполняли задачи контроля за судоходством в Аравийском море и эскорта американских формирований, в частности амфибийно-десантной группы (рис. 7), перебрасывавшей морскую пехоту США в Афганистан. Поскольку все шесть кораблей оставались в данном регионе в течение шести месяцев, оперативная напряженность использования Атлантической флотилии достигла в этот период уровня 52:48, и в дальнейшем (после ротации) командование ВМС Канады планировало сократить их число в составе коалиционной группировки, но продолжать развертывание по крайней мере составом оперативной группы.

В целях экономии материальных ресурсов флота командование MARCOM ввело в действие в 2000 году программу трех степеней боеготовности сил. Корабли поэтапно (примерно за 48 месяцев) должны переходить из состояния «отсроченной» готовности (на ремонте, обслуживании и т. п.) к повседневной («стандартной») и затем к полной («наивысшей»). На практике, по заключению командования флотом, программа оказалась менее эффективной, чем ожидалось, и в первую очередь потому, что оперативный цикл кораблей не совпадает с циклическостью использования плавсостава: часть экипажей кораблей, возвращающихся с боевой службы, вынуждена «пересаживаться» на другие ввиду нехватки (до 10 проц.) подготовленного, и прежде всего технического, персонала.



Рис. 5. Минно-тральный корабль (береговой обороны – MCDV) «Брэндон» типа «Кингстон»



Рис. 6. Универсальный транспорт снабжения «Протектор»



Рис. 7. Амфибийно-десантная группа ВМС США в охране канадских и американских кораблей

Перспективы развития ВМС. Несмотря на то что разработка новой морской стратегии была в основном завершена до 11 сентября 2001 года и потому не учитывает в полной мере возникновения дополнительной «асимметричной» угрозы, основные программы развития ВМС до 2020 года, заложенные в ней, направлены на рациональное сбалансирование сил флота, призванных обеспечивать оборону Канады, национальную безопасность и участие в проведении экспедиционных операций. Такие главные проекты, как развития возможностей подвижного тылового обеспечения и морских перевозок (ALSC – Afloat Logistics and Sealift Capability), а также обновления корабельных систем боевого управления и ПВО (CADRE – Command, Control and Air Defence Replacement) с заменой эскадренных миноносцев типа «Ирокез» новыми кораблями, нацеленные в первую очередь на повышение возможностей по развертыванию сил в передовые районы, будут, по оценке командования, играть важную роль и в обеспечении безопасности Канады и континента Северной Америки. К тому же стратегия призывает к рациональному расходованию ресурсов и может, по мнению ее разработчиков, содействовать финансированию работ по созданию определенных средств противодействия новой угрозе. В этой связи все большее значение придается совершенствованию сил и средств наблюдения и разведки.

В плане развития боевых возможностей флота по выполнению возложенных на него задач стратегия ВМС предусматривает совершенствование корабельных систем боевого управления, разведки, наблюдения (C⁴ISR) и самообороны, повышение боеспособности и боевой устойчивости (в оперативном отношении и по тыловому обеспечению) корабельного состава и морской авиации.

Чтобы соответствовать заявленным возможностям боевого использования сил флота в глобальном масштабе, MARCOM должно обеспечить достижение необходимого уровня компетентности в ряде таких ключевых областей, как: организация ПВО, ведение подводных диверсионных действий, оказание огневой поддержки, осуществление морских перевозок и всех видов боевого и тылового обеспечения кораблей на переходе морем. По достижении намеченной степени боеспособности оставшиеся ресурсы можно было бы направить и на придание флоту определенных возможностей по проведению операций не вполне военного уровня (гуманитарных, эвакуационных, миротворческих и т. п.).

В соответствующих управлениях штаба ВМС подготовлена серия проектов, способствующих достижению переходных (до 2010 года) боевых возможностей флота, позволяющих выйти на намеченный новой стратегией рубеж 2020-го. Эти проекты должны еще быть утверждены командованием, но они указывают реальные направления перспективного развития флота.

Совершенствование средств разведки, наблюдения, боевого управления и связи. Основу системы разведки и наблюдения флота составляют оперативные центры (ОПЦ) ВМС (MOSIC – Maritime Operational Surveillance Intelligence Centres) – в



г. Тринити в рамках командования ВМС на Атлантике (MARLANT) и г. Афина (MARFAC), которые обладают возможностями сбора и обработки данных, поступающих из военных источников страны, от других государственных структур, а также со стороны союзников, отображают обстановку на море (каждый на своем театре) и обеспечивают военно-морские силы, развернутые не только в территориальных водах Канады, но и за их пределами, необходимой разведывательной информацией. В планах ВМС – использование таких дополнительных источников информации, как береговые РЛС поверхностной волны, коммерческие РЛС слежения за воздушным движением, средства наблюдения морских торговых судов, и сопряжение флотских ОРЦ с объединенным оперативным центром разведки и наблюдения, отображающим общую обстановку по вооруженным силам.

Основные потребности ВМС в этой сфере боевого обеспечения сводятся к созданию интегрированных воздушных и подводных систем наблюдения, современных и мобильных средств освещения подводной обстановки, обновлению систем сбора, обработки и передачи данных разведки, а также защиты информации. Имеются в виду, в частности, технологии и возможности эксплуатации РЛС в диапазоне КВ (две такие станции в опытовом варианте развернуты на Восточном побережье), коммерческие и военные средства визуальной и инструментальной разведки (в том числе в рамках объединенного космического проекта ВС), а также так называемая система наблюдения быстрого развертывания.

В области *боевого управления* и дальней (стратегической) связи кораблей в море с береговыми штабами ВМС традиционно полагались на коротковолновые каналы и линии, система и инфраструктура которых перестала соответствовать современным требованиям. Поэтому флот проявляет интерес к альтернативным средствам связи, которые могли бы обеспечить высокую скорость передачи данных в более широком диапазоне частот и с большей пропускной способностью.

На борту кораблей используются средства дальней и ближней связи в отведенных диапазонах длинных (ДВ), коротких (КВ), ультракоротких (УКВ) волн и сверхвысоких частот (СВЧ). В диапазоне СВЧ (UHF) задействуются каналы спутниковой системы связи SATCOM, но они имеют, как правило, низкую пропускную способность и задействуются главным образом для обмена информацией между Канадой и США. Система сверхкоротких волн (SHF), которая установлена на двух эсминцах УРО типа «Ирокез» из состава Атлантической флотилии, предназначена для обмена данными в интересах верховного командования ОВС НАТО на Атлантике в рамках системы боевого управления и информации ОВМС блока. Система коммерческой спутниковой связи INMARSAT-B также используется во все возрастающем объеме, но она не контролируется Канадой (а аренда ее каналов обходится достаточно дорого).

MARCOM намерено закупить большее количество станций INMARSAT (NERA-B) для всех надводных кораблей (кроме двух упомянутых ЭМ УРО типа «Ирокез»), и министерство обороны санкционировало аренду по крайней мере по одному каналу этой системы для оперативного и административного использования командованиями ВМС на Атлантике и Тихом океане.

Кроме того, ведется разработка объединенной канадской военной спутниковой системы связи (CANMILSATCOM) в диапазоне чрезвычайно высоких частот (EHF), в создании спутника для которой Канада участвует наравне с США (стоимость проекта – 480 млн канадских долларов). Это позволит существенно расширить отведенный ВМС диапазон частот и обеспечит установление устойчивой связи кораблей с берегом на любом удалении от баз, а также тактической связи в звене «корабль – корабль» в составе соединений ВМС США. Начальный ввод в эксплуатацию новой спутниковой системы намечен на 2006 год с развертыванием ее в полном объеме в 2008-м. Кроме того, проектом предусматривается закупка шести станций Mini-DAMA для расширения возможностей УКВ-связи для трех боеготовых ЭМ УРО типа «Ирокез» (четвертый – «Хьюрон» – временно выведен из боевого состава). До введения в строй системы CANMILSATCOM в качестве основных средств стратегической связи ВМС Канады останутся станции КВ-диапазона, дополненные спутниковыми коммерческими и военными (американской системы SATCOM) каналами.

В области тактической связи в ВМС предусмотрен также скорейший переход от корабельных телефонных и автоматизированных каналов передачи данных к объединенной сети на базе системы Internet Protocol для повышения ее эффективности и совместимости с соответствующими американскими средствами.



Надежность и непрерывность связи планируется обеспечить в результате выполнения проекта MISN (Mobile Interoperable Secure Networks) – создания закрытых мобильных сетей взаимодействия (стоимостью 40 млн канадских долларов), который на базе существующего радиочастотного оборудования, имеющихся наземных линий и новых технологий позволит создать систему бортовых корабельных станций TCP/IP X.400, сопрягающих сети ближней связи с тактическими радиоканалами во всем заданном районе проведения операции.

В ближайшей перспективе ВМС планируют оснастить все надводные корабли и подводные лодки бортовыми станциями ближней связи, новыми системами передачи аналоговых сообщений (CGS-100) и современными электронными бортовыми интегрированными системами навигации и отображения обстановки (SHINNADS).

Два эсминца типа «Ирокез» – «Атабаскан» и «Элгонкуин» – обладают в настоящее время возможностями использовать автоматизированный канал Link 16, обеспечивающий высокоскоростной обмен данными, в том числе в системе ПВО, между кораблями и самолетами (вертолетами), а также линию цифровой телефонной связи. К 2004 – 2005 годам к сети Link 16 будет подключен и ЭМ УРО «Ирокез», в результате чего эти три корабля смогут передавать необходимую информацию на другие канадские корабли, имеющие доступ только к каналам Link 11. По проекту (стоимостью 45 млн долларов) к 2009 году все канадские боевые корабли будут пользоваться каналом Link 22 (усовершенствованный до стандарта НАТО Link 11).

В среднесрочной перспективе ВМС надеются обновить бортовые станции системы интегрированной связи (SHINCOM), спроектированные еще в 1970 году и работающие исключительно в аналоговом телефонном режиме, которыми оснащены фрегаты типа «Галифакс». Планы модернизации системы включают оборудование кораблей средствами закрытой ближней связи, интегрированными в систему MISN и обеспечивающими многоуровневый обмен данными об обстановке в районе операции.

Глобальной боевой информационно-управляющей системе походных командных центров ВМС (GCCS-M), обеспечивающей сбор и отображение данных в масштабах всего района проведения операции (не в реальном масштабе времени), будет придана возможность освещения также и подводной обстановки (путем интеграции ее на программном уровне с обеспечивающей системой отображения окружающей среды). БИУС GCCS-M сопряжена с каналами дальней и ближней связи, в том числе Link 11. В будущем проектами ВМС предусматривается подключить ее напрямую к береговой оперативной информационно-управляющей системе MCOIN, а также к корабельной сети закрытой связи MISN.

БИУС CCS 330 фрегатов типа «Галифакс» к 2007 – 2008 годам также должна быть модернизирована (по проекту стоимостью 225 млн канадских долларов) с целью обеспечения ее интеграции с новыми системами оружия, обнаружения целей и каналами передачи данных об обстановке.

Обновление и модернизация корабельного состава. Взаимодействие с ВМС США приобретает все большее значение в военном планировании Канады. И если *подводные лодки* типа «Виктория», закупленные в Великобритании, после модернизации по канадским стандартам обещают стать вполне современными, а фрегаты УРО типа «Галифакс» (постройки 1992 – 1996 годов) достаточно боеспособны и интероперабельны (по оценке представителей американского флота), то *эскадренные миноносцы* типа «Ирокез» (построенные в 1972 – 1973 годах и модернизированные по проекту TRUMP в период с 1987-го по 1995-й) значительно устарели и, как ожидается, к 2010 году должны быть выведены из боевого состава флота.

К этому времени командование ВМС планирует развернуть работы по проекту CADRE (стоимостью 5,25 млрд канадских долларов), предусматривающему строительство серии новых кораблей, способных заменить возможности ЭМ УРО типа «Ирокез» по боевым управляющим и противовоздушным системам. И хотя детали проекта еще прорабатываются и уточняются, в материалах зарубежной военной прессы сообщается, что первая партия из двух – четырех новых кораблей (на замену устаревших эсминцев) должна быть построена к 2017 году. Корабли будут оснащены обновленными системами боевого управления, разведки, наблюдения и связи, отображения обстановки в районе боевых действий, зональной ПВО, противоракетной обороны и высокоточного нанесения ударов по наземным целям. В дальнейшем проект может, с большой степенью вероятности, распространиться и на замену фрегатов типа «Галифакс» (с некоторыми различиями в бортовых системах).

Для обеспечения возможностей местной ПВО и самообороны от нападения с



воздуха разработчики проекта CADRE предлагают оснащать новые корабли комбинированной системой двух РЛС (многофункциональной и поисковой) с интегрированным регистрационным обеспечением по типу американской СЕС (Cooperative Engagement Capability), интегрированным комплексом РЭБ с набором активных средств РЭП, комплексом вооружения на базе УВП Mk 41 для ЗУР «Стандарт» SM-2 Block IV и «Си Спарроу Усовершенствованная» (ESSM), а также средствами ближней обороны. Разработку многофункциональной РЛС с фазированной антенной решеткой Канада осуществляет в партнерстве с Нидерландами и Германией, а ИК системы поиска и слежения типа «Сириус» – совместно с Нидерландами.

По условиям проекта зональная система ПВО этих кораблей должна обеспечивать надежный перехват сверхзвуковых ПКР, а также большинства баллистических ракет ближней и средней дальности (ПРО на ТВД).

В целях поддержания тактической боеспособности и живучести, а также продления сроков эксплуатации бортового оборудования *фрегатов* типа «Галифакс», предназначенных главным образом для ведения противолодочной и противокорабельной обороны, ориентировочно с 2007 года планируется их модернизация по программе FELEX (Frigate Equipment Life Extension). При этом, по свидетельству канадских специалистов, придание фрегатам каких-либо дополнительных боевых возможностей не планируется. На 80 – 90 проц. оборудование всех кораблей будет обновляться в равной степени, но некоторые (наиболее дорогостоящие) системы, такие, например, как интегрированная буксируемая ГАС (в активном и пассивном режиме) национальной разработки, будут установлены лишь на нескольких фрегатах (работы по этому проекту, стоимостью 300 млн канадских долларов, должны начаться в 2003 – 2004 годах, а оснащение этими ГАС четырех или шести кораблей ожидается в 2007 – 2008-м).

Программа FELEX включает модернизацию бортовых систем боевого управления, связи, РЭБ, технических средств наблюдения и комплексов вооружения, а также предусматривает перекомпоновку ряда отсеков самих фрегатов. Некоторые проекты программы (ESSM «Си Спарроу»), обновление отдельных РЛС и БИУС) уже выполняются опережающими темпами. Так, в октябре 2000 года был одобрен проект (стоимостью 516 млн долларов) оснащения фрегатов ЗУР «Си Спарроу» (ESSM) и модернизации системы управления стрельбой. Радиолокационные станции фрегатов типа «Галифакс» будут обновляться в течение последующих шести лет (290 млн долларов). РЛС дальнего поиска воздушных целей SPS-49 будет заменена ее новой модификацией (уже принятой на вооружение в ВМС США и Австралии). РЛС SPS-503 поиска воздушных/надводных целей средней дальности будет модернизирована или заменена новой (обеспечивающей поиск, обнаружение и сопровождение целей в трех измерениях) для надежного обеспечения наведения ЗУР «Си Спарроу Усовершенствованная» (с одновременным обновлением системы управления ракетной стрельбой).

Все корпусные ГАС на фрегатах подлежат замене начиная с 2009 или 2010 года. Проектом (стоимостью 125 млн долларов) предусматривается установка на них новых, полностью интегрированных активно/пассивных ГАС, которые способны обнаруживать современные подводные лодки, торпеды и мины.

Боевые средства, которые необходимы для оказания корабельной огневой поддержки, нанесения ударов по наземным объектам, борьбы с надводными кораблями и катерами в локальных конфликтах (вооруженных, сдерживаемых полицейскими мерами или миротворческих), также находятся в сфере внимания планирующих органов штаба ВМС.

Противокорабельные ракеты (ПКР) «Гарпун» RGM-84, которыми оснащены фрегаты УРО типа «Галифакс», останутся основным оружием повышенной дальности кораблей канадского флота (в том числе и планируемых к постройке по проекту CADRE). Ими (в облегченном варианте) намечается также вооружить вертолеты морской авиации, которые должны прийти на смену CH-124 «Си Кинг».

В 1993 году с кораблей флота была снята задача оказания непосредственной артиллерийской поддержки, поскольку новые корабли стали вооружаться АУ меньшего калибра и небольшой дальности стрельбы. В последнее время в канадских ВМС вынашивается идея использования для этих целей управляемых ракет, в частности тех же ПКР «Гарпун» Block II, модифицированных для стрельбы как по кораблям, так и по наземным целям. Однако, поскольку военные цели на берегу, как правило, хорошо защищены (бронированы) или рассредоточены, для их поражения (по расчетам специалистов) потребовался бы практически весь боезапас этих



высокоточных ракет, и потому в ВМС рассматривается также вариант применения для огневой поддержки современных артиллерийских систем, обеспечивающих высокую точность поражения и дальность.

Применительно к асимметричной угрозе рассматриваются такие проекты, как эффективная защита малых судов и создание средств обнаружения и поражения быстроходных (диверсионных) катеров, НУР, мин и вертолетов. Для этих целей предполагается использо-



Рис. 8. Вертолет CH-124 «Си Кинг»

вать корабельные АУ малого и среднего калибров, снабженные современными оптическими прицелами и приборами ночного видения, модифицированные для стрельбы по надводным целям ЗАК «Фаланкс» Block 1В и зенитные ракетные системы самообороны ближнего действия (RAM или ESSM). Предусматривается также повышение возможностей (в том числе оперативности использования) средств тактической разведки, наблюдения и сбора в этих целях разведывательной информации. В частности, в качестве загоризонтных средств наблюдения намечается применять в интересах ВМС беспилотные летательные аппараты (БЛА), для чего обсуждается совместный с армией и ВВС проект передачи этих средств (базирующихся и обслуживаемых централизованно) в распоряжение ВМС (с временным их базированием на кораблях флота).

Проектом *ALSC* (Afloat Logistic and Sealift Capability) предусматривается замена двух *транспортных снабжения* типа «Протектор» (AOR) судами нового класса, способными не только решать задачи подвижного тылового обеспечения кораблей, но и осуществлять морские перевозки колесной техники, вертолетов и военных грузов (в контейнерах) в интересах передовых группировок сухопутных войск и ВВС, а также служить, при необходимости, в качестве командно-штабных кораблей оперативных соединений (при этом средства боевого управления, разведки и связи будут устанавливаться на них на базе технологий модульных конструкций или контейнеризации). Командование ВМС рассчитывает, что министерство обороны страны одобрит финансирование строительства четырех таких судов, поскольку двух транспортов (по одному на каждом побережье) явно недостаточно для обеспечения, в свете положений новой стратегии, практически глобального развертывания сил флота.

Планы модернизации морской авиации. Самолеты базовой патрульной авиации CP-140/A «Аврора», как и вертолеты CH-124 «Си Кинг» (рис. 8) устаревают и доживают свой век. Поэтому ВВС, в состав которых организационно входит морская авиация, модернизируют одни и рассчитывают заменить другие. В 1999 году они приступили к выполнению программы AIMR (Aurora Incremental Modernization Project), рассчитанной на 10 лет и направленной на повышение боевых возможностей 16 из 18 самолетов CP-140. Она состоит из 21 суб-проекта, которые сгруппированы в три основных программных блока: замена связного и навигационного оборудования, совершенствование компьютерных сетей и обновление остального оборудования. В зависимости от выполнения условий финансирования самолеты «Аврора» в процессе модернизации могут быть вооружены противокорабельными ракетными комплексами.

Вопрос о замене вертолетов «Си Кинг», состоящих на вооружении уже 39 лет, остается открытым. Первый контракт на приобретение вертолетов EH-101 был расторгнут в 1993 году после прихода к власти нового либерального правительства во главе с премьер-министром Жаном Кретьеном. Новый проект замены вертолетов был принят в августе 2000 года, но уже через год планы закупки новых вертолетов сдвинулись, и возникли опасения, что старые машины «Си Кинг» останутся в строю в течение еще по крайней мере десяти лет.

В целом перед лицом новой («асимметричной») угрозы со стороны международного терроризма ВМС Канады, демонстративно поддерживая глобальную политику США, придерживаются нетрадиционных направлений оперативного использо-



вания флота и изыскивают (в условиях бюджетных ограничений) адекватные пути его развития. Новая морская стратегия страны выступает за придание флоту таких боевых качеств, которые обеспечивали бы развитие его традиционных оборонительных возможностей по защите национальных интересов в прибрежной и экономической зонах Атлантического и Тихого океанов и одновременно оперативное развертывание в передовые районы для участия в составе коалиционных формирований ВМС в урегулировании конфликтов на «среднеглобальном» уровне.

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОМАНДОВАНИЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВМС США

Полковник А. ЕВСТАФЬЕВ

Одним из важнейших условий достижения стратегической мобильности вооруженных сил (ВС) США является возможность специально подготовленных воздушных, морских и наземных транспортных средств осуществлять масштабные перевозки войск и военных грузов с целью обеспечения боевой устойчивости передовой группировки на ТВД.

Оценивая эффективность применения американских ВС в конфликтах разной интенсивности в течение последних 10 лет, западные аналитики подчеркивают исключительную значимость данного компонента ВМС США. Более того, система обеспечения стратегической мобильности вооруженных сил является базой для реализации современной военной доктрины США, основанной на стратегии «передового присутствия». Согласно принятой в 1995 году Пентагоном концепции поддержания ВС в готовности к вступлению в крупную войну почти одновременно на двух ТВД масштабные операции будут проводиться на удалении не менее 3 000 миль от побережья Соединенных Штатов, а потому для их подготовки потребуются определенное время. Например, переход морского конвоя из портов Восточного побережья в Персидский залив (8 000 миль) со скоростью 15 уз займет не менее 21 сут. При этом число конвоев, направляемых из США и Канады в данный район, может составлять в угрожаемый период 11 (260 судов), в первый месяц войны – 20 (665) и во второй месяц – 37 (1 260).

Формирование «сил быстрого реагирования» в составе экспедиционных соединений и возрастающие требования к надежности тылового обеспечения передовых группировок приведут в ближнесрочной перспективе к значительным изменениям как в объединенном командовании стратегических перебросок (ОКСП) в целом, так и в системе командования морских перевозок (КМП) ВМС в частности.

В настоящее время не менее 95 проц. военных грузов транспортируется морем. При этом крупнотоннажные быстроходные суда океанского класса остаются наиболее универсальным и экономичным средством доставки в значительных количествах тяжелой техники, вооружения и личного состава в интересах всех видов ВС. Перенос акцента с действий в открытом море на приморско-прибрежные ТВД с участием многонациональных формирований, а также осуществление миротворческой деятельности выдвигают дополнительные требования к развертыванию и тыловому обеспечению войск (сил). В связи с этим совершенствование морских транспортных средств КМП и их возможностей считается одним из приоритетных направлений строительства не только американских ВМС, но и флотов основных стран НАТО. Об этом свидетельствует внимание, которое соответствующие военные структуры уделяли анализу рынка коммерческого судостроения и современных технологий в данной области с целью их эффектив-



Рис. 1. Транспорт спецоружия и боеприпасов Т-АЕ 32 «Флинт» типа «Килауза» КМП ВМС США



Рис. 2. Транспорт для перевозки колесной и гусеничной техники Т-АК 3012 «Уильям Р. Баттон» типа «Джон П. Бобо» КМП ВМС США

ного применения при строительстве судов специального назначения. Например, ВМС Канады после изучения коммерческого рынка разместили заказ на строительство одного современного транспорта комбинированного типа, предназначенного для перевозки как наливных, так и сухих грузов. Транспорт водоизмещением 27 557 т способен перевезти 8 000 т дизельного и 500 т авиационного топлива, 230 т питьевой воды и 300 т боеприпасов. При необходимости транспорт может взять на борт до 200 20-футовых контейнеров, для чего имеется кран грузоподъемностью 25 т.

В ВМС Великобритании также уделяется серьезное внимание совершенствованию возможностей по морским стратегическим перевозкам. В настоящее время для вспомогательного флота заказаны четыре контейнеровоза класса «ро-ро».

Военно-морские силы ряда других стран осуществляют программы строительства современных быстроходных транспортов снабжения на базе оригинальных технологий гражданского судостроения. Более того, при проектировании коммерческих судов-контейнеровозов океанского класса в обязательном порядке предусматривается возможность их быстрого дооборудования для перевозки военных грузов в угрожаемый период и с началом боевых действий.

В настоящее время в составе КМП числится 193 транспорта различного назначения, из них 74 судна в резерве 1-й очереди. Годовой бюджет, выделяемый МО США командованию морских перевозок для финансирования операций, составляет 3,1 млрд долларов.

Организационно КМП состоит из пяти компонентов, объединяющих суда по оперативному назначению: вспомогательный флот, исследовательские и специальные суда, суда обеспечения морских стратегических перевозок, суда заблаговременного складирования военной техники и запасов МТО и суда резерва КМП 1-й очереди. Все они предназначены непосредственно для решения задач тылового обеспечения передовых группировок войск (сил) и их перевозки морем. Поименный состав судов КМП ВМС США представлен в разделе «Справочные данные».

Суда вспомогательного флота КМП непосредственно обеспечивают деятельность боевых кораблей ВМС, находящихся в море, и имеют значительную автономность плавания. В штатном составе числится 36 кораблей: семь транспортов спецоружия и боеприпасов (рис. 1), семь транспортов снабжения, два госпитальных судна, 14 танкеров, пять океанских буксиров и один корабль поддержки на ТВД.

Суда-склады предназначены для заблаговременного складирования военной техники и предметов МТО для обеспечения передовых группировок всех видов ВС. Всего насчитывается 35 транспортов, в том числе: четыре ролкера класса «ро-ро» (саморазгрузка с помощью судовых кранов),

семь контейнеровозов, 13 транспортов для перевозки колесной и гусеничной техники (рис. 2), восемь транспортов-контейнеровозов, два транспорта для перевозки и хранения авиационных средств МТО и один грузовой транспорт.

О возможностях данного компонента КМП свидетельствует тот факт, что запасов 12 судов-складов по вооружению, топливу, продовольствию и другим предметам МТО достаточно для обеспечения боевой деятельности двух «тяжелых» дивизий сухопутных войск США (35 тыс. человек) в течение 30 сут. Местами постоянного базирования судов-складов являются район о. Диего-Гарсия (Индийский океан), о. Гуам (Тихий океан) и порты Западной Европы. В составе трех эскадр судов-складов имеются 14 судов, предназначенных для обеспечения экспедиционных формирований МП. При этом на каждой эскадре заскандирован бригадный комплект В и ВТ, а также средств МТО из расчета обеспечения боевых действий экспедиционной бригады МП в течение 30 сут. Семь судов-складов предназначены для тылового обеспечения боевых частей ВВС и ВМС, 14 – морской пехоты (МП) и 14 – сухопутных войск.

Командование морских перевозок планирует заказать дополнительно к судам заблаговременного складирования военной техники и запасов МТО еще два транспорта-склада для обеспечения боевой деятельности авиации МП. Эти суда будут находиться в базах приписки в пятисуточной готовности к выходу в море.

Одновременно с этим КМП регулярно ставит вопрос об увеличении количества судов-складов заблаговременного хранения военной техники и запасов МТО. Это связано с тем что, США до настоящего времени не удалось реализовать планы по дополнительному развертыванию стационарных баз складирования на территориях таких государств, как Таиланд, Индонезия, Малайзия и Саудовская Аравия.

Суда обеспечения морских стратегических перевозок (24 единицы) представлены быстроходными транспортами-контейнеровозами (11, рис. 3), танкерами-заправщиками (пять) и грузовыми транспортами самоходной техники (восемь). Этот компонент МО США активно использует и в мирное время.

По оценкам американских специалистов, при объявлении полной мобилизации ВС потребуются дополнительно не менее 1 000 судов различного типа из состава торгового флота.

Корабельный состав резерва КМП первой очереди в настоящее время поддерживается на уровне 74 судов, но имеются перспективные планы увеличить его до 142. Особое внимание обращается на приобретение быстроходных судов-ролкеров для обеспечения экстренной перевозки военных грузов в кризисной обстановке. В настоящее время в составе судов резерва КМП 1-й очереди насчитываются 31 судно класса «ро-ро», девять танкеров, 15 сухогрузов-балкеров, де-



Рис. 3. Транспорт-контейнеровоз T-AKR 301 «Фишер» типа «Боб Хоуп» КМП ВМС США



Рис. 4. Крановое судно T-ACS 4 «Гофер Стэйт» КМП ВМС США

вать транспортов комбинированного типа и 10 крановых судов (рис. 4).

Резерв КМП 1-й очереди содержится в 4-, 5-, 10- или 20-суточной готовности к загрузке и выходу в море. Все суда базируются в США в непосредственной близости от портов приема вооружения, техники и запасов МТО.

В 1995 году правительство и управление морского флота министерства транспорта США заключили соглашение, в соответствии с которым в случае экстренного развертывания штатный состав и резерв КМП могут быть усилены судами торгового флота, находящимися как под американским, так и под любым другим «удобным» флагом. Документ также предусматривает доступ МО к использованию береговой инфраструктуры частных судоходных компаний в интересах КМП с последующей оплатой расходов из федерального бюджета и обязывает их регулярно представлять КМП сведения о количественном и качественном состоянии торговых судов.

Для экстренной переброски планируется использовать 11 таких судов, а для целей заблаговременного складирования – восемь. С их вводом в состав возможности КМП по перевозке военных грузов увеличиваются на 280 тыс. м², а по заблаговременному складированию – на 185 тыс.

В 1993 году КМП приобрело в Дании пять коммерческих судов-контейнеровозов, еще 14 решено построить на своих верфях. В 1999 году первые четыре переданы в состав КМП и в постройке находятся еще 10 класса «ро-ро». Все суда нового типа оборудованы двойной крановой системой (два крана по 55 т), кормовой и бортовыми аппаратами.

В соответствии с документом КНШ ВС США «Единая перспектива-2010» военноморские силы должны следовать в авангарде подготовки ВС к участию в военных конфликтах следующего столетия. Почти ежегодно выходят новые документы, которые развивают и дополняют оперативные концепции, определяющие задачи передовых группировок флота в различных условиях обстановки. В середине 1999 года в штабе ВМС была подготовлена очередная оперативная концепция под названием «Совершенствование военных

действий в XXI веке: обеспечение оперативного превосходства». Составной ее частью является требование по «целенаправленному тыловому обеспечению» путем объединения информационных, тыловых и транспортных возможностей ВС Соединенных Штатов для быстрого реагирования на кризисную ситуацию, учета и отслеживания состояния запасов средств МТО и доставки скомплектованных по заявкам грузов непосредственно потребителям любого уровня в условиях быстро меняющейся обстановки.

Выдвинутые концепции требуют проверки на практике, которая проводится в ходе масштабных оперативных мероприятий, то есть фактически на каждом крупном учении флота. Помимо опытовых учений в масштабе ВМС, организуются и так называемые объединенные военные игры. В 1999 году была проведена очередная военная игра по оценке способов целенаправленного тылового обеспечения передовых группировок войск (сил).

Хотя действия КМП в ходе последних вооруженных конфликтов и учений оцениваются в целом положительно, в системе стратегических морских перевозок вскрыты следующие недостатки: острая нехватка судов типа «ро-ро» для перевозки самоходной военной техники и контейнеров; неэффективное расходование финансовых средств, предназначенных для поддержания необходимой готовности судов резерва КМП первой очереди; недостаточное количество быстроходных грузовых транспортов; низкая эффективность использования судов торгового флота; дефицит кадров для комплектования экипажей действующих и резервных судов.

По оценке руководства МО США, в условиях общего сокращения ВС возрастают требования к срокам переброски войск и грузов. По действующим с 1999 года нормативам сухопутные войска должны быть готовы развернуть пять дивизий с частями боевого и тылового обеспечения в течение 75 сут вместо 97 сут, отводившихся ранее для переброски трех дивизий из Германии на Средневосточный ТВД. Таким образом, увеличение судового состава КМП становится одним из приоритетных направлений повышения стратегической мобильности всех видов ВС США.

СУДА КОМАНДОВАНИЯ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВМС США

Класс			Класс		
Бортовой номер	Название	Год постройки	Бортовой номер	Название	Год постройки
Вспомогательный флот			Гидрографические суда (AG/AGS)		
Корабль поддержки на ТВД (TSV)			T-AGM 45	Уотерс	1993
–	Вестпак Экспресс	2001	T-AGS 51	Джон Макдоннел	1991
Универсальный транспорт снабжения (AOE)			T-AGS 52	Литтлхейлз	1992
T-AOE 6	Сапплай	1994	T-AGS 60	Патфайндер	1994
Транспорты снабжения (AFS)			T-AGS 61	Самнер	1995
T-AFS 3	Ниагара-Фолз	1967	T-AGS 62	Будич	1996
T-AFS 5	Конкорд	1968	T-AGS 63	Хенсон	1998
T-AFS 7	Сан-Хосе	1970	T-AGS 64	Брюс К. Хизен	2000
T-AFS 8	Сириус	1966	T-AGS 65	Мэри Сиз	2000
T-AFS 9	Слика	1967	Суда обеспечения морских стратегических перевозок		
T-AFS 10	Сатурн	1967	Грузовые транспорты самоходной техники (AKR)		
Транспорты спецоружия и боеприпасов (AE)			T-AKR 287	Алгол	1981
T-AE 26	Килауза	1968	T-AKR 288	Беллатрикс	1981
T-AE 27	Батт	1968	T-AKR 289	Денебола	1981
T-AE 28	Санта-Барбара	1970	T-AKR 290	Поллукс	1981
T-AE 32	Флинт	1971	T-AKR 291	Альтаир	1982
T-AE 33	Шаста	1972	T-AKR 292	Регулус	1981
T-AE 34	Маунт-Бейкер	1972	T-AKR 293	Капелла	1982
T-AE 35	Киска	1972	T-AKR 294	Антарес	1982
Танкеры-заправщики (AO)			Транспорты-контейнеровозы (AKR)		
T-AO 187	Генри Дж. Кайзер	1986	T-AKR 295	Шугарт	1996
T-AO 189	Джон Лентхолл	1987	T-AKR 296	Гордон	1996
T-AO 193	Уолтер С. Диль	1988	T-AKR 297	Яно	1997
T-AO 194	Джон Эрикссон	1991	T-AKR 298	Джиллиленд	1997
T-AO 195	Лерой Грумман	1989	T-AKR 300	Боб Хоуп	1998
T-AO 196	Канава	1991	T-AKR 301	Фишер	1999
T-AO 197	Пекос	1990	T-AKR 302	Сий	2000
T-AO 198	Биг Хорн	1992	T-AKR 303	Мендонса	2001
T-AO 199	Типлеканоз	1993	T-AKR 304	Пилилау	2001
T-AO 200	Гваделупа	1992	T-AKR 305	Бриттин	2002
T-AO 201	Патаксент	1995	T-AKR 305	Бенавидес	2002
T-AO 202	Юкон	1994	Танкеры-заправщики (AOT)		
T-AO 203	Ларами	1996	T-AOT 1121	Гас В. Дарнелл	1985
T-AO 204	Раппаханок	1995	T-AOT 1122	Пол Бак	1985
Госпитальные суда (AH)			T-AOT 1123	Сэмюел Л. Кобб	1985
T-AH 19	Мерси	1976	T-AOT 1124	Ричард Г. Матиссен	1986
T-AH 20	Комфорт	1976	T-AOT 1125	Лоуренс Х. Гианелла	1986
Океанские буксиры (ATF)			Суда заблаговременного складирования военной техники и запасов МТО		
T-ATF 168	Катауба	1980	Транспорты-контейнеровозы (AKR)		
T-ATF 169	Навахо	1980	T-AKR 310	Уотсон	1998
T-ATF 170	Мохок	1980	T-AKR 311	Сислер	1999
T-ATF 171	Сиу	1981			
T-ATF 172	Апач	1981			
Исследовательские и специальные суда					
Исследовательское судно (AG)					
T-AG 195	Хэйес	1971			
Кабельное судно (ARC)					
T-ARC 7	Зевс	1984			
Корабль измерительного комплекса (AGM)					
T-AGM 23	Обзервейшн Айленд	1953			
Корабли гидроакустической разведки (AGOS/AGM)					
T-AGOS 1	Сталворт	1984			
T-AGOS 7	Индомитбл	1985			



Класс			Класс		
Бортовой номер	Название	Год постройки	Бортовой номер	Название	Год постройки
T-AKR 312	Даль	1999	T-ACS 10	Бивер Стейт	1997
T-AKR 313	Ред Клауд	2000	Транспорты комбинированного типа (AK/AP/AKR)		
T-AKR 314	Чарлтон	2000	T-AK 5061	Кейп Физер	-
T-AKR 315	Уоткинс	2000	T-AK 5070	Кейп Флеттери	-
T-AKR 316	Померой	2001	T-AK 5071	Кейп Флорида	-
T-AKR 317	Содеermen	2002	T-AK 5073	Кейп Фаруэлл	-
Транспорты для перевозки и хранения авиационных средств МТО (AVB)			T-AP 039	Голден Бир	-
T-AVB 3	Райт	1986	T-AP 1001	Эмпайр Стейт	-
T-AVB 4	Куртис	1987	T-AKR 5063	Кейп Мэй	-
Контейнеровозы (AK)			T-AKR 5064	Кейп Мендосино	-
T-AK 4296	Стивен Л. Беннет	1997	T-AKR 5065	Кейп Могиан	-
T-AK 4396	Бернард Ф. Фишер	1985	Сухогрузы-балкеры (AK)		
T-AK 4397	Келвин П. Титус	1984	T-AK 1014	Кейп Ном	-
T-AK 4398	Эрик Г. Гибсон	1985	T-AK 2039	Кейп Жирардо	-
T-AK 4543	Джон У. Д. Пейдж	1985	T-AK 5009	Кейп Энн	-
T-AK 4544	Эдвард А. Картер	1984	T-AK 5010	Кейп Александр	-
T-AK 4638	Уильям Х. Питсенбергер	1984	T-AK 5011	Кейп Аркуэй	-
Грузовой транспорт (AKF)			T-AK 5013	Кейп Эвиноф	-
T-AK 2062	Американ Корморан	1982	T-AK 5022	Кейп Джон	-
Ролкеры (класса «ро-ро», AK)			T-AK 5029	Кейп Джэкоб	-
T-AKR 3015	Гарри Л. Мартин	2000	T-AK 5051	Кейп Гибсон	-
T-AKR 3016	Рой М. Уит	1999	T-AK 5056	Кейп Бретон	-
T-AKR 3017	Фред У. Стокхем	2001	T-AK 5057	Кейп Бовер	-
T-AKR 9205	Стронг Вирджиниан	1984	T-AK 5058	Кейп Борда	-
Транспорты для перевозки колесной и гусеничной техники (AK)			T-AK 5060	Кейп Бланко	-
T-AK 3000	Льюис Дж. Ходж	1984	T-AK 5075	Кейп Джонсон	-
T-AK 3001	Уильям Б. Бо	1984	T-AK 5077	Кейп Джуби	-
T-AK 3002	Джеймс Андерсон	1985	Ролкеры (класса «ро-ро», AKR)		
T-AK 3003	Александр Боннимен	1985	T-AKR 7	Комет	-
T-AK 3004	Франклин Дж. Филлипс	1985	T-AKR 9	Метеор	-
T-AK 3005	Матей Коцак	1984	T-AKR 10	Кейп Айленд	-
T-AK 3006	Юджин А. Обрегон	1985	T-AKR 11	Кейп Интрепид	-
T-AK 3007	Стефен У. Плесс	1985	T-AKR 112	Кейп Техас	-
T-AK 3008	Джон П. Бобо	1985	T-AKR 113	Кейп Тэйлор	-
T-AK 3009	Диуэйн Т. Уильямс	1985	T-AKR 1001	Адмирал Уильям Г. Каллаген	-
T-AK 3010	Балдомеро Лопес	1985	T-AKR 2044	Кейп Орландо	-
T-AK 3011	Джек Луммус	1986	T-AKR 5051	Кейп Дукато	-
T-AK 3012	Уильям Р. Баттон	1986	T-AKR 5052	Кейп Дуглас	-
Суда резерва КМП первой очереди			T-AKR 5053	Кейп Доминго	-
Танкеры (AOG/AOT)			T-AKR 5054	Кейп Десижн	-
T-AOG 78	Нодауэй	-	T-AKR 5055	Кейп Даймонд	-
T-AOG 81	Алатна	-	T-AKR 5062	Кейп Изабель	-
T-AOG 82	Чаттахучи	-	T-AKR 5066	Кейп Хадсон	-
T-AOT 181	Потомак	1964	T-AKR 5067	Кейп Генри	-
T-AOT 1012	Мишн Бузнавентура	-	T-AKR 5068	Кейп Хорн	-
T-AOT 5005	Мишн Капистрано	-	T-AKR 5069	Кейп Эдмонт	-
T-AOT 5076	Маунт Вашингтон	-	T-AKR 5076	Кейп Инскрипшн	-
T-AOT 5084	Чесапик	-	T-AKR 5077	Кейп Ламберт	-
T-AOT 9109	Петерсберг	-	T-AKR 5078	Кейп Лобос	-
Крановые суда (ACS)			T-AKR 5082	Кейп Нокс	-
T-ACS 1	Кистоун Стейт	1984	T-AKR 5083	Кейп Кеннеди	-
T-ACS 2	Джем Стейт	1985	T-AKR 9666	Кейп Винсент	-
T-ACS 3	Гранд Кэньон Стейт	1986	T-AKR 9678	Кейп Райз	-
T-ACS 4	Гофер Стейт	1987	T-AKR 9679	Кейп Рэй	-
T-ACS 5	Фликертейл Стейт	1987	T-AKR 9701	Кейп Виктори	-
T-ACS 6	Корнхаскер Стейт	1988	T-AKR 9711	Кейп Тринити	-
T-ACS 7	Даймонд Стейт	1989	T-AKR 9960	Кейп Рейс	-
T-ACS 8	Икволити Стейт	1989	T-AKR 9961	Кейп Вашингтон	-
T-ACS 9	Грия Маунтин Стейт	1990	T-AKR 9962	Кейп Рэт	-

В США ОДОБРЕН ПЛАН ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВ ИРАКА

По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс» со ссылкой на высокопоставленных представителей Белого дома, президент США одобрил в ноябре план войны с Ираком, «предусматривающий сосредоточение от 200 до 250 тыс. военнослужащих для проведения наземной, воздушной и морской операции». Согласно документу она должна начаться с нанесения воздушных ударов по Ираку с привлечением стратегических бомбардировщиков В-1 и В-2, которые могут продлиться около месяца. Вместе с тем, указывается в материале, для этой войны «будут характерны быстрые наземные действия с целью захвата плацдармов в стране и удары для изоляции руководства в Багдаде».

Соединенные Штаты рассчитывают действовать с плацдармов на севере, западе и юге Ирака, причем в значительной степени будет учитываться опыт военной кампании в Афганистане. Планом предусматривается быстрый захват приграничных баз для дальнейшей переброски американских воинских контингентов в глубь страны. Перед основным наступлением на территорию Ирака должны проникнуть части специального назначения для совершения диверсий и предотвращения возможности использования оружия массового поражения. При этом не планируется их участие в боевых действиях в городских условиях.

Вместе с тем Пентагон принял новую тактику ведения военных операций в городских условиях, в соответствии с которой в случае войны с Ираком американские войска должны действовать в Багдаде и других городах этого государства. Если раньше военные действия осуществ-

лялись, исходя из тактики уничтожения городов или их обхода, то в настоящее время ставится задача изоляции городов, а затем уничтожения точечными ударами правительственных объектов. Бои за каждый квартал считаются слишком рискованными, так как могут послужить причиной больших потерь. По мнению американских военных специалистов, режим Саддама Хусейна падет после того, как он потеряет контроль над своими сторонниками. Этот подход требует получения точной разведывательной информации, жесткой координации действий и быстрого передвижения наступательных сил.

Предполагается, что основные боевые действия будут вестись в ночное время, когда у американских военнослужащих, оснащенных приборами ночного видения, будет явное преимущество перед противником. К тому же в темное время суток на улицах не будет мирного населения, что поможет избежать ненужных жертв. В ходе боевых действий планируется применить приборы созданные, на основе новейших технологий. В частности, для обнаружения противника в подземных тоннелях или за стенами домов будут использоваться специальный радар и тепловые датчики.

В настоящее время Вашингтон вносит окончательные детали в план наступления. Одновременно представители Белого дома и госдепартамента обсуждают проблемы «гладкого перехода» от нападения на Ирак к его оккупации. Рассматриваются, в частности, вопросы продовольственного обеспечения населения страны, а также его участия в экономическом планировании и развитии демократии «в областях, которые терроризировал Садам Хусейн».

Полковник А. Сазонов

В ФРГ НАЧАЛ ДЕЙСТВОВАТЬ ЦЕНТР ОПЕРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИИ БУНДЕСВЕРА

В г. Майен (земля Рейнланд-Пфальц) в октябре 2002 года начал действовать центр оперативной информации бундесвера. Как заявил руководитель центра вице-адмирал Бернд Хайзе, новая структура вооруженных сил, предназначенная главным образом для обеспечения проведения бундесвером операций за рубежом, должна обрабатывать поступающую информацию, на основе которой будут оцениваться ситуации в кризисных регионах.

Большое внимание планируется уделять изучению участников текущих или потенциальных конфликтов, а также причин возникновения очагов напряженности. Основой новой структуры стал расквартированный в г. Майен отдельный 950-й батальон оперативной информации бундесвера. До последнего времени он был единственным в вооруженных силах ФРГ подразделением, задачей которого являлась деморализация войск противника и ведение пропагандистской работы среди населения на занятых территориях.

Министерство обороны планирует увеличить численность центра оперативной информации с 700 до 1 200 человек. Второе его подразделение будет дислоцироваться в г. Кобленц, где расположен штаб сухопутных сил бундесвера. Военнослужащие центра снабжаются громкоговорителями, листовками, журналами, видеороликами, а также информацией, распространяемой через «Интернет». В настоящее время подразделения 950-го батальона действуют в Боснии, Македонии, сербском крае Косово и Афганистане. Большое внимание уделяется изучению географии района предстоящих военных операций, истории, культуры, традиций и обычаев местного населения. В центре работают лингвисты, этнологи, психологи и политологи с университетским образованием. В ведении этого подразделения находится также радиостанция «Радио Андернах», ведущая вещание для немецких военнослужащих, находящихся за рубежом.

Помимо пропаганды среди населения и бойцов вооруженных формирований в кризисных регионах эксперты центра занимаются сбором информации. Еще в июле 2001 года в составе 950-го батальона была сформирована телевизионная бригада, которая хорошо зарекомендовала себя, работая в г. Кабул и его окрестностях. Видеоматериалы через спутник передавались в германские военные штабы, где на их основе

производилась оценка ситуации. По мнению экспертов, видеозапись дает порой более полную картину, чем разведсводки. Как отмечают германские специалисты, в рамках военной реформы бундесвер все более адаптируется к активным действиям за рубежом, делая ставку прежде всего на подразделения особого назначения, в том числе на пропагандистов и аналитиков центра оперативной информации в г. Майен.

Подполковник А. Сверчков

О ЧИСЛЕННОСТИ «АЛЬ-КАИДЫ»

По мнению сотрудников центра изучения терроризма и политического насилия в шотландском университете Св. Андрея, численность «Аль-Каиды» за последний год существенно сократилась, однако она по-прежнему располагает финансовыми средствами и ведет вербовку новых членов. До терактов в США в сентябре 2001 года «Аль-Каида» насчитывала 3 – 4 тыс. человек по всему миру, в настоящее время это количество уменьшилось до 1,5 тыс. Однако имеется устойчивая тенденция к росту численности этой преступной организации.

После терактов 11 сентября правительства за-

падных стран заморозили около 150 млн долларов, принадлежавших организациям и лицам, связанным с терроризмом. Вместе с тем, подчеркивают эксперты, в последующий период было заморожено всего 10 млн долларов, что означает «адаптацию террористических групп к новым угрозам».

Это организация присутствует в 98 странах мира и ведет вербовку новых членов в 47 странах. По утверждению специалистов, связь между Ираком и «Аль-Каидой» отсутствует и Багдад в настоящее время не представляет прямой угрозы международному сообществу.

Капитан А. Солодовников

УЧЕНИЯ ОВМС НАТО «СОРБЕТ РОЙАЛ-2002»

Учения ОВМС НАТО «Сорбет ройал-2002», целью которых являлась отработка операций по спасению терпящих бедствие подводных лодок (ТБПЛ), были проведены в период с 20 по 31 мая этого года в проливной зоне Каттегат у восточного побережья Дании. В них принимали участие подводные лодки, спасательные суда и специальные средства спасения ВМС десяти стран альянса, а также Польши, которая выступала в качестве участника программы «Партнерство во имя мира».

Учения такого типа проводятся регулярно (через два-три года), и в этом году отработываемые на них задачи по спасению ПЛ и экипажей ТБПЛ представлялись особенно актуальными в свете второй годовщины со дня гибели российского подводного крейсера «Курск» и недавнего пожара на американской опытовой ПЛ «Долфин» (AGSS-555). Впервые участвовавшая

в этих маневрах Польша направила в район проведения операции спасательное судно «Лях» (ORP) типа «Пяст». В качестве наблюдателей на учениях присутствовали представители ВМС Аргентины, Бразилии, Чили, Китая, Пакистана, ЮАР, Австралии, Индии, Израиля, Японии, Сингапура, России и Украины.

Учения «Сорбет ройал-2002» преследовали несколько основных целей, включая реальную проверку эффективности применения спасательных аппаратов, отработку взаимодействия и интероперабельности спасательных сил и средств различных стран, а также разработку новой методики организации спасения ТБПЛ и более совершенных спасательных средств в интересах проекта НАТО по системе спасения подводных лодок. В качестве терпящих бедствие были представлены четыре подводные лодки: две из состава ВМС Швеции и по одной от Норвегии и Дании. На них в основном и было сосредоточено применение сил и средств в спасательных операциях.

На учениях проводились также испытания средств экстренной доставки американских глубоководных аппаратов, в частности шлюзовой камеры спасения ПЛ – SRC (Submarine Rescue Chamber), которая была доставлена из США на аэродром в Аальборге за 15 ч на борту транспортно-самолета С-5 «Гэлэкси», оттуда на траках в порт Фредериксхавн, где и была установлена на датском вспомогательном судне «Гуннар Сейденфаден», участвовавшем в учебных мероприятиях.



Подводный спасательный аппарат ВМС Швеции

Серия частных учений по спасению экипажей ТБПЛ включала отработку использования спасательных аппаратов различных типов и промежуточной платформы («Pod») с запасами вспомогательного оборудования (впервые испытывалась американцами), а также индивидуального покидания затонувшей ПЛ. В ходе последних операций потребовалось задействовать 12 британских парашютистов, которые сбросили в море плот и спасательные средства над ТБПЛ, лежа-

щей на грунте на глубине 60 м (с помощью этого оборудования спасаемые подводники и поднимались на поверхность).

По предварительным оценкам командования, учения «Сорбет ройал-2002» заслуживали положительной оценки, хотя результаты их детального обзора и анализа не публиковались. Следующие подобные мероприятия планируется провести в 2005 году. На этот раз организационная сторона учений будет возложена на Италию.

Капитан 1 ранга В. Федоров

СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ ВМС ИНДИИ И ФРАНЦИИ

Индия и Франция провели в середине мая 2002 года совместные военно-морские маневры в Аравийском море как часть учений «Варуна-2» (это второе учебное мероприятие двух стран за многие прошедшие годы).

Со стороны Франции в учениях «Варуна-2» принимали участие атомный многоцелевой авианосец (АВМА) «Шарль де Голль» (впервые), а также эскадренный миноносец УРО «Кассард» (D-614). ВМС Индии представляли ЭМ УРО «Ранвиджей» (D 55) типа «Раджпут» и ФР УРО «Годовари» (F 20). Единственный индийский легкий авианосец «Вираат» (R 22) был выведен из состава участников учений в последний момент

(это решение командования объяснялось напряженностью в отношениях с Пакистаном), поэтому индийские истребители-штурмовики «Си Харриер-FRS.51» отрабатывали учебные задачи с палубы французского авианосца совместно с истребителями «Рафаль М» и штурмовиками «Супер Этандар». За учениями «Варуна-2», основная цель которых состояла в налаживании кооперации в области обороны и интероперабельности двух флотов, наблюдали (и даже присутствовали на авианосце «Шарль де Голль») министр обороны Индии Дж. Фернандес и командующий индийским флотом адмирал М. Сингх.

Капитан 1 ранга В. Чертанов

НОВЫЙ КОНТРАКТ ДЛЯ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Компания «DRS технолоджи» объявила, что получила контракт на разработку и производство двух дисплейных пультов управления для гидроакустической станции (ГАС) 2087. Данный контракт предполагает установку многофункциональных систем управления OPUS-2 на фрегаты УРО типа «Дьюк». Планируется, что эта система будет установлена на большую часть фрегатов и эсминцев ВМС Великобритании. Заказ общей стоимостью 3 млн долларов был сделан фирмой «Тейлз андеруотер системз». Система будет поставляться с середины 2002 года по 2004-й.

Система OPUS-2 была разработана по принципу модульности, соответствуя эргономичным стандартам защиты и принципу универсальности в применении. Функциональные возможности данного дисплейного пульта являются такими, что в процессе развития новых технологий можно

будет проводить модернизацию системы путем замены устаревших модулей на более новые образцы. Многофункциональный пульт управления предусматривает установку различных приложений, что позволит использовать использовать его совместно с системами воздушного, водного, наземного применения, включая ГАС и системы управления огнем. Благодаря тому что пульт состоит из модулей и легко реконфигурируем, его можно применять как в горизонтальном, так и в вертикальном положении. В качестве мониторов используются жидкокристаллические экраны с активной матрицей. Их размер варьируется от 15 до 21 дюйма, а разрешающая способность составляет 1600 x 1200 пикселей.

ГАС 2087 является буксируемым типом гидролокаторов и работает как в пассивном, так и в активном режиме. Планируется заменить этими ГАС устаревшие 2031.

Капитан-лейтенант А. Жулепников

РЕЗОЛЮЦИЯ ООН О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ГОНКИ ВООРУЖЕНИЙ В КОСМОСЕ

Принятая на 57-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюция о предотвращении гонки вооружений в космосе «даст новый импульс обсуждению военно-космической проблематики как в рамках многосторонних форумов, так и на двусторонней основе». Резолюция была принята подавляющим большинством голосов при отсутствии голосовавших против. США и Израиль при этом воздержались. Соавторами документа выступили 26 государств, включая Россию. В нем вновь подтверждается «важность и неотлож-

ность задачи предотвращения гонки вооружений в космосе, необходимость упрочения международно-правового режима, применимого к космическому пространству». Подчеркивается, что первостепенная роль в переговорах по проблеме заключения многосторонней договоренности о предотвращении гонки вооружений в космосе во всех ее аспектах, включая вывод оружия любого рода в космическое пространство, принадлежит Конференции по разоружению.

Лейтенант А. Шиленков

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* Правительство страны одобрило предложение министерства обороны об участии в разработке американского единого ударного истребителя JSF — F-35. Согласно пресс-релизу МО страны, задействование австралийских компаний предусматривается на третьем этапе. Австралия в течение 10 лет инвестирует в программу 150 млн долларов. Количество приобретаемых для замены F-111 и F/A-18 единых ударных истребителей F-35 оценивается в 100 единиц. Срок поставки — после 2012 года.

* Спущенный на воду 25 мая 2002 года на судовой верфи Уильямстаун (г. Виктория) шестой фрегат в серии из восьми строящихся по проекту ANZAC — «Балларат» — должен войти в боевой состав австралийского флота в 2004-м.

* Два фрегата ВМС страны — «Анзак» и «Дарвин» — вышли в конце октября 2002 года из ВМБ Сидней и направились в Персидский залив. В ноябре они заменят находящиеся там на боевом дежурстве в рамках международной операции по борьбе с терроризмом фрегаты «Арунта» и «Мельбурн». За последний год уже девять австралийских кораблей приняли (на основе ротации) участие в патрулировании Персидского залива и досмотрах иностранных транспортных судов, осуществляющих перевозку грузов для Ирака (экипаж ФР «Анзак» выполняет эту миссию второй раз).

АНГОЛА

* Восточный Тимор намерен развивать сотрудничество с Анголой в военной области. Как сообщило ангольское информационное агентство, премьер Восточного Тимора во время посещения 101-й бригады ангольских вооруженных сил выразил признательность правительству Луанды за помощь народу его страны во время национально-освободительной борьбы.

* 1 млн человек погиб и 4 млн стали вынужденными переселенцами — таков итог 27-летней гражданской войны в Анголе. Как отмечается в докладе международной организации «Врачи без границ», в ходе самой продолжительной и жестокой войны в Африке миллионы ангольских семей оказались разделенными. Она призвала власти и гуманитарные организации принять неотложные меры по созданию запасов продовольствия и товаров первой необходимости, которые нужно будет распределить среди нуждающихся ангольцев и возвращающихся на родину беженцев.

АФГАНИСТАН

* В г. Хост (восточная провинция Пактия) в октябре американские войска обнаружили два склада с оружием. По предварительным оценкам, на них хранились семь 82-мм минометов, более 18 тыс. мин, 1 800 гранатометов с боекомплектом, 30 крупнокалиберных пулеметов, сотни ящиков с патронами и другое вооружение. Как полагают, арсенал принадлежал конфликтующему с центральными властями полковому командиру Падшаху Хану Задрану.

* Первые 104 афганца получили дипломы телохранителей после окончания курсов под руководством итальянских инструкторов. Выступивший на состоявшейся в г. Кабул церемонии вручения дипломов вице-президент страны Абдул Карим Халили сказал, что «террористы берут под свой прицел наиболее важные объекты и цели. Поэтому столь актуальна подготовка представителей сил безопасности, способных предотвратить опасные вылазки противников власти».

* Принято решение о переподготовке в Таджикистане 50 пилотов самолетов и вертолетов, ранее прошедших полную летную подготовку в СССР, но давно не летавших. Пилоты должны будут пройти курс восстановления утраченных навыков техники пилотирования на самолетах Ан-12 и вертолетах Ми-8.

БОЛГАРИЯ

* Совершены облеты тактического истребителя МиГ-29 национальных ВВС, отремонтированного специалистами российской самолетостроительной корпорацией (РСК) «МиГ». Как сообщили в министерстве обороны страны, учебно-боевой самолет пилотировал начальник главного штаба военно-воздушных сил генерал-лейтенант Димитр Георгиев. Ожидается, что до конца года будут отремонтированы и модернизированы под стандарты НАТО шесть машин. Это позволит начать вводить в строй летный состав авиаэскадрильи, практически несколько несколько лет не выполнявший полеты из-за отсутствия запасных частей.

БРАЗИЛИЯ

* ВМС страны планируют закупить в ЮАР новую ЗУР «Ум-конто», разработанную компанией «Кентрон», входящей в корпорацию «Денел». Ракета, которая прошла в июне 2002 года успешные испытания на одном из полигонов в ЮАР, предназначена в первую очередь для усиления противовоздушной обороны авианосца «Сан-Паулу». В дальнейшем ЗУР «Ум-конто» могут быть оснащены также четыре бразильских фрегата УРО типа «Бродсворд». В ВМС ЮАР она поступит на вооружение четырех фрегатов, строящихся в Германии по проекту МЕКО А-200.

ВЕНЕСУЭЛА

* 25 мая 2002 года завершилась начатая в январе 1998-го полная модернизация первого из двух фрегатов типа «Луло» — «Маршал Сукре» (F-21). Работы выполнялись на заводе компании «Нортроп — Грумман» (г. Паскагула, штат Миссисипи). ФР передан венесуэльскому флоту. Модернизация второго корабля — «Адмирал Брион» — должна завершиться к концу текущего года.

ВЬЕТНАМ

* По заявлению министра национальной обороны Фам Ван Ча, руководство СРВ не возражает против захода иностранных военных кораблей, включая американские, в торговые порты страны. Однако бывшая российская ВМБ Камрань будет закрыта для таких посещений. Вашингтон и Пекин стали активно зондировать почву для использования своими кораблями данной базы после того, как в мае 2002 года оттуда был выведен российский военный персонал и этот объект был передан вьетнамской стороне.

ГАМБИЯ

* Западноафриканское государство приняло в октябре решение не возбуждать дел против персонала США в Международном уголовном суде (МУС). Аналогичные соглашения с Соединенными Штатами заключили: Румыния, Израиль, Восточный Тимор, Маршалловы острова, Таджикистан, Мавритания, Доминиканская Республика, Узбекистан, Гондурас, Афганистан и Микронезия. Вашингтон желает, чтобы все страны подписали такие пакты на основании того, что американский персонал не должен привлекаться по политическим или иным соображениям к ответственности в МУС. Большинство европейских союзников США считают, что подобные соглашения подрывают авторитет этого суда, у которого имеется мандат на разбирательство военных преступлений, обвинений в геноциде и преступлений против человечества.

ГЕРМАНИЯ

* В районе Африканского Рога с начала 2002 года действует группировка ВМС ФРГ общей численностью 1 400 человек. Главными задачами являются защита морских коммуникаций, а также пресечение поставок оружия экстремистским структурам и путей отхода боевиков морем. В начале июля в африканский порт Джибути прибыл из ВМБ Вильгельмсхафен фрегат УРО «Бранденбург» (F 215), который заменил ФР УРО «Бавария» (F 217) в качестве флагманского корабля германской эскадры, привлекаемой для поддержки США в антитеррористической операции. Кроме того, в состав эскадры входят ФР УРО «Бремен», танкер и корабль боевого обеспечения, а также четыре боевых вертолета. Действия эскадры поддерживают три разведывательных самолета, базирующихся в кенийском порту Момбаса.

* Смена командования 150-м оперативным соединением, насчитывающим около 70 кораблей и судов и 30 тыс. военнослужащих ВМС ФРГ, США, Великобритании, Франции, Испании и других государств — участников антитеррористической коалиции в районе Африканского Рога, произошла 30 октября 2002 года в Джибути. На должность командующего германской эскадрой, выполнявшего обязанности командира соединения, назначен представитель командования ВМС Испании. Обеспечивая безопасность судоходства в Красном море и Персидском заливе, корабли соединения за истекшие шесть месяцев контролировали проход свыше 3,5 тыс. торговых судов.

ДАНИЯ

* Транспортная компания «Мейерск силэнд», входящая в крупнейшую в стране финансово-промышленную группу (ФПГ)

«А. П. Меллер», подписала многомиллионный контракт с министерством обороны США на передачу ей контейнерных судов, часть из которых имеют самую большую грузоподъемность среди всех кораблей этого класса флотов мира. По мнению датских военных экспертов, эти суда могут быть использованы Соединенными Штатами в ходе возможной военной кампании против Ирака для доставки топлива и предметов снабжения, а также для оборудования на них походных лазаретов. Руководство датской ФПГ предоставляло в распоряжение Пентагона свои контейнерные суда (бесплатно) в ходе операции «Буря в пустыне» в Персидском заливе.

ИЗРАИЛЬ

* В октябре началось размещение новой системы противовоздушной обороны вокруг г. Тель-Авив и других крупных городов на случай ракетной атаки со стороны Ирака. Основу системы ПВО составят ракеты «Хец» («Эрроу»). Израильское руководство надеется, что новая система позволит избежать повторения событий 1991 года. Тогда американские зенитные ракетные комплексы «Пэтриот» класса «земля – воздух» не смогли обеспечить эффективную защиту территории страны от иракских УР «Скад», поскольку изначально были предназначены для перехвата самолетов и не смогли успешно справиться с задачей нейтрализации ракет. «Хец» спроектированы именно для борьбы с баллистическими ракетами.

* ВМС Израиля получили предупреждение от командования американского флота о нахождении в Средиземном море судна «Кристи», на борту которого, по предварительной информации, находятся боевики международной террористической сети «Аль-Каида». Поисковую операцию с конца октября проводят корабли ВМС США и Италии.

ИНДИЯ

* Сухопутные войска приступили к размещению на линии контроля в Кашмире радиолокационных станций израильского производства для обнаружения передвижений боевиков через границу с Пакистаном. По сообщениям местных газет, после успешных испытаний переносных образцов такой техники в полевых условиях было принято решение о закупке 1 022 комплектов общей стоимостью 70 млн долларов США. Первые станции уже поступили в войска. Имеются две модификации РЛС – для работы на расстоянии 3 – 4 и до 10 км.

ИОРДАНИЯ

* Подписано соглашение о приобретении для национальных ВВС 16 вертолетов ЕС-635 компании «Еврокоптер». Эти машины предполагается использовать для проведения поисково-спасательных операций, а также для транспортировки вооружения и военной техники.

ИРАН

* По заявлению командующего ВМС адмирала Аббаса Мохтаджа, Иран не позволит использовать свои территориальные воды в случае военной операции против Ирака. Данное заявление последовало после принятия решения иранского правительства отказать США в использовании воздушного пространства страны. В то же время официальный представитель руководства заявил, что Иран поддерживает любые действия мирового сообщества, если в результате работы комиссии ООН по наблюдению, контролю и инспекциям на территории Ирака будет найдено оружие массового поражения.

КНР

* Завершив четырехмесячное кругосветное плавание, китайский эскадренный миноносец УРО «Циндао» в сопровождении корабля снабжения прибыл в конце сентября 2002 года в порт приписки Циндао. В ходе беспрецедентного для китайских моряков плавания корабль посетил порты России, США и еще восьми стран пяти континентов планеты. Командующий восточным флотом ВМС НОАК заявил журналистам, что они выполнили важную дипломатическую и военную миссию «мира и дружбы».

* В провинции Цзянси (восточный Китай) в начале июля 2002 года был произведен испытательный запуск двух баллистических ракет (БР) средней дальности «Дунфен-21А». По оценке иностранных экспертов, ракета является модифицированным вариантом БР «Дунфен-21», предназначенной для вооружения подводных лодок и нанесения ударов как по наземным, так и по морским (групповым) целям.

* Начато серийное производство тактических истребителей FC-1 совместной китайско-пакистанской разработки. Ожидается, что около 150 этих машин будет поставлено на воо-

ружение военно-воздушных сил Пакистана.

ЛИВИЯ

* Подписан акт приема-передачи второго отремонтированного транспортного самолета Ан-124-100 «Руслан». В настоящее время на авиационном заводе «Авиант» (г. Киев) проводятся регламентные работы на первой машине, поставленной в Ливию в начале сентября 2001 года.

МАКЕДОНИЯ

* США и НАТО ведут неофициальные переговоры с властями Македонии об уничтожении тяжелых вооружений, в том числе штурмовиков Су-25, а также танков Т-56 и Т-72. Генеральный штаб македонской армии настаивает на сохранении тяжелых вооружений, поскольку их структура и характеристики соответствуют стандартам Североатлантического союза. Три года назад армия этой страны имела лишь несколько устаревших танков югославского образца и практически не располагала военной авиацией. Ситуация несколько улучшилась, когда часть вооружения (94 танка Т-56 и 108 артиллерийских орудий), переданного Македонии Болгарией в 1999 году, была отремонтирована на Украине и поступила в войска. Большая часть болгарского вооружения оказалась непригодной для использования, однако несколько десятков единиц исправного тяжелого вооружения, а также проданные Киевом штурмовики Су-25 и боевые вертолеты Ми-24, по мнению военных экспертов, позволили македонским силам безопасности достаточно эффективно противостоять албанским вооруженным формированиям и предотвратить распад государства.

ПАКИСТАН

* Руководство страны приняло решение разместить на границе с Афганистаном от 800 до 1 000 итальянских горных егерей на срок шесть месяцев для борьбы с боевиками «Аль-Каиды». Итальянские подразделения будут обеспечивать проведение американскими войсками операции под контролем спецслужб и армейского командования США. Данное решение, по мнению местной прессы, связано с пониманием того, что афганская кампания продлится по крайней мере два года. Одной из причин столь серьезного мероприятия по усилению границы с Афганистаном может быть подготовка американским командованием операции против известного лидера моджахедов 80-х годов Гульбединна Хекматияра. По мнению американцев экспертов, лояльные ему отряды полевых командиров совершили в последнее время ряд нападений на силы международной коалиции.

* По официальным сообщениям, в стране успешно проведены очередные испытания (предыдущая серия пусков осуществлялась в мае 2002 года) баллистической ракеты (БР), способной нести ядерную боеголовку массой до 1 000 кг. Ракета серии «Шахин» (дальность стрельбы до 800 км) была запущена с полигона в Сонмиане и поразила цель в приграничном с Афганистаном районе Сандхак. Допустимое отклонение от цели находится в пределах 25 – 50 м. Несколькими днями раньше был проведен, также успешно, пуск БР «Хатф-4» среднего радиуса действия.

* Правительство страны направило запрос в конгресс США о рассмотрении возможности приобретения беспилотных летательных аппаратов RQ-1A «Предатор». Эти машины предполагается использовать для контроля границ с Афганистаном и Индией.

ПОЛЬША

* Первая из трех бывших норвежских подводных лодок типа «Коббен» была передана ВМС Польши 26 мая 2002 года. Она получила (4 июня) новое название – «Сокол» – и после технического инспектирования в Германии прибыла в ВМБ Гдыня. Две другие ПЛ поступят в Польшу до конца текущего года (из них одна пойдет на запчасти).

США

* Соединенные Штаты приветствовали решение Индии и Пакистана о частичном отводе войск из приграничных районов. Согласно заявлению официального представителя государственного секретаря Колин Пауэлл провел в связи с этим переговоры по телефону с министрами иностранных дел двух стран и призвал их к дальнейшим шагам, которые могут снизить напряженность в отношениях между Дели и Исламабадом.

* 14 октября 2002 года проведено очередное, седьмое по счету, испытание в рамках создания НПРО. По сообщению представителей компании TRW, противоракета, запущенная с полигона Кваджалейн, поразила мишень на высоте около

225 км над акваторией Тихого океана. Запуск мишени был осуществлен с помощью МБР «Минитэн-2» с ракетного полигона Ванденберг (штат Калифорния). Как подчеркивают эксперты, проводилось испытание системы наземного базирования, предназначенной для перехвата МБР на среднем участке траектории.

* Министерство обороны страны сделало официальное заявление об изменении обозначения перспективного многоцелевого истребителя F-22 на F/A-22. Этим подчеркивается то обстоятельство, что машина должна быть действительно многофункциональной.

* 23 октября 2002 года американское руководство приняло решение об усилении авиационной группировки за счет дополнительной переброски шести штурмовиков AV-8 «Харриер» и вертолетов AH-64 «Апач» на авиабазу Баграм (Афганистан). Согласно заявлению официального представителя ВВС США, эти машины будут применяться для патрулирования восточной части территории Афганистана. По словам высокопоставленного американского военного представителя, увеличение военного присутствия Соединенных Штатов в Афганистане, и прежде всего усиление военно-воздушной группировки, не связано с подготовкой возможной атаки против Ирака. Однако в последние месяцы все расположенные на территории авиабазы Баграм самолеты A-10 были заменены более совершенными и боеспособными AV-8.

* Компания «Нортроп — Грумман» получила контракт на сумму 160 млн долларов, согласно которому она будет заниматься модернизацией передатчика активных шумовых и имитирующих помех AN/ALQ-135 для тактических истребителей F-15K. Руководство фирмы заявило, что, кроме того, она будет проектировать и разрабатывать средства РЭБ для закупаемых министерством национальной обороны Республики Кореи 40 машин F-15K производства аэрокосмической корпорации «Боинг», контракт на поставку которых был заключен в июне. Закупаемые самолеты являются экспортной версией первого серийного тактического истребителя F-15E. В отличие от F-16, широко эксплуатируемого ВВС различных стран, приобрести F-15E могут лишь достаточно богатые страны. Поставки в рамках подписанного контракта планируется завершить к началу 2008 года. Вице-президент компании по средствам РЭБ заявил, что системы AN/ALQ-135 будут модернизированы для оснащения ими самолетов F-15K, причем работы включают установку миниатюрных модульных передатчиков и процессоров PowerPC.

* По прогнозу американской фирмы «Тил групп», за период с 2002 по 2011 год на мировом рынке предполагается продать 9 237 вертолетов на сумму 74,8 млрд долларов. Примерно половина из них (4 667) будут военными, однако именно они составят большую часть объема продаж (62,3 млрд долларов). Отмечается также, что за 1992 – 2001 годы в мире было выпущено 7 715 вертолетов общей стоимостью 51,7 млрд долларов.

* Первые образцы усовершенствованного ИК-индикатора переднего обзора (ATFLIR) SSQ-228 фирмы «Рэйтеон» будут установлены до конца 2002 года на истребителях-штурмови-

ках F/A-18E «Супер Хорнет» (в составе одной эскадрильи авиации ВМС). Всего авиация ВМС и морской пехоты рассчитывают получить 574 таких комплекта (включая запчасти) для оснащения всех самолетов F/A-18C/D «Хорнет» и F/A-18E/F «Супер Хорнет».

* Авианосная многоцелевая группа (АМГ) ВМС США вышла в начале ноября 2002 года из ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния) и начала переход в район Персидского залива. В состав АМГ входят: АБМ «Констеллейшн» (CV-64), крейсера УРО «Банкер Хилл» (CG-52) и «Вэлли Фордж» (CG-50), ЭМ УРО «Хиггинс» (DDG-76) и ФР УРО «Тэч» (FFG-43). Позднее эта группа пополнится также ПЛА «Колумбия» (SSN-771) из ВМБ Перл-Харбор (штат Гавайи) и универсальным транспортом снабжения «Рэйньер» (AOE-7) из ВМБ Бремертон (Вашингтон).

ЧЕХИЯ

* Во время проведения (21 – 22 ноября 2002 года) саммита НАТО в столице страны г. Прага были приняты повышенные меры безопасности. Отмечалось, что кроме направления из других регионов дополнительных 10 тыс. полицейских близ границ с Чехией над территорией ФРГ несли дежурство самолеты ДРЛО и управления E-3A AWACS.

ШВЕЦИЯ

* Техническому управлению министерства обороны страны 10 июня 2002 года передан первый корвет типа «Визби», построенный (по технологии «стелт») на судовой верфи «Кокумс». Корабль будет передан флоту после завершения инспекционных проверок и ходовых испытаний.

ФИЛИППИНЫ

* Национальные военно-воздушные силы рассчитывают получить одобрение на закупку трех базовых патрульных самолетов дальнего действия на общую сумму 170 млн долларов. Ранее для этих целей ВВС применяли самолеты RF-27, однако за последние два года с оставшегося самолета было снято разведывательное оборудование, и он стал транспортным.

ЭРИТРЕЯ

* Правительство страны согласилось предоставить порт Асэб в Красном море в распоряжение США с целью создания там американской военной базы, откуда может быть нанесен удар по Ираку. По сообщению межарабской газеты «Аш-Шарк аль-Аусат», представители Пентагона посетили порт, чтобы оценить условия и возможности базирования там кораблей ВМС и подразделений морской пехоты.

ЯПОНИЯ

* Проведено успешное испытание в рамках проекта по созданию космического корабля многоазового использования национального производства. Запуск экспериментального образца был осуществлен 18 октября 2002 года в районе экватора на полигоне о. Рождества (Тихий океан). Девятиминутный полет на высоте 600 м был выполнен в автоматическом режиме. Представители НАСДА заявили, что испытательный полет в целом завершился удачно, за исключением энергичного «подскока» на посадке. До конца года планируется провести еще несколько испытаний.

Визиты

Франция. На 16 – 17 октября запланирован первый официальный визит министра обороны Франции Мишеля Альо-Мари в США. По сообщению министерства обороны Франции, в Вашингтоне он встретится со своим коллегой Д. Рамсфелдом, вице-президентом США Ричардом Чейни, госсекретарем Колином Пауэллом и советником президента Буша по национальной безопасности Кондолизой Райс. Центральной темой переговоров в Вашингтоне станет ситуация вокруг Ирака. Альо-Мари намерен «отстаивать позицию Франции по Ираку, являющуюся постоянным объектом франко-американских разногласий».

Китай. По приглашению китайской стороны запланирован официальный визит в Китай министра обороны Индии Джорджа Фернандеса, точная дата которого будет объявлена после окончательного согласования программы визита. Основной темой предстоящих переговоров станет «поиск путей для укрепления мер доверия во взаимоотношениях между двумя соседними государствами».

Израиль. 31 октября с первым официальным визитом в Тель-Авив прибыл вице-адмирал армии США Джеймс Мейджер, который будет обеспечивать связь между Вашингтоном и Тель-Авивом в случае начала операции против Ирака. Он провел встречу с начальником генерального штаба израильской армии Моше Аялоном, министром обороны Биньямином Бен-Элиэзером и советником по национальной безопасности при правительстве Эфраимом Халеви.

США. По заявлению командования полигона Дагуэй в штате Юта, армия США намерена более чем вдвое расширить масштабы учений по защите от химического и биологического оружия, а также резко активизировать подготовку войск к отражению террористической опасности в целом. Число испытаний систем биологической защиты предполагается увеличить с 11 до 26 в год. Системы химической защиты будут испытываться 70 раз вместо 30. В связи с нынешней кампанией борьбы с международным терроризмом, продолжающейся почти год, а также высокой вероятностью войны против Ирака количество антитеррористических учений возрастет с двух до 58. Полигон Дагуэй, где проводятся подобные мероприятия, расположен в 130 км юго-западнее Солт-Лейк-Сити (столица штата Юта). Его площадь превышает 300 тыс. гектаров. Как явствует из недавно рассекреченных Пентагоном материалов, на полигоне в годы «холодной войны» проводились эксперименты с опасными вооружениями, которые могли воздействовать на американских военнослужащих.

Индия. В конце октября в районе индийского г. Агра (штат Уттар-Прадеш) в течение недели проводились индийско-американские маневры военно-воздушных сил под названием «Коуп Индия-2002». Со стороны США в учениях приняли участие 150 военнослужащих и пять транспортных самолетов С-130, с индийской стороны – два самолета Ан-32 российского производства. Основная их цель заключалась в отработке тактики взаимодействия в ходе десантных операций. Ранее в этом году в Индии проводились совместные маневры сухопутных войск и ВМС двух стран.

Иордания. В середине октября военнослужащие США, Великобритании, Иордании и ряда других арабских стран приняли участие в маневрах, проходивших на юге Хашимитского Королевства.

Кувейт. В первой половине октября на о. Файлака, расположенном в 50 км от побережья Кувейта в Персидском заливе, проведены американо-кувейтские учения, в которых приняли участие около тысячи военнослужащих США. По оценке экспертов, учения, возможно, связаны с подготовкой американской военной операции против Ирака.

Турция. По сообщению газеты «Миллиет» от 11 октября, руководство ВС Турции отдало приказ о завершении мобилизационных мероприятий, связанных с переброской на юго-восток страны (в район, прилегающий к иракской границе) дополнительных армейских частей и подразделений. С особой поспешностью проводятся мобилизационные мероприятия в формированиях, которые будут переброшены для усиления 2-й армии, расквартированной в Малатье. В рамках этих мероприятий прошли учения, связанные с подготовкой боевой техники, имущества и людей к переброске. С конца сентября на базе ВВС Инджирлик отмечается повышение активности транспортных самолетов США, которые доставляют туда военное имущество и оборудование.

Пакистан. 16 октября в одном из приграничных с Индией районов провинции Пенджаб начались совместные маневры пакистанских и американских подразделений. Запланировано присутствие на них высокопоставленных представителей из состава двух делегаций армии США, прибывших в Пакистан. Одну из них возглавляет глава центрального командования США Томми Фрэнк, другую – заместитель командующего 3-й армией США генерал-майор Уильям Уэбстер.

Республика Корея. В первой половине октября в акватории Японского моря проведены крупные маневры 1-го флота ВМС Республики Кореи. По официальной версии, их проведение увязывалось с отработкой вопросов обеспечения безопасности проходивших в Пусане XIV Азиатских игр и предстоящих 19 декабря всеобщих выборов президента страны. По словам представителей ВМС, цель этих мероприятий заключалась в проверке и наращивании возможностей флота по отражению потенциальной морской и воздушной угрозы. В учениях принимали участие около 20 боевых кораблей, включая фрегаты, патрульные катера, подводные лодки, самолеты Р-3С «Орион» и противолодочные вертолеты «Линкс». Сценарием предусматривался перехват пытающихся проникнуть в воздушное пространство РК самолетов условного противника, его управление ракет, обнаружение и «уничтожение» подводных лодок.

Филиппины. Во второй половине октября в районе крупнейшего филиппинского о. Лусон проведены 12-дневные американо-филиппинские военные маневры под названием «Талон вижн-2002». В них приняли участие свыше 600 военнослужащих США и 400 филиппинцев. Основная цель учений заключалась в отработке совместных действий на случай возникновения чрезвычайных ситуаций. Эти маневры – третьи с начала нынешнего года. Весной на юге филиппинского архипелага с участием 2,3 тыс. американских солдат прошли две фазы учений «Баликатан», ставших контртеррористической операцией против местной происламской группировки «Абу Сайяф», которую Вашингтон подозревает в тесных связях с международной экстремистской сетью «Аль-Каида». Накануне учений, попав в засаду, устроенную боевиками «Абу Сайяф» в джунглях о. Холо, 11 филиппинских военнослужащих были убиты и 26 ранены. В результате теракта исламистов в г. Замбоанга погиб американский офицер. Военные допускают, что маневры «Талон вижн-2002» могут стать продолжением совместной кампании по борьбе с терроризмом. Всего с 1999 года, после ратификации Манилой договора о взаимодействии, Филиппины и США ежегодно проводят до 18 учебно-тренировочных операций.

Проишествия

Афганистан. Впервые после свержения режима движения «Талебан» военный суд Афганистана вынес смертный приговор. К высшей мере наказания приговорен известный афганский военачальник Абдулла Шах. Офицер признан виновным в убийстве десятков человек, в том числе восьмерых членов своей семьи. Его ближайший помощник Мохаммад Ариф осужден на 10 лет лишения свободы.

* По сообщению пакистанского агентства Эн-эн-ай, 15 октября патруль международных сил попал в засаду в районе Шахи Кот (провинция Пактия). В результате девять солдат было убито. Прибывшие на место происшествия на вертолетах американские солдаты блокировали район, однако нападавшим удалось скрыться в горах. В тот же день обстрелу со стороны боевиков подверглась авиабаза под г. Хост, по которой было выпущено по крайней мере пять ракет. Силами коалиции был открыт ответный огонь, прочесывание местности результатов не дало. О жертвах обстрела авиабазы сведения отсутствуют. Полагают, что эти нападения организованы боевиками из отряда полевого командира Падша Хана Задрана, которому удалось в последнее время собрать под свое командование значительные силы, в том числе и отряды, лояльные местному полковому командиру Абдулле Хакиму.

* 13 октября после получения сообщения о возможном нападении на международный аэропорт Кабула и другие объекты в городе был введен трехдневный запрет на полеты самолетов. Силами безопасности в окрестностях Кабула были обнаружены семь ракет, подготовленных к запуску.

* 22 октября в ходе патрулирования на джипе трое военнослужащих новозеландского контингента в Афганистане подорвались на противопехотной мине. Одному из пострадавших ампутировали ногу, другие получили осколочные ранения.

* По заявлению представителя военного контингента США в Афганистане Роджера Кинга, в конце октября в районе Рай Рауд (афганская провинция Урузган) произошли ожесточенные вооруженные столкновения между американским спецназом и группой боевиков движения «Талебан» и террористической организации «Аль-Каида». Первый инцидент произошел, когда боевики попытались обстрелять ракетами американскую базу. Для нейтрализации нападавших в воздух была поднята боевая авиация. Еще одно столкновение произошло между военнослужащими США и неизвестными лицами, пытавшимися вести разведку в районе базы. О погибших и раненых сведений нет.

Пакистан. По сообщению газеты «Ньюс», самолеты США нанесли ракетно-бомбовый удар по целям, расположенным в приграничных с Афганистаном районах Дамасар и Ловар Манди в Северном Вазиристане, в зоне проживания пуштунских племен. По заявлению представителей пакистанского командования, побывавших на месте инцидента, жертв и разрушений нет, однако действия авиации США вызвали широкий протест среди местного населения, и так настроенного резко отрицательно к отношению американской кампании в Афганистане. Обращается внимание на то, что рейд был предпринят после нападения 16 октября неизвестных на американскую авиабазу в Ургуне в приграничном районе афганской провинции Пактия. В результате ее обстрела ракетами американцы понесли потери. Конкретные данные об убитых и раненых отсутствуют, однако отмечается, что в спасательной операции участвовали два вертолета.

Венесуэла. 22 октября 14 офицеров и генералов, в отношении которых ведется расследование по поводу их причастности к государственному перевороту 11 апреля 2002 года, обратились по всем частным радио- и телеканалам с призывом к мятежу и неповиновению правительству. Лидером группы мятежных офицеров является генерал Энрике Медина Гомес. По сообщению местных органов массовой информации, заявление мятежных военных никак не повлияло на жизнь венесуэльской столицы, за исключением того, что несколько сотен представителей оппозиции создали на столичной площади Альтамира «кольцо защиты» вокруг мятежных офицеров, которым, однако, пока никто не угрожает. В то же время у президентского дворца «Мирафлорес» в Каракасе начали концентрироваться сторонники президента Уго Чавеса, выступавшие в поддержку «революционного правительства».

Все высшее военное руководство Венесуэлы, командование ВМС, гарнизоны Каракаса (во главе с командующим генералом Луисом Гарсия Карнейро) и второго по значению города – Маракайбо (во главе с генералом Альберто Гутиеррес) заявили о своей верности национальной конституции и законам, подтвердив поддержку президента Чавеса и гарантируя мир и спокойствие в стране.

В поддержку президента Венесуэлы Уго Чавеса выступили также министры иностранных дел государств Андского сообщества, члены международной миссии в составе представителей Организации американских государств, ООН и Центра Картера.

Израиль. В октябре 2002 года, впервые после подписания мирного договора между Египтом и Израилем (1979), палестинские боевики из группировки «Батальоны шахиды Абу ар-Риша», называющей себя боевым крылом палестинского движения ФАТХ, проникли с египетской территории на израильскую и совершили теракт. В перестрелке в еврейском поселении в пустыне Негев на юге Израиля убит израильский военнослужащий, еще трое получили ранения. Оба палестинца погибли.

* 14 человек, в том числе двое израильских военнослужащих, получили ранения различной степени тяжести в ходе подавления бунта в пересыльной тюрьме «Кециот» для задержанных палестинцев в пустыне Негев. Большинство пострадавших отравились дымом и слезоточивым газом, примененными экстренно вызванным нарядом спецназа.

Кувейт. 8 октября в ходе совместных военных учений армий США и Кувейта на о. Файлака в Персидском заливе погибли трое военнослужащих. Среди них один американский солдат; еще один американец ранен. По данным западных дипломатических источников, солдат был убит в результате террористической атаки, проведенной против американских морских пехотинцев, участвовавших в обычной тренировке.

* 14 октября на севере Кувейта обстрелян учебный лагерь американских войск. Как сообщается, нападение было совершено на двух гражданских автомобилях. Пострадавших нет, американские военнослужащие ответный огонь не открывали, нападавшим удалось скрыться. Это третий инцидент, связанный с пребыванием 10-тысячного военного контингента США в Кувейте.

Мексика. 16 октября министр национальной обороны дивизионный генерал Рикардо Вега Гарсиа сообщил о предстоящем расформировании 65-го пехотного батальона (600 военнослужащих), расквартированного в северо-западном штате Синалоа. Занимаясь борьбой с наркобизнесом, трое офицеров части и еще около 50 военнослужащих оказались причастными к торговле «смертоносным товаром».

Польша. По сообщению политического еженедельника «Впрост» от 14 октября, восемь из 70 генералов генштаба Войска Польского сформировали оппозиционную группу и выступают с открытой критикой министра национальной обороны Ежи Шмайдиньского и отказываются выполнять его приказы.

В группу мятежников входят генералы Зигмунт Доминиковский (отдел оперативного планирования), Станислав Филипяк (стратегического планирования), Юлиан Май (систем управления), Лех Стефаняк (планирования развития ВС), Войцех Войчеховский (связи и информатики), Вальдемар Скрипчак (доктрин и обучения), Тадеуш Кужора (координации) и Януш Адамчик (армейской службы здравоохранения).

По данным военного бюро социологических исследований, девять из десяти военнослужащих Польши полагают, что «ситуация в армии плохая». Половина офицерских семей (особенно в небольших гарнизонах), не имея наличных денег, вынуждена жить в кредит. Каждый шестой офицер чувствует себя «рабочим обанкротившегося предприятия». 89 процентов польских офицеров недовольны условиями своей службы и жалованьем, 82 считают, что генштаб это «сборище неудачников», блокирующих армейские реформы, 69 не согласны с модернизацией и реструктуризацией вооруженных сил, а 27 процентов признаются, что уже ищут себе место в гражданском секторе, чтобы уйти из армии.

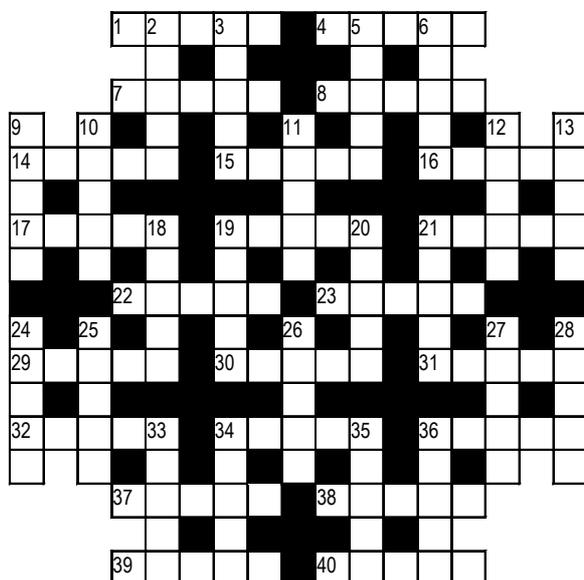
Первым офицером, открыто выразившим зреющее в Войске Польском недовольство, стал полковник Рышард Хвастек, командир одной из лучших в стране 12-й механизированной дивизии, который в начале августа этого года созвал пресс-конференцию и выступил с резкой критикой политики, проводимой Ежи Шмайдиньским. Его объявили «бунтарем-одиночкой».

Полагают, что за командиром 12-й дивизии стоят гораздо более влиятельные фигуры и что акция полковника Хвастека – лишь начало развития событий. Нарушение дисциплины восьмью генералами свидетельствует о деморализации высшего командования Войска Польского и, по словам сотрудника главной военной прокуратуры полковника Ярослава Чепловского, может обернуться для бунтовщиков-генералов разжалованием и лишением пенсии. По заявлению бывшего министра обороны Бронислава Комаровского, генералам незадолго до их выступления было сделано предложение – отправиться на пенсию или уйти с небольшим понижением в войска. Однако покидать свои кресла в генеральном штабе они не захотели и подняли мятеж.

Филиппины. 3 октября американский спецназовец и двое филиппинских солдат погибли в результате детонации взрывного устройства, установленного на мотоцикле, припаркованном у одного из кафе неподалеку от военной базы в г. Замбоанга. С начала года здесь это уже второй инцидент, в который оказываются вовлеченными американские военнослужащие. В конце февраля на юге Филиппин потерпел крушение боевой вертолет ВВС США. Трое из десяти находившихся на его борту военнослужащих погибли.

* По сообщению представителя министерства национальной обороны от 16 октября, в продолжающихся несколько дней подряд на юге Филиппин столкновениях про-исламских повстанцев из группировки «Абу Сайяф» с правительственными войсками около 30 исламистов были уничтожены, потери среди военнослужащих составили 11 человек убитыми и 26 ранеными. Армия при поддержке боевой авиации продолжает блокировать крупные разрозненные формирования экстремистов. «Абу Сайяф», считающаяся «филиппинским филиалом» возглавляемой Усамой бен Ладеном международной террористической сети «Аль-Каида», долгие годы добивается официального признания и права создать на юге страны независимое исламское государство.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Государство – член НАТО. 4. Наиболее высокая в Западной Европе горная система. 7. сторожевой катер типа «Агдлек» ВМС Дании. 8. Вихревые движения воздуха в виде темной облачной воронки, образующиеся в грозном облаке, распространяющиеся вниз до земной или водной поверхности и обладающие большой разрушительной силой. 14. Открытая шлюпка. 15. Главная ВМБ Франции в северо-западной части Средиземного моря. 16. Тип ракетных катеров ВМС Израиля. 17. Бег по пересеченной местности. 19. Польский базовый патрульный самолет. 21. Фигура простого пилотажа летательного аппарата. 22. Физические упражнения, имеющие целью развитие и укрепление организма. 23. Элемент оптического прибора. 29. Американский палубный самолет ДРЛО. 30. ВМБ Иордании. 31. Международный аэропорт во Франции, использующийся для проведения авиационных выставок. 32. Один из основных аэродромов на территории Египта. 34. Винт для

крепления деталей. 36. Дизель-электрическая подводная лодка ВМС Японии. 37. Французская авиационная противорадиолокационная управляемая ракета. 38. Сооружение для хранения, обслуживания и ремонта летательных аппаратов. 39. Американская безэкипажная боевая машина, представляющая собой двигающуюся на шести опорах платформу. 40. Маслянистое химическое соединение, жидкость, используется в производстве взрывчатых веществ.

По вертикали: 2. Военнослужащий некоторых горнопехотных формирований за рубежом. 3. Горчичный газ, применяется как боевое отравляющее вещество. 5. Мелководный глубоко вдающийся в сушу залив, представляющий собой затопленную морем долину устьевой части реки. 6. Смотр войск, проводимый после завершения крупных учений. 9. Тип ракетных катеров ВМС Чили. 10. Маневр, проводимый в целях глубокого проникновения войск в расположение противника и нанесения удара по нему с тыла. 11. Государство в Северо-Западной Африке, член ОАС и ОПЕК. 12. Американский боевой вертолет. 13. Неофициальное название 7,62-мм револьвера. 18. Воинское звание рядового в сухопутных войсках Пакистана. 19. Судно специальной постройки для перевозки различных грузов. 20. Американский разведывательный БЛА. 21. Пакистанский ПТРК. 24. Маневр, проводимый в целях выхода частей в расположение противника и удара во фланг его группировки. 25. Американская ракета-носитель. 26. Японская сверхмалая подводная лодка, созданная в конце Второй мировой войны. 27. Тип десантных кораблей ВМС Индонезии, закупленных в ФРГ (по классификации НАТО). 28. Корвет типа «Ридал» ВМС Филиппин. 33. Определенное количество сил и средств, выделенных для выполнения боевой задачи. 34. Американская авиационная противорадиолокационная управляемая ракета. 35. Металлический футляр цилиндрической формы для хранения заряда. 36. Порт и пункт базирования ВМС Японии в западной части о. Хоккайдо.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 10, 2002 года.

По горизонтали: 1. Полигон. 4. «Артуа». 6. «Атлас». 9. «Пантера». 10. Люк. 11. Тэн. 13. Акция. 16. «Астра». 17. Скула. 19. Акваланг. 20. Эстакада. 22. Ствол. 24. «Рамта». 26. Редан. 27. «Раш». 31. Бой. 32. Амадора. 33. Тумба. 34. Асуан. 35. Стамбул.

По вертикали: 1. «Пампа». 2. Имитация. 3. Набат. 4. «Апилас». 5. Танк. 7. Лифт. 8. Сигнал. 12. Чаклала. 13. Адункур. 14. Яхтсмен. 15. Эскадра. 16. Аванс. 18. «Арава». 21. Вододром. 23. Термит. 25. «Тайфун». 28. Шлем. 20. Запас. 30. Запал. 31. Баку.

Уважаемые друзья!

Завершается подписка на первое полугодие 2002 года.
Почтовый индекс журнала «Зарубежное военное обозрение» – 70340. Контактный телефон 195-62-03.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 14.11.2002. Подписано в печать 25.11.2002.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 11,9.
Учетно-изд. л. 13,65. Заказ 1950. Тираж 6,0 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



БУКСИРУЕМАЯ 155-мм ГАУБИЦА (БГ) FH-70 является совместной разработкой специалистов ФРГ, Великобритании и Италии. Орудие производится также по лицензии в Японии. С итальянской стороны участие в работах по созданию гаубицы принимала компания «ОТО Бреда» (на ее заводах выпускаются детали лафета, а также некоторые виды боеприпасов). Всего в сухопутных войсках Италии на вооружении состоит около 164 БГ FH-70. Для обеспечения перемещения по огневой позиции гаубица может комплектоваться вспомогательным дизельным двигателем компании ARIS. Время, необходимое расчету для его установки, составляет не более двух часов, а скорость движения до 15 км/ч. Основные ТТХ: расчет семь-восемь чело-

век, боевая масса 9,3 т, длина в походном положении 9,8 м, в боевом – 12,43 м, ствола – 6,022 м, ширина в походном положении 2,58 м, в боевом – 7,5 м, колея 2,195 м, боевая скорострельность 6 выстр./мин, дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом 24 700 м (активно-реактивным – около 31 500 м). В итальянских СВ гаубица буксируется автомобилем повышенной проходимости FIAT 6605 TM (колесная формула 6 х 6).



Эмблемы ВВС Испании



11 акр



12 акр



14 акр



15 акр



21 акр



22 акр



43 акр



48 акр



78 акр



121 иаэ ПВО



122 иаэ ПВО



123 раэ



151 иаэ ПВО



152 иаэ ПВО



153 иаэ ПВО



211 ибаэ



231 ибаэ



232 ибаэ



312 таэ



351 таэ

Эмблемы ВВС Испании



352 таэ



371 таэ



372 таэ



402 ваэ



403 ваэ



408 аэ РЭБ



461 таэ



462 иаэ ПВО



Школа военных парашютистов



721 учаэ парашютистов



781 учаэ



782 учаэ



801 аэ поиска и спасения



802 аэ поиска и спасения



803 аэ поиска и спасения



Учебный центр ВВС



Пилотажная группа



Авиационное училище летчиков



Аэ начальной летной подготовки

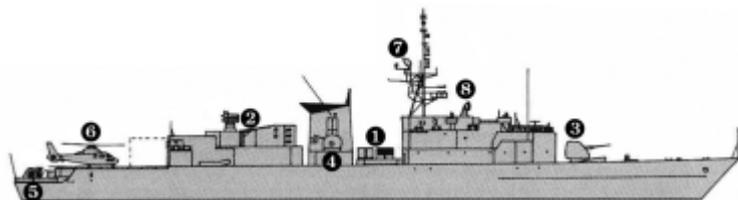


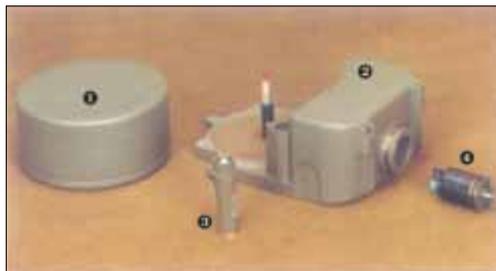
Аэ базовой летной подготовки



ФРЕГАТ «АЛЬ-МАДИНАХ» (бортовой номер 702) ВМС Саудовской Аравии был заложен 15 октября 1981 года на судовой верфи французской компании «Лориан», спущен на воду 23 апреля 1983-го, передан в состав боеготовых сил флота 4 января 1985-го. Тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 2 870 т, стандартное – 2 000 т, длина 115 м, ширина 12,5 м, осадка 4,9 м. Двухвальная комбинированная энергетическая установка, выполненная по схеме CODAD, включает че-

тыре дизеля 16 PA6 280V BTC суммарной мощностью 38 400 л. с. Максимальная скорость хода 30 уз, дальность плавания 8 000 миль при скорости хода 15 уз или 6 500 миль при скорости хода 18 уз. Вооружение: две четырехконтейнерные ПУ ПКР «Отомат» Mk 2 [1], 1 x 8 ЗРК «Кроталь» [2], одна 100-мм артиллерийская установка Mk2 [3], две спаренные 40-мм артиллерийские установки «Бреда» [4], четыре 533-мм торпедных аппарата [5], один вертолет типа SA 365F «Дофин-2» [6]. Радиоэлектронное вооружение: БИУС TAVITAC, РЛС управления оружием NaJa, РЛС обнаружения воздушных и надводных целей «Си Тайгер» [7], РЛС управления стрельбой «Кастор IIВ» [8], навигационная РЛС 1226, ГАС 2630. Экипаж 179 человек, в том числе 15 офицеров. Всего в боевом составе ВМС Саудовской Аравии насчитывается четыре корабля данного типа. В период с 1997 по 2000 год они прошли модернизацию, в ходе которой были установлены БИУС, ПУ ПКР «Отомат» и ГАС.





ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ TRT осуществляет выпуск противотанковой мины HRD 3, способной пробивать днище корпуса бронетанковой техники толщиной до 200 мм. Мина состоит из боевого модуля с взрывчатым веществом и модуля управления, предназначенного для приведения мины в действие. В состав последнего входит взрыватель, датчики сигнала магнитного поля для срабатывания мины, система нейтрализации боевого взвода по истечении установленного времени и две литиевые аккумуляторные батареи. Обычно мина устанавливается

в грунт на глубину 30 см. Она может находиться на боевом взводе от нескольких дней до трех месяцев (время программируется вручную при установке мины), после истечения установленного срока срабатывает нейтрализатор боевого взвода и на поверхность грунта выходит телескопический индикатор, свидетельствующий об этом. Особенностью HRD 3 является возможность ее установки под воду на глубину до четырех метров, а также под слой снега или льда. На рисунке: 1. Боевая часть. 2. Взрыватель. 3. Индикатор снятия с боевого взвода. 4. Литиевые батареи в корпусе.

СПЕЦИАЛИСТЫ ИТАЛЬЯНСКОЙ ФИРМЫ «Аэрмакки» с января 2000 года ведут разработку учебно-тренировочного самолета (УТС) М-346, предназначенного для подготовки летного состава истребительной авиации. На эти цели министерство национальной промышленности и руководство самой фирмы ассигновали 500 млн долларов. Целью данного проекта является создание учебно-тренировочного самолета с летными характеристиками, соответствующими показателям скорости и маневренности современных истребителей (в том числе на больших углах атаки), который бы позволял отработать порядок выполнения боевых заданий и обеспечивал имитацию физических и эмоциональных нагрузок, испытываемых летчиками. В ходе реаналитики проекта фирма намерена использовать технологические наработки (особенно в области аэродинамики), полученные при постройке самолета АЕМ-130D. Одновременно с ОКБ на разработку УТС М-346 итальянская компания совместно с российской стороной, что, во-первых, большинство потенциальных покупателей, особенно военные ведомства стран НАТО, предпочитают закупать оборудование исключительно западных фирм, а, во-вторых, министерство промышленности Италии настаивает на разработке нового самолета в сжатые сроки. Начало серийного производства самолетов этого типа намечено на 2007 год.



НА СУДОВЕРФИ ФИРМЫ «BAe системз марин» (г. Скотстаун, Великобритания) 22 июня 2002 года состоялся спуск на воду корвета «Джерамбак» (бортовой номер 03). Это последний корабль в серии из трех единиц, построенных по заказу ВМС Брунея в соответствии с контрактом, подписанным 14 января 1998 года. Два предыдущих носят наименования «Находа Рагам» (бортовой номер 01) и «Находа Сакам» (02). Тактико-технические характеристики кораблей: полное водоизмещение 1 940 т, длина 95 м, ширина 12,8 м, осадка 3,6 м. Главная энергетическая установка состоит из четырех дизельных двигателей типа 20 сyI ГЕС. Максимальная скорость хода 30 уз, дальность плавания 5 800 миль при скорости хода 12 уз. Вооружение: восемь пусковых установок для ПКР «Эксосет» MM 40 Block II, 16 пусковых установок вертикального типа для ЗУР «Си Вулф», одна 76-мм артиллерийская установка «ОТО Бреда», две 20-мм артиллерийские установки GAM-BO1, шесть 324-мм торпедных аппаратов (2 x 3). Радиоэлектронное оборудование: БИУС Nautis Mk 2, РЛС управления стрельбой 1802, РЛС ОБЦ/ОНЦ AWS-9, РЛС ОНЦ 1007, ГАС 4130С (либо FMS 21/3). Экипаж 62 человека. Корабли оснащены взлетно-посадочной площадкой для вертолетов S-70A или Белл 212. В настоящее время корветы проходят морские испытания в заливе Ферт-оф-Клайд и Ирландском море. Их передача ВМС Брунея планируется в 2003–2005 годах.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В США 21 августа 2002 года со стартового комплекса, расположенного на мысе Канаверал (штат Флорида), состоялся первый запуск ракеты-носителя (РН) «Атлас-5» среднего класса, оснащенной полезной нагрузкой. С ее помощью на геостационарную орбиту выведен европейский телекоммуникационный спутник «Хот Берд-6» массой 3 905 кг. Ракета разработана фирмой «Локхид – Мартин» по программе EELV (Evolved Expendable Launch Vehicle) американских военно-воздушных сил и представляет собой сборку первой кислородно-керосиновой ступени с российским двигателем РД-180 тягой 390 т и криогенного разгонного блока «Центавр» с кислородно-водородным двигателем. Грузоподъемность новой транспортной системы составляет 7 300 кг при выводе на низкую полярную орбиту и 5 200 кг – на переходную к геостационарной орбиту. С целью увеличения массы полезной нагрузки американские специалисты намерены обеспечить возможность комплектации ракеты несколькими твердотопливными ускорителями фирмы «Аэроджет». Начало вывода на околоземную орбиту спутников военного назначения с помощью РН «Атлас-5» запланировано на 2003 год.



В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Состояние и перспективы развития ВС ФРГ
- * Планы дальнейшего реформирования СВ США
- * Авиационные происшествия в военной авиации в 2001 году
 - * Новые направления в развитии ВМС США
- * Реализация кораблестроительной программы ВМС Японии